

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Appalto n. 158/2019. Attività di manutenzione straordinaria del vano motore dei veicoli Citelis volti alla riduzione del rischio incendio. Settori speciali. Procedura aperta (RDA n. 130007400 del 29/7/2019)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- l'appalto in oggetto è riferito ai Settori speciali in quanto la prestazione è strettamente funzionale al servizio di TPL;
- tra la fine del 2018 e l'inizio del 2019, si è verificata una serie di incendi sugli autobus urbani, in particolare IVECO Citelis, anche con gravi conseguenze materiali fino alla distruzione totale del veicolo, forniti progressivamente dal costruttore a partire dal 2010 in numero di complessive 275 unità;
- l'analisi delle cause ha evidenziato che gli incendi sono da attribuirsi principalmente a problematiche di natura elettrica (si veda a tal proposito la relazione dell'ing. Giulietta del 3/7/2019);
- il piano di azioni immediatamente individuato (comunicazione al CdA del 11/1/2019 e nota all'Assessore ai Trasporti del 13/1/2019) si è articolato nella istituzione di una task force GTT dedicata e nella individuazione di uno specialista esterno per eseguire sui veicoli Citelis una manutenzione straordinaria del vano motore comprensiva del ripristino e/o sostituzione e/o risistemazione dei cablaggi elettrici interni risultanti ammalorati;
- per fronteggiare l'emergenza è stato (determina 77 del 26/3/2019 dell'Amministratore Delegato) direttamente affidato alla società IVECO-ORECCHIA, concessionaria per la zona Nord-Ovest del costruttore IVECO, della durata di sei mesi dal 14/1/2019, il servizio consistente in:
 - ✓ attività diagnostica di controllo visivo del vano motore e redazione della check list degli interventi necessari;
 - ✓ esecuzione degli interventi manutentivi/riparativi di natura elettrica e meccanica risultati necessari in seguito alla attività di diagnosi;
 - ✓ lavorazioni accidentali di natura meccanica e/o elettrica rilevati nel corso delle attività precedenti;
 - ✓ lavorazioni di manutenzione preventiva (ad e. sostituzione oli lubrificanti, liquidi refrigeranti, filtri, ecc);
 - ✓ attività di formazione dei dipendenti GTT;
 - ✓ fornitura dei ricambi;

- finalità di tale affidamento era inoltre mettere a punto, in collaborazione con il fornitore in quanto concessionario del costruttore e quindi in possesso di informazioni tecniche ed istruzioni operative non immediatamente disponibili per GTT, una procedura di verifica e controllo dello stato del vano motore ed in particolare dei cablaggi elettrici, al fine di predisporre la documentazione tecnica per indire una gara pubblica;
- nei limiti del periodo semestrale assegnato gli operatori GTT e il fornitore esterno sono intervenuti su circa il 50% dei Citelis in dotazione ed è ora necessario completare nel più breve tempo possibile il processo di "mitigazione degli incendi" sui 70 veicoli rimanenti della flotta Citelis, e integrando ancora la forza GTT e individuando un operatore a cui affidare il servizio di manutenzione.

Considerato che:

- dall'analisi consuntiva delle attività sinora eseguite sono risultate:
 - a) alcune attività necessarie per tutti gli autobus;
 - b) molte altre attività necessarie, eventuali e individuabili solo in corso d'opera, e assolutamente disomogenee da veicolo a veicolo;
 - c) altre attività di-manutenzione complementari, necessarie per garantire la disponibilità del veicolo al termine della lavorazione (a titolo di es. interventi a seguito della diagnosi centralina motore), anche queste eventuali e diverse da veicolo a veicolo, non strettamente funzionali alla mitigazione incendi;
 - d) una forte prevalenza del costo dei ricambi rispetto a quello delle ore/uomo impiegate;
- i mix emerso consente di:
 - ✓ indire la gara avente ad oggetto: la parte certa di cui alla precedente lett. a) e le parti variabili di cui alle lett. b) e c);
 - ✓ stimare il valore della gara solo mediante ipotesi basate sulla statistica degli interventi effettuati, con una spesa media per veicolo di 12.000,00 Euro, di cui
 - parte certa per le attività come detto al punto a) su tutti i bus pari a 2.200,00 Euro per bus per un totale complessivo di 154.000,00 Euro
 - parte variabile come detto al punto b) di importo medio per bus pari a 9.800,00 Euro per un totale complessivo 686.000,00 Euro
 - parte variabile per manutenzioni complementari come detto al punto c) di importo medio per bus pari a 1.200,00 Euro per un totale complessivo di 84.000,00 Euro

Si riporta il prospetto di calcolo:

Tipologia interventi		Ripartizione costi medi per ciascun veicolo €	Costo medio per ciascun veicolo €	Valore totale dell'appalto €
interventi mitigazione incendi ricorrenti su tutti gli autobus (parte fissa)	materiali e manodopera	2.200,00	12.000,00	924.000,00
interventi mitigazione incendi disomogenei veicolo per veicolo (parte variabile)	Materiali	5.550,00		
	manodopera	4.250,00		
attività complementari (altra parte variabile)	materiali e manodopera	1.200,00	1.200,00	

Per quanto riguarda la valorizzazione degli interventi ricorrenti su tutti gli autobus (parte certa e fissa) si sono considerati questi elementi:

- lavaggio del motore
- esecuzione della manutenzione preventiva prevista dal chilometraggio del singolo autobus; per questa voce saranno di 4 tipologie diverse con differente probabilità di accadimento
 - o Attività A1/A5: sostanzialmente prevede il cambio olio motore e filtri con probabilità di accadimento del 40%
 - o Attività A2/A4/A8: sostanzialmente oltre quanto previsto per A1/A5 è richiesta la sostituzione olio ponte e filtri gasolio con probabilità di accadimento del 40%
 - o Attività A3/A6: sostanzialmente oltre quanto previsto per A1/A5 è richiesta la sostituzione delle cinghie e dell'olio cambio con probabilità del 15%
 - o Attività A7; sostanzialmente oltre quanto previsto per A3/A6 è richiesta la sostituzione degli snodi anteriori e dei dadi giunti sferici con probabilità del 5%
- effettuazione del check di mitigazione per l'individuazione degli interventi necessari variabili da veicolo a veicolo (parte variabile della tabella sopra riportata)
- l'affidatario dovrà effettuare le stesse attività del contratto IVECO ORECCHIA sommariamente sopra descritte, secondo lo schema operativo dettagliato contenuto nel capitolato GTT datato giugno 2019;
- l'appalto da indire ha valore superiore alla soglia comunitaria, pertanto si ritiene di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del Dlgs 50/2016, con l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa e assegnazione di 70 punti massimi all'offerta tecnica e 30 a quella economica; l'affidatario dovrà disporre di una organizzazione in grado di:
 - lavorare contemporaneamente su 6 postazioni presso il deposito di Gerbido
 - impiegare personale tecnico con qualifica di elettrauto comprovata da corsi di formazione ed esperienza di manutenzione di tipo elettrico e meccanico sui veicoli Citelis
 - essere dotato di sistema di diagnosi EASY (almeno 1 apparato presso il Deposito Gerbido)
 - impiegare un caposquadra presso il deposito del Gerbido per coordinare le attività del personale e la logistica per il reperimento dei materiali necessari
 - completare le attività su un autobus in un tempo massimo di 21 giorni solari dalla sua messa a disposizione ad eccezione delle lavorazioni complementari non strettamente connesse alla mitigazione incendi;
 - completare l'attività su tutti i 70 veicoli entro un tempo massimo di 280 giorni solari (inclusi i giorni in avvio delle attività per andare a regime che non possono superare i 45 giorni) dalla stipula del contratto o dal suo avvio d'urgenza;
- i 70 punti tecnici saranno ripartiti tra il miglioramento del tempo di manutenzione di ogni veicolo, il miglioramento del tempo di messa a regime della manutenzione di 6 autobus contemporaneamente, maggior impiego di personale qualificato, disponibilità di postazioni presso l'officina del fornitore che sia nella prossimità del deposito Gerbido, al possesso delle certificazioni ISO 9001 ed ISO14000
- non essendo possibile l'elaborazione di una offerta economica complessiva, vista l'eventualità e variabilità di alcune componenti dell'appalto, si ritiene di scomporre i 30 punti economici su più elementi. La legittimità di tale modalità trova avallo nella sentenza TAR Emilia - Romagna, Bologna I, del 12 gennaio 2017 n. 11, ferma la necessità che i punteggi siano rapportati all'incidenza economica

dell'elemento valutato al valore dell'appalto. Nell'appalto in oggetto si propongono le seguenti valutazioni:

- 9 punti in relazione al maggiore sconto unico praticato per le attività effettuate su tutti i veicoli;
 - 17 punti per lo sconto aggiuntivo unico sugli sconti fissati da GTT per le categorie del listino IVECO (vigente alla data di pubblicazione della gara) per la fornitura dei materiali;
 - 4 punti per lo sconto offerto per l'esecuzione delle attività complementari;
- il valore dell'ora di mano d'opera attrezzata dovrà essere offerto ma non sarà oggetto di valutazione;
 - il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e pubblicato sulla GURI, sul sito informatico della Regione Piemonte e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta Aste e Appalti;
 - è stato redatto il documento per la valutazione dei rischi da interferenza dato atto che le attività verranno svolte presso un deposito di GTT che prevede un riconoscimento di 325,00 Euro;
 - con lettera prot. n. 19079 del 8/7/2019 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento il sig. Davide Vincenzo Sasia;
 - il proponente e Responsabile unico del procedimento, accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Responsabile Manutenzione rotabili TPL: Davide Sasia;
 - accertata la congruenza con il budget 2019: il Controllo di Gestione – Staff
 - accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Vincenzo Fortunato;
 - accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
 - accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

DETERMINA

di bandire procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del Dlg.50/2016 per l'effettuazione degli interventi di manutenzione straordinaria del vano motore di 70 autobus Citelis, volti alla riduzione del rischio incendio, per un importo complessivo di 924.000,00 Euro (IVA esclusa), oltre oneri della sicurezza di 325,00 Euro, con le modalità descritte in narrativa e contenute negli allegati documenti di gara.

L' Amministratore Delegato
(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto n. 158/2019. Attività di manutenzione straordinaria del vano motore dei veicoli Citelis volti alla riduzione del rischio incendio. Settori speciali. Procedura aperta (RDA n. 130007400 del 29/7/2019)

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva presunta pari a € 924.325,00=(Oneri della sicurezza da rischi di interferenza compresi ed IVA esclusa) sarà così ripartita:

per € 686.000,00= a cui verrà attribuito il Codice commessa n.TMI18006 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile" (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124);

per € 238.325,00= sarà applicata nel Bilancio 2020 nel Conto economico tra i costi alle voci "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione" (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – gruppo merce 7122) – per € 238.000,00= e (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 325,00