

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 4/6/2019

Oggetto: Appalto GTT n. 105/2019 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal gennaio 2020 al 31 marzo 2020 per GTT e dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020 presso i restanti siti - Procedura aperta settori speciali - Indicenda gara.

Variante in aumento nell'ambito del sesto quinto del contratto stipulato il 16/7/2018 (App 52/2018) con EREDI CAMPIDONICO SpA per la fornitura gasolio BTZ 0,0010%.

La procedura di gara in oggetto è attinente ai settori speciali in quanto il carburante è destinato esclusivamente all'alimentazione degli autobus impiegati sulla rete TPL.

Per l'acquisto di gasolio per autotrazione GTT non ricorre alle convenzioni di Consip in quanto queste prevedono condizioni che non soddisfano le sue esigenze peculiari, con particolare riguardo alle consegne, e (come confermato da funzionario dell'Ente allo scopo interpellato), non avendo considerato l'interesse di società di TPL, comprendono quantità che sarebbero appena sufficienti per soddisfare le esigenze della sola GTT; SCR Piemonte non ha attivato convenzioni per il gasolio.

GTT ha fatto ricorso negli ultimi anni a procedure ristrette nell'ambito di un sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 50/2016 (Procedura. n. 63/2017) per svolgere due procedure all'anno, una per approvvigionare il gasolio estivo e una per approvvigionare il gasolio invernale, in quanto da una indagine di mercato svolta tra gli operatori si è evidenziata l'opportunità di provvedere all'acquisto del gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione con cadenza stagionale, al fine di non spalmare su tutto l'anno l'extra costo del gasolio commercialmente definito "alpino" che da solo può incidere per un valore dell'ordine di 10-15 millesimi al litro.

Dalle stesse indagini di mercato, tenuto conto che GTT acquista anche per alcune altre società di trasporto pubblico del Piemonte quali ASP, CA.NOVA, ATAP e SUN, sono stati evidenziati elementi che possono essere di ostacolo ad una più ampia partecipazione:

- ✓ tutte le società di distribuzione di gasolio sono soggette all'approvazione di fidi con massimali non superabili per coprire la loro esposizione finanziaria nei confronti dei clienti e che l'ammontare di tale esposizione aumenta in relazione alla lunghezza dei termini di pagamento;
- ✓ l'unione di più società acquirenti aumenta in modo esponenziale per le società di distribuzione di gasolio il problema di avere il nulla osta ai vari fidi per la cui concessione occorre fare riferimento alla specifica situazione di solvibilità di ogni componente del gruppo di acquisto.

Si ritiene pertanto opportuno procedere, come già avvenuto per gli ultimi appalti con:

- ✓ la divisione in tanti lotti quanti sono i possibili contratti con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune;
- ✓ fissare i pagamenti a 45 giorni data fattura cioè decorrenti dal momento di ciascuna consegna, di solito settimanale.

Entrambe le procedure svolte nel 2018, a cui furono invitati tutti i qualificati, Europam Srl, Eni Fuel Nord Spa, Eredi Campidonico Spa, Enerfin Spa: appalto 52/2018 per la fornitura dal 1/11/2018 al 31/3/2019 prevalentemente di gasolio invernale e appalto 146/2018 per la fornitura dal 1/4/2019 al 31/10/2019 di gasolio estivo, hanno avuto per GTT unico partecipante e aggiudicatario EREDI CAMPIDONICO SpA che ha offerto:

- per l'app. 52/2018, la variazione in aumento sul prezzo Staffetta Petrolifera nord (mercato esterno extra rete – pagamento a 30 giorni) - max riferito al gasolio autotrazione BTZ 0,0010%. (iva esclusa)
  - per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D) di Euro 0,0247
  - per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità -15°C (CFPP=E) di Euro 0,0337
- per l'app 146/2018 per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D) di Euro 0,026

Vista la mutata situazione economica ed i risultati conseguiti in coerenza con il Piano industriale 2018/2021, si ritiene opportuno avviare una procedura aperta per la ricerca del fornitore; nell'obiettivo di fornire ogni informazione utile a valutare l'interesse alla partecipazione, si ritiene opportuno segnalare nella documentazione di gara che i Fornitori interessati possono acquisire, previo rilascio di impegno di riservatezza, la documentazione che attesta la mutata situazione economico finanziaria della Società GTT e i risultati conseguiti in coerenza con il Piano industriale 2018/2021, con il superamento delle precedenti condizioni di criticità finanziarie.

GTT e EREDI CAMPIDONICO SpA in data 10/10/2018 hanno raggiunto accordo relativo alla gestione di debiti pregressi di GTT e tra l'altro hanno pattuito due varianti in aumento nei limiti del sesto quinto, una per 2.000.000 di litri del contratto relativo all'appalto 142/2017 e

una di 1.500.000 del contratto stipulato il 16/7/2018 relativo all'appalto 52/2018, attualmente in corso e che sarà sospeso per consentire l'utilizzo del gasolio estivo, proprio in conseguenza della necessità di esaurire il quantitativo della prima variante.

Il quantitativo della variante relativa all'appalto 52/2018, già sottoscritta dal fornitore, sarà consumato da novembre 2019 con una spesa presunta per GTT di Euro 1.750.050,00 (Iva esclusa), calcolata al prezzo della Staffetta di sabato 25/5/2019 (pari a 1,131 Euro/litro) aumentata di Euro 0,0337 offerta in gara da EREDI CAMPIDONICO SpA per il gasolio invernale (app.146/2018).

Occorre provvedere quindi all'acquisto per la prossima stagione invernale con inizio della fornitura per GTT entro il mese di gennaio 2020 e termine il 31 marzo 2020, al fine di esaurire il quantitativo della seconda variante, e dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020 per le società che hanno conferito l'incarico, con previsione di un quantitativo complessivo di 7.601.509 litri di gasolio.

Il nuovo appalto sarà avviato con procedura aperta sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 e l'aggiudicazione avverrà al minor prezzo ottenuto, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016.

- mediante l'offerta della variazione in aumento in valore assoluto non superiore a 0,027 Euro al litro sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa) per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D).
- mediante l'offerta della variazione in aumento in valore assoluto non superiore a 0,037 Euro al litro sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa) per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità -15°C (CFPP=E).

Il quantitativo complessivo è stato suddiviso, nei lotti e con grado CFPP con temperatura limite filtrabilità, come di seguito indicato:

- LOTTO 1 – 4.800.000 litri di gasolio per GTT così ripartiti per temperatura limite di filtrabilità:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	800.000
D	-10	0
E	-15	4.000.000

Il quantitativo indicato in tabella per il gasolio avente temperatura limite di filtrabilità non superiore a -15 °C potrà subire variazioni nell'ambito del quantitativo complessivo a seconda dell'andamento termico stagionale.

- LOTTO 2 – 491.509 litri di gasolio per ASP solo per autotrazione invernale con temperatura limite di filtrabilità non superiore a - 15°C:
- LOTTO 3 - 900.000 litri per CA.NOVA SpA di Moncalieri (TO), così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	100.000
D	-10	400.000
E	-15	400.000

- LOTTO 4 - 290.000 litri per SUN SpA di Novara, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	0
D	-10	290.000
E	-15	0

- LOTTO 5 – 1.120.000 litri per ATAP SpA di Biella, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	0
D	-10	560.000
E	-15	560.000

Tenuto conto che, pur trattandosi di una mera fornitura, la consegna richiede lo svolgimento di operazioni da parte del personale del fornitore all'interno dei siti dei committenti, sono stati redatti i DUVRI con gli oneri sotto dettagliati per ciascun contratto.

Per il calcolo della base di gara e dei valori di spesa presunti si fa riferimento convenzionale alla Staffetta petrolifera Nord MAX edizione di sabato 25/05/2019 (pari a 1,131 Euro/litro) a cui vengono aggiunte le previste variazioni in aumento in valore assoluto.

La spesa presunta per GTT per 4.800.000 litri di gasolio BTZ 0,0010%, dei quali 800.000 aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C per Euro 926.400,00 e 4.000.000 aventi temperatura limite di filtrabilità -15°C per euro 4.672.000,00 oltre Euro 325,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 5.598.725 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ASP per 491.509 litri di gasolio per autotrazione invernale con temperatura limite di filtrabilità non superiore a - 15°C è di Euro 574.083,51 oltre Euro 130,80 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 574.213,31 (IVA esclusa).

La spesa presunta per CA.NOVA SpA per 900.000 litri di gasolio per autotrazione invernale dei quali 500.000 avente temperatura limite di filtrabilità 0°/-10°C per Euro 579.000,00 e 400.000 avente temperatura limite di filtrabilità -15°C per Euro 467.200,00 oltre Euro 368,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 1.046.568,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per SUN SpA di Novara per 290.000 litri di gasolio per autotrazione invernale con temperatura limite di filtrabilità -10°C è di Euro 335.820,00 oltre Euro 130,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 335.950,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ATAP SpA di Biella per 1.120.000 litri di gasolio per autotrazione invernale dei quali 560.000 avente temperatura limite di filtrabilità -10°C per Euro 648.480,00 e 560.000 avente temperatura limite di filtrabilità -15°C per Euro 654.080,00 oltre Euro 4.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 1.308.360,00 (IVA esclusa).

Il valore a base di gara è di Euro 2.489.700,00 per gasolio con temperatura limite di filtrabilità 0°/-10°C e Euro 6.367.363,51 per gasolio con temperatura limite di filtrabilità -15°C, oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari ad Euro 4.953,80 Pertanto il valore complessivo dell'appalto ammonta ad Euro 8.862.016,31 (IVA esclusa) .

Individuato l'aggiudicatario per ogni lotto, ogni società si farà carico autonomamente della stipula e della gestione del contratto.

Con lettera prot. prot. 13613 del 15/5/2019 è stato nominato Responsabile unico del procedimento il sig. Michele Di Tria.

Con lettera n. protocollo 12723 del 7/5/2019 è stato nominato RUP Michele Di Tria.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico della Regione Piemonte e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta Aste e Appalti.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- avviare procedura aperta sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per stipulare un contratto per GTT per un quantitativo di 4.800.000 di litri di gasolio BTZ 0,0010%, con offerta al prezzo più basso, costituita dalle variazioni in aumento, in valore assoluto, del differenziate in base alla temperatura di filtrabilità del gasolio sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa), per una spesa presunta per GTT di Euro 5.598.725,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri di sicurezza;
- approvare la conduzione della gara per conto delle società CA.NOVA SpA, ASP SpA, SUN SpA e ATAP SpA che hanno confermato il mandato;
- approvare la divisione dell'appalto in tanti lotti quanti sono i possibili contratti, con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune, con le modalità descritte in narrativa;
- approvare, per il contratto in corso con EREDI CAMPIDONICO SpA, in scadenza il 31/5/2019, la stipula di una variante nell'ambito del quinto d'obbligo per 1.500.000 di litri di gasolio e Euro 1.750.050,00 (IVA esclusa) per le motivazioni esposte in narrativa;
- dare mandato all'Amministratore Delegato di provvedere alla nomina della Commissione Amministrativa per l'esame delle offerte e ad ogni atto necessario per lo svolgimento della gara sino alla stipula del contratto.

\* \* \*

- i proponenti accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: I Responsabili Manutenzione rotabili TPL: Flavio Balsi e Davide Sasia;
- il Responsabile Unico del Procedimento: Michele Di Tria;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti: Vincenzo Fortunato;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: l'Amministratore Delegato Giovanni Foti

Documento firmato in originale

Oggetto: Appalto GTT n. 105/2019 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal gennaio 2020 al 31 marzo 2020 per GTT e dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020 presso i restanti siti - Procedura aperta settori speciali - Indicenda gara.

Variante in aumento nell'ambito del sesto quinto del contratto stipulato il 16/7/2018 (App 52/2018) con EREDI CAMPIDONICO SpA per la fornitura gasolio BTZ 0,0010%.

#### IMPUTAZIONE CONTABILE

Spesa complessiva presunta Euro 7.348.775,00 = (di cui Euro 325,00= per oneri di sicurezza derivanti da interferenze e IVA esclusa)

- Conto economico: "Costi della Produzione – Per Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci
  - (Cod. 60 – 11 – 16 Gasolio per trazione a magazzino – gruppo merce 5200)
  - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze - gruppo merce 8640).