



**CAPITOLATO PER IL SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI  
SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E RELATIVI RACCORDI FOGNARI  
DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**Giugno 2019**

## **INDICE**

### **PARTE PRIMA**

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili	3
Articolo 2 – Referenti	3
Articolo 3 – Oggetto	3
Articolo 4 – Durata	5
Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore	6
Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto	11
Articolo 7 Oneri del committente	11
Articolo 8 - Verifiche e collaudi	16
Articolo 9 – Penali	19
Articolo 10 - Risoluzione del contratto	20
Art. 11 – Recesso	21
Articolo 12 – Subappalto	22
Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore	22
Articolo 14 – Allegati	22

### **PARTE SECONDA**

Articolo 15 – Nomenclatura tecnica	23
Articolo 16 - Modalità tecniche dell'esecuzione del servizio	23
Articolo 17 – Elenco delle principali operazioni del servizio di pulizia degli scambi	25

## **PARTE I – CONDIZIONE GENERALI**

### **Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili**

#### **1.1 Definizioni:**

- GTT: stazione appaltante
- I.A.: impresa appaltatrice
- Le parti: GTT e IA
- RUP: responsabile unico del procedimento di GTT
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC

**1.2** In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

**1.3** Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

### **Articolo 2 – Referenti**

**2.1** Il RUP è MALTONI Franco, e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

**2.2** Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC il nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti

**2.3** Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- il domicilio eletto ai fini del contratto.

**2.4** Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

### **Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.**

Il servizio ha per oggetto la pulizia e sgombero neve degli scambi tranviari, dei pozzetti e relativi raccordi fognari della rete tranviaria di Torino.

I suddetti lavori, consistono in tutte le prestazioni attinenti le operazioni di spurgo, pulizia di: scambi tranviari, fognature, camere di ispezioni, pozzetti raccogli acque, asportazione foglie, rifiuti vari ed attività similari lungo i binari in uso a GTT.

L'impresa dovrà avere personale professionalmente competente e dimostrare di possedere o di

aver stipulato contratti di nolo per attrezzature e mezzi d'opera di seguito riportati:

- n. 7 autobotti munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar per l'espletamento del servizio neve;
- n. 3 autobotti munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi;
- n. 2 idropultrici con pressione di lavoro non inferiore a 500 bar (50 mpa) e di portata 300 l/h (5 litri/minuto), installata su autocarro allestito con serbatoio per l'acqua di capacità non inferiore a 1000 litri di acqua, per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi, ed eventualmente per il Servizio Neve e Gelo;
- n. 2 spazzatrici / aspiratrici con capacità di raccolta di almeno 4 mc e serbatoio di acqua di 1,5 mc con pressione di lavoro non inferiore a 100 bar.

Tali automezzi dovranno essere conformi alle norme antinfortunistiche, perfettamente idonei al lavaggio degli scambi e collettori di scarico, all'aspirazione dei fanghi di deposito delle camerette di raccolta ed alla lubrificazione degli apparati meccanici.

GTT si riserva la facoltà di rifiutare i mezzi giudicati non adatti al servizio richiesto; in tal caso i mezzi dovranno essere tempestivamente sostituiti, nel caso questo comportasse del ritardo nell'esecuzione dell'intervento sarà applicata la relativa penale di cui all'art. 13 del presente Capitolato d'Appalto.

Inoltre, al momento della stipula del contratto, l'impresa deve essere in possesso del contratto per attingimento provvisorio con SMAT in modo da poter caricare l'acqua, solo in caso di emergenza e dopo averlo concordato con l'Assistente del D.E.C., nel punto di approvvigionamento più vicino all'area d'intervento.

I servizi sono classificati come segue:

**Pulizia ordinaria di scambi tranviari**, ubicati sulla rete tranviaria di Torino, nei depositi tranviari Nizza, San Paolo, Tortona, Venaria e nel comprensorio Manin. Nel servizio sono compresi la raccolta e insaccamento foglie, rifiuti vari, lo spazzamento/aspirazione con idonea attrezzatura dell'area interessata, la pulizia e lavaggio dei pozzetti stradali e dei raccordi fognari ai collettori della rete tranviaria di Torino.

Sono previsti in contratto complessivi n. 23.000 interventi previsti in un anno, così come descritto nella nomenclatura tecnica all'art. 1.2, da effettuarsi con cadenza giornaliera, per un minimo di 45 interventi/giorno suddivisi tra n. 3 squadre equipaggiate, a seconda della richiesta dell'Assistente del D.E.C., mirata anche al contenimento dei consumi d'acqua, così come di seguito dettagliato:

- A. n. 2 operatori e autobotte munita di canal-jet, avente le caratteristiche sopra descritte;
- B. n. 2 operatori e idropultrice, avente le caratteristiche sopra descritte;
- C. n. 2 operatori e spazzatrice/aspiratrice, avente le caratteristiche sopra descritte;

**L'attività principale di lavaggio e pulizia scambi consiste nell'asportazione con getto d'acqua di quanto trasportato dalle piogge, dal traffico veicolare e da altri fenomeni**

**atmosferici nei cinematismi dello scambio. Il prodotto finale di tale attività viene raccolto con spazzatrice / ispiratrice e soffiatori, e dovrà essere portato a discarica.**

**In caso di nevicata; straordinaria pulizia con asportazione della neve, lavaggio con getto d'acqua e salatura** di tutta l'area del deviatoio comprese le lingue dello scambio. Per l'effettuazione di questo servizio, che esula dall'ordinaria manutenzione e pulizia scambi, sono richieste alla I.A. n. 7 autobotti munite di calan-jet aventi le caratteristiche sopra indicate. In considerazione delle condizioni metereologiche in cui avviene la nevicata e della sua durata, il D.E.C. si riserva di richiedere la sostituzione delle suddette autobotti, con equipaggi formati da almeno n. 2 operatori, dotati di attrezzature idonee allo sgombero della neve e del ghiaccio (pale, picconi ecc.), e idropulitrice.

Tali mezzi, che devono essere idonei ad affrontare le rigide temperature invernali, devono essere disponibili per tutto il periodo che GTT individuerà per il suo Servizio Neve e Gelo, che per la stagione invernale 2020, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2020 al 31 Marzo 2020, e dal 15 Novembre 2020 al 31 Dicembre 2020**. Per la stagione invernale 2021, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2021 al 31 Marzo 2021, e dal 15 Novembre 2021 al 31 Dicembre 2021**. Per la stagione invernale 2022, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2022 al 31 Marzo 2022, e dal 15 Novembre 2022 al 31 Dicembre 2022**. Si precisa che questo periodo potrà subire variazioni sia di decorrenza sia di durata.

L'espletamento del servizio consiste nel far pervenire presso GTT - Tranvie di Corso Trapani 180 – Torino, i 7 equipaggi su chiamata diurna, notturna, feriale o festiva. A tal proposito l'I.A., , dovrà comunicare un numero telefonico di riferimento e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni dell'anno, in particolar modo durante il periodo del Servizio Neve e Gelo.

#### **Articolo 4 – Durata**

- 4.1** La durata del contratto è di tre anni con decorrenza dalla stipula del contratto o dell'avvio d'urgenza del RUP.
- 4.2** L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare il servizio o la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento. L'esecutore deve ultimare i lavori nel termine stabilito dagli atti contrattuali, decorrente dalla data del verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale dall'ultimo dei verbali di consegna. L'ultimazione del servizio è comunicata dall'appaltatore per iscritto al DEC, il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio.
- 4.3** L'appaltatore è tenuto a proseguire nell'esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari

alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.3.

## **Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore**

### **5.1 Principi generali**

- 5.1.1** La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte di IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3** Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

### **5.2 Personale**

- 5.2.1** La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- 5.2.2** La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

In ottemperanza al suddetto D.Lgs 81/2008, il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed i conseguenti costi della sicurezza che ammontano a Euro 735,00. Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

Vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi specificamente tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione C.d.S., artt. 30-43 (rif. Art. 21 del C.d.S.). Inoltre si richiama quanto emanato con Decreto Interministeriale 22/01/2019 relativo alla Segnaletica Stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

- 5.2.3** Il RGC ha l'obbligo di:

comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. u) d.lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione nel caso di modifiche all'elenco citato L'Impresa Aggiudicataria dovrà dare notizia al R.U.P. di GTT, fornendo l'elenco aggiornato.

Le maestranze dell'Assuntore dovranno essere dotate di ogni mezzo di protezione antinfortunistico richiesto da leggi e regolamenti.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

**L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.**

**A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla D.lgs.196/2003 e successive modifiche.**

**5.2.4** Nel passaggio di appalto dovranno essere applicate le norme di legge e di contratto in vigore.

Nell'attuale appalto, per la **pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari**, sono impiegati n. 8 operai operatori, cui è applicato il Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro per il personale dipendente da Imprese Esercenti Servizi di Pulizia e Servizi Integrati / Multiservizi, con le caratteristiche per ognuno riportate nella tabella sottostante:

<b>Operaio n.</b>	<b>Livello Inquadramento</b>	<b>Data Assunzione</b>	<b>Percentuale di impiego a livello annuale</b>
1	5	01/01/2017	100 %
2	5	01/01/2017	100%
3	5	01/01/2017	15%
4	4	01/01/2017	100%
5	3	01/01/2017	100%
6	3	01/01/2017	100%
7	3	01/01/2017	15%
8	2	01/01/2017	100%

**In caso di nevicata**, oltre al personale di cui sopra, sono resi disponibili ulteriori n. 11 operatori.

**5.2.5** Entro i sei mesi antecedenti la scadenza, il RGC è tenuto a trasmettere al RUP l'elenco del personale addetto al servizio, con precisazione di livello di inquadramento, data di assunzione, contratto part o full time, numero delle ore settimanali di impiego.

### **5.3 Modifiche e varianti**

**5.3.1** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A . ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a)

B. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

D. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

E. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

F. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.

**5.3.2** Ove occorra determinare nuovi prezzi si procede per i costi della mano d'opera al costo medio orario del personale dipendente da imprese esercenti servizi integrati / multi servizi. Per quanto riguarda i mezzi si farà riferimento al prezzario della regione Piemonte.

**5.3.3** Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,E,F l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.



## **5.4 Sospensioni**

- 5.4.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.4.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.4.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- 5.4.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.4.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
  - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

## **5.5 Cauzione definitiva**

- 5.5.1** La cauzione definitiva, costituita dall'art. 103 d.lgs. 50/2016 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP
- 5.5.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.5.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.
- 5.5.4** La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell' 80 per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo deve permanere fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione risultante dal relativo certificato. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte della IA, degli stati di avanzamento del servizio, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

## **5.6 Altre garanzie**

Sarà a carico dell'I.A. provvedere al risarcimento e al ripristino di qualunque danno, causato direttamente o indirettamente dal proprio personale durante l'espletamento delle proprie attività a GTT o a terzi. Nel danno è da ricomprendersi anche quello diretto e indiretto derivante dall'interruzione, anche parziale, delle attività di GTT.

Ogni e qualsiasi forma di responsabilità civile nei confronti di terzi per eventi derivanti dall'esecuzione dei lavori oggetto del presente Capitolato o comunque ad esso collegati ricade esclusivamente sulla I.A. restandone completamente esente GTT.

Qualora, in relazione a lavori in corso nei comprensori da parte di altre Ditte, la I.A. venisse a patire danni imputabili alle suddette Ditte o al loro personale, essa potrà richiedere il risarcimento

che crederà di suo diritto, ma dovrà rivolgersi alla Ditta presunta autrice senza richiedere alcun intervento di GTT o renderlo in alcun modo responsabile.

Fermo restando quanto sopra, qualora il personale della I.A. determini danni in seguito all'impiego di prodotti non autorizzati e/o processi d'uso non conformi, la riparazione sarà fatturata addebitando le fatture del terzo che ha eseguito l'intervento, (oppure, se eseguita da personale di GTT, prevedendo un costo orario della manodopera di € 35,00, il rimborso dei costi dei materiali/ricambi); qualora trattasi di danni a veicoli verrà parimenti addebitato il costo del fermo tecnico dei mezzi (pari a € 300,00 per ogni giorno di calendario di non disponibilità).

## **Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale e di protezione dei dati personali, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.**

**6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il Codice di comportamento GTT, il Modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al d.lgs. 231/2001 ed il Piano di prevenzione della corruzione, pubblicati sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it).

**6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR – Regolamento UE 2016/679 e d.lgs. 196/2003 e s.m.i.).

La IA che tratti direttamente i dati potrà essere nominata da GTT Responsabile del trattamento e dovrà attenersi alle disposizioni impartite da GTT.

**6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

## **Articolo 7 – Oneri del committente**

### **7.1 Principi generali**

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

### **7.2 Avvio dell'esecuzione**

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

### **7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi**

**7.3.1** Il corrispettivo è costituito dai prezzi unitari offerti in gara per il seguente elenco di prestazioni:

#### **Pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari**

1. Lavaggio completo dello scambio con canal-jet	€/cad.	30,54
2. Lavaggio coppia di lingue dello scambio con canal-jet	€/cad.	16,69
3. Lavaggio parziale dello scambio con canal-jet	€/cad.	23,61
4. Lavaggio completo di ogni singolo scambio del pettine con canal-jet	€/cad.	20,16
5. Lavaggio della lingua di ogni singolo scambio del pettine con canal-jet	€/cad.	9,79
6. Lavaggio parziale di ogni scambio del pettine con canal-jet	€/cad.	16,69
7. Lavaggio parziale dello scambio con idropulitrice	€/cad.	22,90
8. Lavaggio della coppia di lingue dello scambio con idropulitrice	€/cad.	16,21
9. Lavaggio parziale di ogni scambio del pettine con idropulitrice	€/cad.	16,21
10. Lavaggio della lingua di ogni scambio del pettine con idropulitrice	€/cad.	9,52
11. Lavaggio dello scarico dello scambio e relativo raccordo fognario con canal-jet	€/cad.	10,13
12. Lavaggio o disotturazioni cavidotti e griglie di raccolta acque	€/ora	69,19
13. Raccolta foglie e rifiuti sull'area scambio	€/cad.	2,59
14. Pulizia ordinaria punte coppia di lingue scambio	€/cad.	5,53
15. Rimozione foglie su tutta l'area del deviatoio, mediante spazzolatrice aspiratrice, compreso l'operatore, il trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso, compreso inoltre n. 1 operatore addetto alle operazioni a terra, e lo smaltimento in discarica di quanto raccolto. Per area di deviatoio è da intendersi il tratto di sede tranviaria che ha inizio dall'incrocio denominato cuore, comprende lo scambio tranviario, e si estende per una lunghezza totale media di 100 mt.	€/cad.	39,21
16. Pulizia coppie di lingue dello scambio con aspiratutto o aspira liquidi	€/cad.	16,25
17. Pulizia parziale dello scambio con aspiratutto/aspira liquidi	€/cad.	22,49
18. Pulizia pozzetto o caditoia "sottogola" posta in corrispondenza del binario	€/cad.	16,14
19. Pulizia della coppia di lingue dello scambio eseguito con spazzatrice	€/cad.	24,59

#### **Pulizia straordinaria e asportazione neve**

20. Rimborso forfettario totale per anno per spese organizzative	€/anno	795,00
21. Rimborso forfettario per n. 7 automezzi per anno (canal-jet o idropultrici)	€/cad.	1.060,00
22. Intervento con autobotte con canal-jet e n. 2 operatori	€/ora	88,96

Tutti i prezzi contrattuali sono comprensivi di tutti gli oneri relativi al nolo dei mezzi, alla manodopera, agli oneri relativi al trasporto e costo di smaltimento dei fanghi alle pubbliche discariche, al tempo impiegato al collegamento del sistema MAPPO / VPM e relative fotografie, e

quant'altro necessario per dare il servizio completo in ogni sua parte secondo le prescrizioni di contratto.

Nel caso che nell'esecuzione dell'appalto sia necessaria e GTT approvi l'impiego di manodopera attrezzata supplementare richiesta, il costo sarà compensata in riferimento alla retribuzione di un operaio di 3° livello CCNL Multiservizi – Area Torino, vigente al momento dell'esecuzione degli interventi, senza applicazione dello sconto.

**7.3.2** La contabilizzazione del servizio si intende a misura e avrà cadenza trimestrale in base agli stati di avanzamento contratto.

GTT provvederà all'acquisizione del DURC riferito all'appalto specifico, relativo ai versamenti effettuati nel periodo dell'esecuzione dei lavori. Tutti i pagamenti saranno effettuati esclusivamente in presenza di DURC valido riferito al suddetto periodo. Le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e nel registro di contabilità, tenuti dal DEC, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione. Il Direttore di Esecuzione del Contratto, sulla scorta dei verbali giornalieri emessi dall'Impresa e già sottoscritti per accettazione da un incaricato GTT, provvederà a redigere i documenti di Contabilità nel quale saranno riepilogati gli interventi eseguiti e sarà indicato il corrispettivo maturato dall'Appaltatore.

L'Impresa, con fax, sarà chiamata a firmare i servizi sotto specificati, i documenti per accettazione presso GTT nel termine di 5 gg. dall'avviso. La sottoscrizione dei documenti senza contestazioni comporterà la piena accettazione di quanto risulta dagli stessi.

Qualora l'Impresa intendesse contestare le risultanze dei suddetti documenti è tenuto a firmarli con riserva e nel termine perentorio dei 5 gg. solari successivi è tenuto ad esplicitare le riserve con dichiarazione trasmessa al DEC anche a mezzo fax e nella quale dovrà specificare le cifre di compenso a cui ritiene di aver diritto e le ragioni di ciascuna domanda.

Le contestazioni proposte dall'Impresa senza attenersi alle modalità procedurali sopra riportate sono inefficaci ed improduttive di effetti nei confronti di GTT.

Il DEC comunica all'Impresa la posizione irrevocabile di GTT entro 10 giorni dal ricevimento della comunicazione di contestazione e la invita a presentarsi per la firma del verbale entro il termine perentorio di 7 gg. solari.

Se l'Impresa non si presenta per la firma dei documenti contabili stilati gli stessi si intendono approvati.

Trascorsi i termini di cui sopra il DEC darà il nulla osta al pagamento secondo le risultanze emerse dai documenti contabili. L'Impresa sarà autorizzata a emettere fattura per gli importi approvati.

I servizi eseguiti senza ordinazione, non saranno pagati; l'Impresa resterà inoltre debitrice verso GTT degli eventuali danni e spese derivanti comunque dall'esecuzione dei servizi stessi.

#### **7.3.4 Pulizia Ordinaria scambi:**

Ai fini della contabilizzazione saranno contabilizzati solo il numero effettivo degli interventi effettuati, certificati dal supporto fotografico per quanto riguarda il tempo impiegato per ogni singolo intervento, il grado di difficoltà e il tempo di trasferimento degli automezzi e della mano d'opera è da considerarsi a carico dell'Impresa Aggiudicatrice.

Nessuna maggiorazione è prevista per gli interventi eseguiti nella giornata del sabato in quanto è da considerarsi giorno normale salvo nei casi di festività riconosciute. In tal caso sarà riconosciuta una maggiorazione del 30%. L'importo di ogni intervento sopra citato sarà soggetto al ribasso indicato dall'Impresa in sede di offerta.

#### **7.3.5 Pulizia straordinaria e asportazione neve:**

Ai fini della contabilizzazione ogni intervento sarà considerato di durata pari alle 4 ore, anche qualora la durata effettiva fosse inferiore. Nel caso che l'intervento superi le 8 ore continuative, l'Impresa è tenuta ad effettuare la sostituzione degli operatori senza interrompere la prestazione in atto, così come deve provvedere alla sostituzione durante la pausa pranzo.

L'impiego delle autobotti saranno pagate in funzione alle ore impiegate e segnate sul verbale del servizio controfirmato dall'incaricato GTT addetto al controllo, rispettando le maggiorazioni dovute per il contratto applicato ad un eventuale impiego straordinario. Tale importo sarà contabilizzato alla fine del mese in cui è avvenuto l'intervento.

Il prezzi orari relativi alla pulizia straordinaria e sgombero neve e ghiaccio effettuata sia con autobotti che con eventuale idropulitrice, si intendono riferiti a ora feriali diurna (6-22, sabato incluso) e comprensivo di ogni onere (operatori, carburanti, lubrificanti, equipaggiamento di lavoro, etc.).

Nel caso di interventi da effettuarsi in orario diverso da quello feriali diurno verrà riconosciuta una maggiorazione forfettaria del 35%, restando inteso che per eventuali prestazioni straordinarie che l'Impresa, a sua discrezione, ritenesse opportuno effettuare, nessun maggior compenso verrà riconosciuto.

Per orario diverso da quello feriali diurno si intende:

- straordinario notturno feriali quello eseguito dalle ore 22.00 alle ore 6.00;
- straordinario diurno festivo quello relativo ai giorni ritenuti tali dal calendario civile;
- straordinario notturno festivo quello eseguito dalle ore 0 (zero) del giorno festivo alle ore 6.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00 dello stesso giorno.

La giornata del sabato è considerata normale salvo i casi festivi ritenuti tali dal calendario civile.

Le frazioni di ora di servizio saranno computate come mezz'ora se comprese tra 16' e 45'; come ora intera se comprese tra 46' e 15' successivi all'ora (ad esempio: dalle ore 8.00 alle ore 10.45 = 2.5 ore; dalle ore 8.00 alle ore 10.46 = 3 ore).

GTT riconoscerà a titolo di rimborso forfettario per n. 7 autobotti che saranno messe a disposizione per il servizio neve, le somme al netto del ribasso d'asta già citate ai punti 15 e 16 dell'art. 12.

Tali importi saranno riconosciuti alla I.A. come segue:

- 50% dell'importo annuale previsto sarà contabilizzato e fatturato a inizio stagione, previo accertamento dell'idoneità dei veicoli allo scopo cui sono destinati, eseguito da GTT;
- la parte rimanente sarà contabilizzata a saldo al termine della stagione, in funzione del valore contabilizzato per la quota parte del contratto relativa ai canoni di noleggio, secondo la tabella che segue. Nell'eventualità che l'Impresa non rendesse effettivamente disponibili tutti i veicoli/operatori richiesti, oltre all'applicazione delle penalità previste, tale quota verrà ridotta in misura proporzionale alla media aritmetica delle risorse non presentatesi in caso di chiamata.

CONTABILIZZAZIONE COSTI INTERVENTI (importi in €)	RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (quota percentuale)
Fino a 4.000	100
Da 4.001 a 4.400	95
Da 4.401 a 4.840	90
Da 4.841 a 5.324	85
Da 5.325 a 5.856	80
Da 5.857 a 6.442	75
Da 6.443 a 7.086	70
Da 7.087 a 7.795	65
Da 7.796 a 8.574	60
Da 8.575 a 9.432	55
Da 9.433 a 10.375	50
Da 10.376 a 11.412	45
Da 11.413 a 12.554	40
Da 12.555 a 13.809	35
Da 13.810 a 15.000	30
Da 15.001 a 16.500	25
Da 16.501 a 18.500	20
Da 18.501 a 21.000	15
Da 21.001 a 24.000	10
Da 24.001 a 27.000	5
Oltre 27.001	0

Nei prezzi netti contrattuali sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato e negli altri atti contrattuali, sia gli obblighi o ed oneri che, se pur non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nell'esecuzione dei lavori e comunque di ordine generale e necessari a dare i lavori compiuti in ogni loro parte e nei termini assegnati.

**Nei prezzi netti contrattuali si intende quindi essere compresa e compensata ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni carico, trasporto e scarico in ascesa ed in discesa; ogni lavorazione e magistero per dare i lavori completamente ultimati nel modo prescritto e ciò anche quando non sia fatta esplicita dichiarazione nelle norme di esecuzione sia nel presente Capitolato che negli atti dell'Appalto.**

**7.3.6** I pagamenti avverranno a 60 gg. fine mese data fattura.

Sui pagamenti verrà operata la ritenuta dello 0,50 come previsto all'art. 30 comma 5 del Dlgs 50/2016.

I pagamenti avverranno in presenza di DURC regolare.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accrediterà all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente su un conto corrente dedicato previa comunicazione delle persone abilitate ad operare sul conto stesso .

L'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT SPA la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

I servizi eseguiti senza ordinazione, non saranno pagati; l'Impresa resterà inoltre debitrice verso il GTT degli eventuali danni e spese derivanti comunque dall'esecuzione dei servizi stessi.

**7.3.7** Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

## **Articolo 8. Verifiche di conformità**



**8.1** L'I.A. dovrà comunicare i nominativi dei propri responsabili di cantiere, nel seguito indicati con la sigla R.C., che costituiranno riferimento per i responsabili di sito GTT per risolvere eventuali problemi e/o effettuare controlli in contraddittorio finalizzati a garantire il livello di qualità richiesto.

Ciascun responsabile di cantiere avrà il compito di organizzare e di coordinare, per il proprio sito di competenza, tutte le attività previste in contratto, assicurando la completa e corretta esecuzione delle operazioni richieste. Su richiesta GTT il R.C. dovrà recarsi nel minor tempo possibile e non oltre 30 minuti, presso l'impianto GTT ove è richiesta la sua presenza.

Ciascun RC dovrà interfacciarsi con R.G.C. per risolvere le questioni operative, organizzative e di controllo ordinarie e straordinarie.

L'I.A. dovrà inoltre comunicare i numeri di fax, i numeri di telefono (fissi e mobili) e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni dell'anno, in particolar modo con riferimento alle figure sopra descritte e durante il periodo del Servizio Neve e Gelo.

Gli assistenti del D.E.C. per i singoli siti, sulla base del presente capitolato, potranno emettere ordini di servizio che dovranno essere controfirmati per accettazione dal R.C. dell'I.A. per il/i comprensorio/i interessato/i, che dovrà vigilare affinché le disposizioni vengano eseguite.

Il DEC e gli assistenti hanno la facoltà di ordinare il rifacimento di quei lavori che, a loro insindacabile giudizio, non risultassero rispondenti ai requisiti previsti dal presente Capitolato.

Potranno attuare in ogni momento tutti i controlli che riterranno opportuni.

In particolare:

- il controllo sistematico dei lavori da parte di un incaricato dietro presentazione dell'elenco lavori;
- il controllo preventivo e periodico delle attrezzature, macchinari e materiali d'uso impiegati;

Le maestranze dell'IA dovranno essere dotate di ogni mezzo di protezione antinfortunistico richiesto da leggi e regolamenti.

GTT si riserva la facoltà di richiedere l'allontanamento delle maestranze che non si attenessero alle norme di sicurezza sul lavoro.

La I.A. dovrà dotare il proprio cantiere di lavoro di opportune protezioni e apparati di presegnalamento delle maestranze nelle sedi tranviarie regolarmente posizionati secondo le norme di Legge antinfortunistiche e secondo quanto si renderà necessario durante la condotta dei lavori.

A semplice richiesta del D.E.C., l'Assuntore effettuerà tutte le opere e le predisposizioni che gli saranno prescritte.

Tutti gli interventi inerenti la pulizia ordinaria di scambi tranviari, servizio di rimozione foglie e materiali di rifiuto, saranno preventivamente indicati dal D.E.C. che fornirà all'R.G.C. un programma di intervento giornaliero.

Gli interventi urgenti non compresi nel programma, saranno richiesti dal D.E.C. al R.G.C. tramite chiamata e dovranno essere eseguiti entro 30 minuti dalla chiamata. Al termine di ogni giornata lavorativa verrà siglato da parte dell'Impresa il verbale del servizio svolto con il relativo conteggio degli scambi effettivamente puliti.

Ogni squadra che svolgerà le attività di cui all'art. 2, dovrà essere dotata dello strumento informatico (tablet o smartphone), con le caratteristiche tecniche riportate nell'art. 29 del presente Capitolato, atto ad eseguire la procedura GTT – MAPPO, assoggettata alle caratteristiche minime di sicurezza informatica (password da cambiare ogni 60 giorni), come l'installazione di antivirus amministrato dal Committente e la configurazione per il collegamento all'applicazione aziendale di tipo VPN. Per tale motivo dovrà essere garantita la sicurezza dello strumento e in caso di furto smarrimento si dovrà dare immediata comunicazione alla Committente per l'esecuzione del blocco utente.

A inizio lavori verrà effettuato, da parte GTT, al personale che verrà preposto, un corso di formazione sull'utilizzo del programma.

In caso di impossibilità nella lettura della foto effettuata dal sistema operativo MAPPO relativa all'intervento effettuato, tale lavorazione non sarà riconosciuta ai fini del pagamento.

Detti verbali dovranno essere controfirmati dall'assistente del D.E.C..

L'inosservanza e la violazione delle disposizioni impartite dal RUP di GTT per il buon esito delle prestazioni darà luogo all'applicazione delle penalità di cui all'art. 9.

- 8.2** Ad ultimazione del servizio verrà rilasciato il Certificato di Verifica di Conformità.
- 8.3** All'esito positivo della verifica di conformità e controllo della regolarità del DURC, il RUP rilascia entro 90 giorni il certificato di pagamento ai fini dell'emissione della fattura da parte della IA.
- 8.4.1** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
- 8.4.2** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.

**8.4.3** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

## **Articolo 9 – Penali**

**9.1** Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.4, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale (€)
1. in caso di mancata completa pulizia dell'area d'intervento	100,00
2. in caso di mancato rispetto delle normative antinfortunistiche, evidenziate dal nostro Mod. AS 015	100,00
3. in caso di ritardo nell'esecuzione degli interventi, per ogni ora di ritardo per ogni chiamata	80,00

### **PENALITA' PER IL PROGETTO:**

Violazione	Penale (€)
1. utilizzo di mezzi con motorizzazione inferiore rispetto a quelli dichiarati in sede d'offerta per ogni mezzo e giornata di lavoro	100,00
2. tempi di sostituzione del personale assente, per ogni operatore, per un tempo di sostituzione superiore ad un'ora da quella indicata in sede di offerta	50,00

**9.2** In caso di prestazioni non eseguite a regola d'arte sarà applicata una penale pari al 10% del relativo prezzo unitario.

**9.3** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.

- 9.4** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- 9.5** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.6** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.  
GTT potrà inoltre richiedere il rifacimento degli interventi non correttamente eseguiti senza che da ciò possa derivare alcun onere aggiuntivo per GTT, si riserva inoltre di provvedere all'esecuzione dei lavori di cui trattasi a mezzi di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscono impedimento al regolare svolgimento dell'attività di GTT, con conseguente addebito all'Assuntore degli eventuali maggiori oneri, in questo caso gli interventi verranno addebitati a piè di lista con la maggiorazione del 20%.

### **Art. 10 – Risoluzione del contratto**

- 10.1** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.  
In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
  - la violazione di norme codice etico GTT;
  - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
  - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6.
  - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
  - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 11.

### **Articolo 11- Recesso**

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.

**11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.

11.6 E' vietato il recesso dell'appaltatore.

### **Articolo 12 – Subappalto.**

**12.1** Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.

**12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.

**12.3** Il pagamento riguardante le prestazioni effettuate in subappalto verranno liquidate previa presentazione delle fatture quietanzate.

**12.4** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlgs. 50/2016.

### **Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore**

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

### **Articolo 14 - Allegati**

- DUVRI N. 18 del 13/03/2019

- Informativa privacy

## INFORMATIVA PRIVACY GTT

**Titolare del trattamento** è GTT S.p.A., contattabile scrivendo a [titolare.privacy@gtt.to.it](mailto:titolare.privacy@gtt.to.it) oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**

Il **DPO** può essere contattato scrivendo a [andreapautre@pec.ordineavvocatitorino.it](mailto:andreapautre@pec.ordineavvocatitorino.it) oppure indirizzando la lettera a GTT- DPO - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

I dati personali sono raccolti al fine della **gestione degli adempimenti antimafia in sede di procedura acquisti**.

La **base giuridica del trattamento è un obbligo di legge** (codice appalti e normativa antimafia) ai sensi dell'art.6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679; i dati del certificato antimafia sono trattati da GTT nel rispetto dell'art. 10 del Regolamento UE 2016/679 in quanto il trattamento è autorizzato dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati forniti dall'interessato relativamente agli altri soggetti sottoposti a verifica sono trattati da GTT ai sensi dell'art. 14 par. 5 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 in quanto il loro ottenimento e la loro comunicazione sono espressamente previsti dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati personali saranno trattati da dipendenti di GTT e comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio certificazione antimafia ai sensi di legge.

GTT non ha intenzione di trasferire i dati ad un Paese terzo né ad un'organizzazione internazionale.

I dati personali saranno **conservati per 10 anni** dall'avvio della procedura di gara, in caso di contenzioso saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile.

L'**interessato ha il diritto** di:

- chiedere a GTT la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a [titolare.privacy@gtt.to.it](mailto:titolare.privacy@gtt.to.it) oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a [titolare.privacy@gtt.to.it](mailto:titolare.privacy@gtt.to.it) oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la cancellazione dei dati personali solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; sono trattati illecitamente; devono essere cancellati per adempiere un obbligo previsto dal diritto dell'UE o dello stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento.(art. 17 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a [titolare.privacy@gtt.to.it](mailto:titolare.privacy@gtt.to.it) oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso, benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria (art. 18 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto

scrivendo a titolareprivacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

**L'interessato non ha il diritto:**

- di chiedere a GTT e ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico (c.d. portabilità), perchè la base giuridica del trattamento è un obbligo di legge e non il consenso oppure un contratto. (art. 20 del Regolamento UE 2016/679)
- ad opporsi al trattamento dei perché il trattamento è basato sull'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 (obbligo legale) e non sull'art. 6 par. 1 lett. e) – esecuzione di un compito di interesse pubblico – o lett. f) – legittimo interesse del titolare né per marketing ( art. 21 del Regolamento UE 2016/679).

L'interessato ha il **diritto di proporre reclamo** a un'autorità di controllo qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento UE 2016/679. Il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 del Regolamento UE 2016/679).

Vi è un obbligo legale di fornire i dati, in mancanza non sarà possibile procedere a stipulare il contratto di appalto.

I dati non sono soggetti ad un processo decisionale automatizzato.



## PARTE II: MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

### Art. 15 NOMENCLATURA TECNICA

**Ogni singolo Intervento** è da intendere:

- il lavaggio completo di ogni singolo scambio
- il lavaggio parziale di ogni singolo scambio
- il lavaggio della coppia di lingue di ogni scambio
- il lavaggio completo di ogni scambio del pettine di deposito
- il lavaggio di ogni singola lingua di ogni scambio del pettine di deposito
- il lavaggio del canale di scarico dello scambio
- il lavaggio del pozzetto o caditoia "sottogola" posta in corrispondenza del binario tranviario
- il lavaggio tramite spazzatrice/ispiratrice del singolo scambio e dell'area interessata.

**Scambio tranviario, gruppo tranviario o deviatore tranviario** è da intendersi l'impianto costituito da una porzione di binario che parte dall'incrocio di due rotaie, detto **cuore**, e finisce a circa 25 mt a monte dello stesso e comprende due lingue mobili, la cassa contenente le apparecchiature elettriche e meccaniche che lo movimentano e il sistema di raccolta e lo scarico delle acque pluviali e di lavaggio e della superficie confinante.

**Pettine di deposito:** è una serie di scambi ravvicinati posti in sequenza, presenti nei depositi tranviari costituiti da una sola lingua, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che lo movimentano e il sistema di raccolta e lo scarico delle acque pluviali e di lavaggio.

**Pozzetti:** sono generalmente costituiti da strutture in calcestruzzo di dimensioni medie cm 40x40x ca. cm 40 di altezza, e muniti superiormente da una griglia o chiusino e collegati alla fognatura tramite collettori.

**Collettori:** si intendono le tubazioni di diametro variabile che collegano i pozzetti al sistema fognario della rete stradale.

**Tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza:** si intende la porzione di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso.

### Art. 16 – MODALITÀ TECNICHE D'ESECUZIONE DEL SERVIZIO.

Le operazioni relative al servizio di pulizia degli scambi tranviari dovranno essere effettuate con le seguenti modalità, salvo diverse disposizioni impartite dal Direttore GTT dell'Esecuzione del Contratto:

- Posizionare il veicolo in prossimità dello scambio segnalando adeguatamente con opportuna segnaletica stradale l'area di intervento, in modo tale da non arrecare intralcio o disservizio alla

circolazione stradale pubblica e limitare i disagi a quella privata, salvaguardare nel contempo la sicurezza dei pedoni e degli stessi operatori;

- Effettuare la raccolta del fogliame e rifiuti vari presenti nel tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza, tramite macchina operatrice;
- Effettuare l'asportazione di fanghi, detriti, terriccio, sabbie, corpi estranei ecc. degli scambi e dei relativi raccordi (alternando la posizione delle lingue elastiche);
- Effettuare la pulizia della cassa del comando scambio previa apertura del chiusino di ispezione;
- Procedere con il lavaggio e la pulitura con getto d'acqua;
- Effettuare la pulizia del tratto di tubazione che collega la cassa con il pozzetto e la fognatura stradale;
- Effettuare il riempimento dei pozzetti con acqua dopo l'intervento di pulizia, quale prova di buon funzionamento;
- Effettuare su richiesta del DEC o del suo assistente, la lubrificazione con olio specifico fornito da GTT di tutte le parti mobili dello scambio;
- Effettuare la sistemazione dei chiusini e delle griglie affinché siano alloggiate correttamente nelle loro sedi;
- Al termine delle operazioni sopra indicate, le lingue degli scambi dovranno essere riposizionate nella posizione d'origine o come indicato su verbale di lavoro (direzione prevalente). Nel periodo invernale dovrà essere effettuato la salatura (con sale fornito da GTT) dell'area d'intervento, in particolare sugli attraversamenti pedonali;
- **L'area di intervento deve essere lasciata pulita e priva dei residui delle lavorazioni.**

E' facoltà di GTT, per riscontrate difficoltà di accesso alle aree di servizio, richiedere all'Impresa l'intervento di mezzi di ridotte dimensioni.

Nel rispetto della certificazione UNI ISO 14001, l'acqua da utilizzarsi per il lavaggio scambi, del tipo industriale, sarà fornita da GTT e dovrà essere prelevata presso gli Stabilimenti Tortona, Venaria e San Paolo, ma in caso di stretta necessità ed in accordo con il D.E.C., l'approvvigionamento idrico potrà essere effettuato in località diverse.

**E' fatto divieto di utilizzare acqua potabile se non per emergenza e comunque concordato preventivamente con L'Assistente del D.E.C.**

**In caso di pioggia intensa e persistente, per motivi di sicurezza, gli interventi dovranno essere immediatamente sospesi, sarà cura dell'Assistente del D.E.C. valutare l'opportunità di effettuare altri interventi con l'utilizzo di soffiatori idonei sia sulla rete tranviaria, sia all'interno dei depositi GTT.**

## **Art. 17 - ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERAZIONI DEL SERVIZIO DI PULIZIA DEGLI SCAMBI TRANVIARI.**

### **Pulizia ordinaria di scambi tranviari:**

Tutti gli interventi inerenti al servizio di pulizia e lubrificazione saranno preventivamente indicati dall'Assistente del D.E.C. che provvederà a fornire all'Impresa un programma di frequenza giornaliera.

La pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari comprende le seguenti prestazioni principali:

- a. servizio di **ordinaria pulizia completa degli scambi tranviari** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che movimentano lo scambio, i pozzetti, gli scarichi ad essi connessi e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- b. Servizio di **ordinaria pulizia parziale degli scambi tranviari** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che movimentano lo scambio, i pozzetti e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- c. servizio di **ordinaria pulizia della coppia di lingue di ogni gruppo tranviario** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- d. servizio di **ordinaria pulizia completa degli scambi tranviari dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche dello scambio, i pozzetti e gli scarichi ad essi connessi e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;
- e. servizio di **ordinaria pulizia parziale degli scambi tranviari dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche dello scambio e i pozzetti ad essi connessi e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;
- f. servizio di **ordinaria pulizia della lingua dello scambio tranviario dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;
- g. servizio di **ordinaria pulizia della punta delle lingue** che consiste nel liberare la parte terminale della sede lingue per cm. 50 da materiale accumulato (polline, sabbia, foglie ecc.);
- h. servizio di **pulizia e raccolta foglie e rifiuti vari di ogni gruppo tranviario** che consiste nella raccolta del fogliame e di eventuali rifiuti presenti nel tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza in appositi sacchi, forniti dall'impresa, ed accatastamento

di quest'ultimi sulla banchina (in modo da non causare intralcio o pericolo) in prossimità dello scambio;

- i. servizio di **pulizia per la rimozione delle foglie** con mezzo meccanico dell'area del deviatoio per una lunghezza media di metri 100;
- j. servizio di **pulizia della coppia di lingue** dello scambio eseguito con spazzatrice e soffiatore per una lunghezza pari a 25 mt partendo dal cuore.

La IA si impegna ad effettuare la gestione dei rifiuti prodotti durante l'esecuzione dei lavori oggetti del contratto, in ottemperanza alla normativa vigente. In particolare, al fine di consentire al Committente i previsti obblighi di vigilanza, si impegna a:

- trasmettere preventivamente al Committente copia delle autorizzazioni di trasportatori, recuperatori, smaltitori ed intermediari a cui sono affidati i rifiuti;
- trasmettere al Committente, entro tre mesi dalla data di conferimento dei rifiuti al trasportatore, copia del formulario di identificazione controfirmato e datato, in arrivo dal destinatario.

Il committente si riserva di intervenire in danno in luogo dell'affidatario, in caso di accertata inadempienza dello stesso.

**I codici C.E.R. riferiti ai suddetti materiali da smaltire sono:**

- **16.10.02 soluzioni acquose di scarto diversi da quelle di cui alla voce 16.10.01**
- **20.02.01 rifiuti biodegradabili.**

**Pulizia straordinaria con asportazione della neve, del ghiaccio con getto d'acqua o manualmente e successiva salatura**

Prima del periodo invernale e dell'inizio del servizio straordinario di pulizia neve, l'aggiudicatario dovrà comunicare per iscritto a GTT il recapito telefonico (non è ammesso servizio di segreteria telefonica) presso il quale dovranno essere presenti permanentemente **dal 1 Gennaio 2020 al 31 Marzo 2020, e dal 15 Novembre 2020 al 31 Dicembre 2020. Dal 1 Gennaio 2021 al 31 Marzo 2021, e dal 15 Novembre 2021 al 31 Dicembre 2021. Dal 1 Gennaio 2022 al 31 Marzo 2022 e dal 15 Novembre 2022 al 31 Dicembre 2022** di ogni giorno contrattuale, 24 ore su 24 nei giorni feriali e festivi, persone idonee a ricevere le chiamate con le relative disposizioni di GTT ed a impartire gli opportuni ordini per l'espletamento degli interventi. A tal proposito l'I.A., anche in caso di ATI, dovrà comunicare un numero telefonico di riferimento e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni del periodo del Servizio Neve e Gelo.

L'Impresa dovrà presentarsi con i mezzi richiesti entro 60 minuti dalla chiamata di GTT in C.so Trapani 180, è ammessa una tolleranza di 15 minuti prima di applicare la penale prevista all'art. 13. I mezzi, al momento della presa del servizio in corso Trapani 180, dovranno essere già dotati di acqua, sacchi di sale ed attrezzature varie idonee allo sgombero e alla pulizia dalla neve.

Per la gestione informatizzata delle operazioni di manutenzione ordinaria connesse all'attività di lavaggio scambi considerata nell'analisi prezzi, è previsto l'utilizzo dell'applicazione GTT – MAPPO, che consiste in:

- 1) segnalazione, corredata da documentazione fotografica e breve descrizione, del punto in cui si è verificata la necessità dell'intervento;
- 2) assegnazione da parte di GTT all'Appaltatore;
- 3) lavorazione a cura dell'Appaltatore che, a fine lavoro, dovrà riportare sull'applicazione GTT – MAPPO la documentazione fotografica giustificativa dell'intervento eseguito ed una breve descrizione riguardante le modalità e i tempi di esecuzione, pena l'esclusione del riconoscimento della lavorazione;
- 4) validazione da parte di GTT;