



CAPITOLATO PER L'ALIENAZIONE

DI

LOTTO 1: N. 106 RESIDUATI DI ROTABILI

LOTTO 2: RICAMBI OBSOLETI – FERRO LEGGERO

Data: GENNAIO 2019

1. DEFINIZIONI: Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

Ditta: Ditta aggiudicataria, acquirente

GTT: Gruppo Torinese Trasporti SpA – appaltante

2. OGGETTO DELL' ALIENAZIONE:

Si ritiene di procedere all'alienazione sia di residuati di rotabili che di ricambi obsoleti con un'unica procedura, suddivisa in N. 2 lotti, aggiudicabili anche separatamente:

- LOTTO 1 alienazione di n. 65 residuati di rotabili (incluso un tram serie 2800) guasti e sino ad un massimo di 41 veicoli per un numero complessivo presunto di n. 106 rotabili, così suddivisi:
 - n. 101 autobus urbani/suburbani ed extraurbani da 12 m. di cui 41 disponibili presumibilmente a giugno 2019.
 - n. 4 autosnodati urbani da 18m
 - n. 1 tram serie 2800 da 20m.

Anche se dalla documentazione a nostre mani non risultano presenti componenti o materiali in amianto, considerata l'epoca di realizzazione del materiale rotabile non si può escludere completamente la presenza di materiali di isolamento e coibentazione, in particolare, in matrice amiantifera. Pertanto la Ditta dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene in oggetto della presente cessione e ne acquisisce la proprietà dichiarando di non aver nulla da eccepire in ordine alla identità, alle condizioni di fatto del bene e alla qualità dello stesso, assumendosi ogni onere economico che dovesse derivare dalla cessione del suddetto bene anche in ordine alla eventuale presenza di materiale amiantifero ed alla corretta gestione e smaltimento.

Parte dei veicoli è priva di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria. Gli pneumatici sono a valore nullo.

I veicoli in alienazione vengono consegnati completi di targhe, carta di circolazione, certificato di proprietà (CDP).

E' compito della Ditta aggiudicataria:

- a) consegnare il certificato di rottamazione entro 5 (cinque) giorni dal ritiro dei singoli veicoli;
 - b) procedere alla radiazione consegnando al PRA le targhe e la carta di circolazione ai sensi della Circolare Ministeriale 9866 del 25 marzo 2011;
 - c) restituire il CDP con riportata la certificazione dell'avvenuta rottamazione entro trenta giorni dal ritiro dei veicoli.
- LOTTO 2 vendita a rottamazione di ricambi obsoleti il cui peso è stimato in 15,00 tonnellate di ferro leggero.

L'offerta di acquisto può essere presentata per uno o entrambi i lotti e ciascun Concorrente può aggiudicarsi uno o entrambi i lotti.

GTT si riserva di variare nel limite del sesto quinto, il numero di veicoli in alienazione e/o il quantitativo dei ricambi da rottamare.

Si richiede sopralluogo obbligatorio per visionare sia i rotabili che i ricambi obsoleti destinati all' alienazione. Nessuna pretesa potrà essere avanzata dalla ditta dopo la presentazione dell'offerta.

L'aggiudicazione avverrà, sia per il LOTTO 1 che per il LOTTO 2, a favore della ditta che avrà offerto il prezzo più alto, espresso con il maggior incremento percentuale sull'importo a base di gara.

3. REQUISITI DELLA DITTA

Le Ditte interessate dovranno possedere i requisiti indicati nell'avviso di gara.

4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Gli smaltimenti devono essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. n. 209 del 24/6/2003, così come modificato dal D.Lgs. 23/2/2006 n. 149 e dal D.Lgs. n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, in riferimento al **LOTTO 1**, il Concorrente deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 5 Classe F, Codice CER n. 16.01.04* ("veicoli fuori uso").

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, in riferimento al **LOTTO 2**, il Concorrente deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 4 Classe F, Codice CER n. 16.01.17.

Entro 3 gg. lavorativi dalla data di consegna del residuo/ricambio la Ditta aggiudicataria dovrà fornire (anche a mezzo fax) la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

GTT SpA è Azienda certificata ISO 14001 ed OHSAS 18001 sulla sicurezza. Nel quadro della certificazione integrata ambiente e sicurezza la gestione rifiuti, il rispetto delle norme di sicurezza, le prescrizioni di accesso ai siti, i piani di emergenza sono regolati da apposite procedure interne, consultabili presso il Servizio QASE GTT. L'appaltatore dovrà attenersi alle specifiche disposizioni in esse contenute.

Copia integrale della documentazione inerente le autorizzazioni allo smaltimento dei rifiuti dovrà essere consegnata a GTT (Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia – Via Manin 17 Torino – c.a. ing. Tortora) dalla Ditta aggiudicataria, durante la riunione di coordinamento che verrà indetta sia ai fini della sicurezza, sia ai fini logistici, per definire le modalità di conferimento dei residuati. Tale documentazione dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo al mezzo di trasporto utilizzato.

Il Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia verificherà la conformità dei documenti autorizzativi. La stipula del contratto seguirà la fase di verifica ed acquisizione dell'intera documentazione richiesta.

GTT si riserva inoltre di non affidare l'alienazione al primo aggiudicatario della gara in caso di mancato rispetto delle clausole di cui sopra e di procedere all'assegnazione dell'incarico al soggetto successivo nell'ambito della graduatoria.

Per l'intero periodo del servizio, nel caso di modifiche alla sopraccitata documentazione, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne notizia a GTT (Servizio QASE) fornendo copia integrale relativa, emanata dagli organi competenti, entro e non oltre tre giorni lavorativi dall'ottenimento

5. TERMINI E MODALITA' DEL RITIRO ROTABILI E VEICOLI E DEI RICAMBI

I residuati di rotabili (LOTTO 1) per n. 65 veicoli e i ricambi obsoleti (LOTTO 2) devono essere ritirati al massimo entro 40 giorni lavorativi dalla data di comunicazione emessa dal RUP per il ritiro dei veicoli. . La restante parte deve essere ritirata nei tempi che saranno stabiliti dal RUP con la comunicazione per il ritiro.

Tale data è vincolante per l'applicazione delle penali previste al successivo punto 7.

Per il Lotto 1 i rotabili devono essere ritirati dalla Ditta acquirente, previo il pagamento del corrispettivo previsto, come più avanti precisato, presso:

- Comprensorio di Via Manin 17 - Torino;
- Fiochetto: via Fiochetto,23 –Torino;
- Ivrea: via Fenoglio 1 – Ivrea (TO);
- Metropolitana Collegno: C.so Pastrengo 58 – Collegno (TO)
- Deposito Gerbido: Via P.Gorini 26 – Torino
- Deposito Venaria: via Amati 178 - Venaria (TO)
- CA.NOVA – strada Carpice 10- Moncalieri (TO)

nel seguente orario:

- dal lunedì al giovedì: 8.00-12.30 13.40-16.30
- al venerdì: 8.00-12.30 13.40-15.30
- sabato escluso

Per il lotto 2 i ricambi devono essere ritirati dalla Ditta acquirente, previo il pagamento del corrispettivo previsto, come più avanti precisato, presso:

- Comprensorio di Via Manin 17 – Torino
- Deposito Gerbido: Via P.Gorini 26 – Torino

Il trasporto avverrà a cura e spese della Ditta acquirente e sotto la sua piena responsabilità lasciandone pertanto manlevato GTT.

In riferimento al LOTTO 1 i veicoli da rottamare non potranno essere demoliti sul posto.

Durante le operazioni di ritiro sia per il LOTTO 1 che per il LOTTO 2, a fine di ciascuna giornata, non dovrà essere lasciato sul piazzale alcun tipo di residuo né solido né liquido.

6. PAGAMENTI E TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI

La Ditta acquirente dovrà effettuare il pagamento esclusivamente sul c/c dedicato di GTT indicato nella dichiarazione che sarà rilasciata da GTT dopo l'aggiudicazione, nel seguente modo:

LOTTO 1:

- intero valore dei primi 65 residuati di rotabili prima dell'inizio del ritiro degli stessi;
- intero valore di ciascuno degli ulteriori residuati di rotabili prima dell'inizio del ritiro di ogni residuato;

LOTTO 2 :

- intero importo prima di iniziare il ritiro dell'intero lotto dei ricambi.

Le operazioni di ritiro dei rotabili (LOTTO 1) e/o dei ricambi obsoleti (LOTTO 2) potranno iniziare solo se viene esibita al personale responsabile di GTT la documentazione dell'avvenuto pagamento.

La Ditta acquirente di ogni lotto, all'atto del pagamento, dovrà rilasciare dichiarazione scritta che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 10 del D.L. 19/12/84, n. 853, il materiale è acquistato come rottame e non per reimpiego, disciplinato per il regime IVA in base all'art. 74/8 del DPR 633/72.

7. PENALI

7.1 Penali per ritardo sul termine del ritiro

Per ogni giorno solare di ritardo dei residuati rispetto alla data comunicata per il ritiro (agosto escluso) verrà applicata una penale:

LOTTO 1 Euro 40,00/giorno per ciascun rotabile.

LOTTO 2 Euro 100,00/giorno di ritardo.

Quando la penale applicata raggiunga il 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

7.2 Modalità di applicazione delle penali:

Le penali saranno fatturate con scadenza 30 gg fmdf. Qualora non siano saldate, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

8. CAUZIONE DEFINITIVA

La Ditta dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva come indicato sul disciplinare.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fideiussione bancaria oppure polizza e dovrà avere le seguenti condizioni:

1. presentare le clausole del pagamento "a semplice richiesta" e con pagamento entro 15 giorni dalla richiesta;
2. prevedere espressamente la rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e la non applicazione dell'art.1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva sarà svincolata al termine del contratto.

La cauzione definitiva e' prestata a garanzia delle obbligazioni tutte assunte dalla Ditta di cui al presente capitolato ed in particolare per il pagamento di eventuali penali applicate.

La Ditta può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui il GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

9. CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino.

10. DOMICILIO DEL FORNITORE

Ogni variazione del domicilio della Ditta acquirente dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

11. CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto a qualunque titolo.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE _____

Si approvano specificatamente gli artt. 4, 5, 6, 7, 9, 11

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE _____