

**CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

Criteri e sottocriteri	N. punti criteri	N. punti sotto criteri	Modalità di attribuzione (confronto a coppie/formule)	Criterio di valorizzazione	Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc) da inserire nella busta B - offerta tecnica
	<b>70</b>				
<b>A)</b> <b>Servizio di gestione ricambi con consumo &gt; 5 pz/anno</b>	<b>40</b>				
<b>A.1 - Organizzazione del servizio di gestione degli approvvigionamenti</b>		<b>15</b>		I punti verranno attribuiti analizzando la descrizione del processo di gestione e rifornimento dei materiali, sulla base delle informazioni messe a disposizione da parte di GTT	
	A.1.1	<b>2</b>	metodo del "confronto a coppie"	I sistemi informativi utilizzati per la gestione dei propri livelli di scorta nonché evidenziati l'eventuale utilizzo di sistemi automatici per il riordino dei materiali verso i propri sub fornitori	Il concorrente dovrà presentare una relazione descrittiva del processo di gestione e di rifornimento dei materiali dettagliando gli argomenti indicati nel criterio di valorizzazione
	A.1.2	<b>3</b>	metodo del "confronto a coppie"	Le metodologie con cui vengono definiti i tempi di riapprovvigionamento	
	A.1.3	<b>5</b>	metodo del "confronto a coppie"	La gestione ordinaria per rispondere alle esigenze di servizio: criteri di determinazione delle quantità da stoccare nel magazzino della IA, senza incorrere in criticità organizzative e gestionali che minino la qualità del servizio di GTT.	
	A.1.4	<b>3</b>	metodo del "confronto a coppie"	La gestione straordinaria per far fronte ad eventuali urgenze (veicoli fermi e/o picchi di consumi)	
	A.1.5	<b>2</b>	metodo del "confronto a coppie"	Sensibilità del proprio sistema di gestione materiale, il fornitore dovrà descrivere come la propria gestione dei materiali sia sensibile ad eventuali picchi o incrementi di consumo, impattando il meno possibile sul livello di stock dei magazzini di GTT.	
<b>A.2 - Organizzazione del servizio di logistica</b>		<b>10</b>		I punti verranno attribuiti analizzando la progettazione e l'organizzazione strutturale del proprio sistema logistico	
	A.2.1	<b>7</b>	metodo del "confronto a coppie"	Verrà valorizzato il progetto che minimizzi il rischio di rottura di stock nel processo di riapprovvigionamento dei materiali	Il concorrente dovrà presentare una relazione descrittiva sulla progettazione e sull'organizzazione del proprio sistema logistico, descrivendo la metodologia di reintegro dei magazzini GTT in relazione alla frequenza dei passaggi e alla consistenza delle scorte presso il magazzino del concorrente ( in termini di items e di valorizzazione suddivise per le diverse tipologie di famiglie autobus)
	A.2.2	<b>3</b>	metodo del "confronto a coppie"	Verrà valorizzato il progetto che minimizzi il rischio di rottura di stock nel processo di riapprovvigionamento dei materiali	Il concorrente dovrà presentare una relazione in cui descrive le modalità di verifica dell'allineamento delle scorte e delle modalità di attivazione della logistica in caso di emergenza

Criteri e sottocriteri	N. punti criteri	N. punti sotto criteri	Modalità di attribuzione (confronto a coppie/formule)	Criterio di valorizzazione	Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc) da inserire nella busta B - offerta tecnica
<b>A.3 - Minimizzazione del valore della giacenza massime presenti nei magazzini GTT sia urbani che interurbani</b>		<b>15</b>	Verrà applicata la seguente formula: <b>Pi = Pmax X [(VGgtt – VGi)/(VGgtt – VGmin)]</b> Dove: VGgtt: Valore totale giacenza stabilita da GTT VGi: Valore totale giacenza indicata dal fornitore i-esimo VGmin Valore totale giacenza minima indicata dai fornitori (0 punti se la Giacenza offerta è pari alla Giacenza GTT) VGmin per ciascun magazzino non può essere inferiore a: 1 pz per mov/anno < 182 2 pz per mov/anno < 365 3 pz per mov/anno < 547 4 pz per mov/anno > 547	Si valorizzerà quell'offerta che riduca le giacenze nei magazzini GTT rispetto a quanto previsto nel Capitolato. La valorizzazione avverrà moltiplicando la giacenza indicata dal fornitore per le singoli voci ( non potrà mai essere superiore a quanto indicato da GTT nel capitolato) per il prezzo del singolo ricambio indicato a base d'asta.	Il concorrente dovrà completare l'allegato 1 alla Scheda punteggi indicando la quantità di giacenza per ogni singolo item
<b>B) Tempi di consegna dei materiali "complessivi"</b>	<b>8</b>		Verrà applicata la seguente formula: <b>Pi = Pmax X [ ΣTmin / ΣT_i]</b> Dove: ΣTmin= Sommatoria Tempi minima ΣT_i= Sommatoria Tempi del fornitore i-esimo	Si valorizzerà quell'offerta che riduca al minimo i tempi di consegna dei materiali "complessivi"	Il concorrente dovrà compilare l'allegato 3 al Capitolato indicando i tempi di consegna per i singoli item
<b>C) Tempi di consegna dei materiali "ricambi" con consumo &lt; 5 pz /anno</b>	<b>8</b>		Verrà applicata la seguente formula: <b>Pi = Pmax X [ ΣTmin / ΣT_i]</b> Dove: ΣTmin= Sommatoria Tempi minima ΣT_i= Sommatoria Tempi del fornitore i-esimo	Si valorizzerà quell'offerta che riduca al minimo i tempi di consegna dei materiali "ricambi" i cui consumi siano inferiori a 5 pz/anno	Il concorrente dovrà compilare l'allegato 2 al Capitolato indicando i tempi di consegna per i singoli item (il tempo di consegna non potrà mai essere superiore a 15 gg solari ; qualora qualche codice non sia compilato si considererà come tempo di consegna quella di 15 giorni solari)
<b>D) Numero di item ricambi "originali"</b>	<b>6</b>				
	D.1	<b>3</b>	Verrà applicata la seguente formula: <b>NUMERO ITEM CONSEGNA TI "ORIGINALI"</b> <b>Pi = Pmax x (Nitem.i)/Nitem max)</b> Dove: Nitem_i = numero degli item indicati dal fornitore i-esimo Nitem max = numero di item massimo indicati dai fornitori	Si valorizzerà quell'offerta che ha il maggior numero di item ricambi "originali"	Il concorrente dovrà contrassegnare i materiali che intende consegnare "originali" elencati negli allegati 1 e 2 al Capitolato
	D.2	<b>3</b>	<b>VALORE ITEM CONSEGNA TI "ORIGINALI"</b> <b>Pi = Pmax x (Vitem.i/ Vitem max)</b> Dove: Vitem_i = valore degli item indicati dal fornitore (considerando il valore indicato a base d'asta) Vitem max = valore massimo degli item indicati dai fornitori.	Si valorizzerà quell'offerta che ha il maggior valore di ricambi "originali"	Il concorrente dovrà contrassegnare i materiali che intende consegnare "originali" elencati negli allegati 1 e 2 al Capitolato
<b>E) Gestione "obsolescenza"</b>	<b>3</b>		metodo del “confronto a coppie”	I punti verranno attribuiti premiando il progetto che garantisca una migliore gestione/ prevenzione dell'obsolescenza	Il concorrente dovrà presentare una relazione tecnica che evidenzi i seguenti aspetti: • Disponibilità delle informazioni da parte del Costruttore dei veicoli e/o dei costruttori dei principali sotto-assiemi (modalità informatiche, dispacci tecnici, frequenza di verifica delle informazioni tecniche) • Descrizione delle ricadute operative sul servizio di fornitura dell'informazione dell'obsolescenza del ricambio/complessivo in particolare per quei ricambi definiti esauriti (Il Fornitore dovrà descrivere come gestisce sino al termine del contratto tale situazione) • Frequenza di verifica dei data base dei Costruttori per l'individuazione di possibili obsolescenze

Criteri e sottocriteri	N. punti criteri	N. punti sotto criteri	Modalità di attribuzione (confronto a coppie/formule)	Criterio di valorizzazione	Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc) da inserire nella busta B - offerta tecnica
<b>F)</b> <b>Sconto aggiuntivo applicato sul listino Iveco al netto del listino GTT</b>	<b>5</b>		Verrà applicata la seguente formula: <b>Pi = Pmax x (Sc%.i/ Sc%max)</b> Dove: Sc%.i = sconto % indicato dal fornitore Sc%max = sconto % max indicato dai fornitori	Si valorizzerà quell'offerta che ha il maggiore sconto applicato sul listino Iveco.	Il concorrente dovrà indicare lo sconto unico aggiuntivo (fermo alla prima cifra decimale) applicato sul listino Iveco

OFFERTA ECONOMICA (30%)

$$P_{max} \times \left[ \frac{\text{Prezzo min}}{\text{Prezzo i-esimo}} \right]^{^3}$$