



**CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI  
RICAMBI IVECO-IRISBUS ORIGINALI  
OPPURE DI QUALITA' CORRISPONDENTE  
PER LA MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI**

**Novembre 2018**

## **INDICE**

### **PARTE PRIMA – CONDIZIONI GENERALI**

**Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili**

**Articolo 2 - Referenti**

**Articolo 3 - Oggetto**

**Articolo 4 - Durata**

**Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore**

**Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale,  
da osservare nell'esecuzione dell'appalto**

**Articolo 7 - Oneri del committente**

**Articolo 8 - Verifiche e collaudi**

**Articolo 9 - Penali**

**Articolo 10 - Risoluzione del contratto**

**Articolo 11 - Recesso**

**Articolo 12 - Subappalto**

**Articolo 13 - Fallimento dell'Appaltatore**

**Articolo 14 - Allegati**

## **ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI, CRITERI DI INTERPRETAZIONE E NORME APPLICABILI**

### **1.1 Definizioni:**

- *GTT*: stazione appaltante;
- *I.A.*: impresa appaltatrice;
- *Le parti*: GTT e IA;
- *RUP*: responsabile unico del procedimento di GTT
- *DEC*: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- *Assistente del DEC*: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- *RGC*: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC

### **Definizioni tecniche specifiche:**

- *Casa Madre*: si definisce casa madre IVECO - IRISBUS;
- *Materiali di ricambio*:
  - *“originali”*: i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli;
  - *“di qualità corrispondente”*: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
  - caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.
- *Fabbricante del ricambio*: è colui il quale:
- è in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio;
  - o
  - controlla il processo produttivo, mantenendone al proprio interno almeno una fase di realizzazione;
- *Materiale urgente*: materiale in assenza del quale si determina un fermo macchina

- 1.2** In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

- 1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

## **ARTICOLO 2 - REFERENTI**

- 2.1 Il RUP è Luca Dolfin e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.
- 2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.
- 2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
  - ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.
- 2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

## **ARTICOLO 3 – OGGETTO E DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ COMPRESSE NELL'APPALTO.**

Fornitura di ricambi e servizio di logistica ed approvvigionamento dei materiali, con consegne direttamente presso i magazzini presidiati : Manin, Gerbido, Venaria, Ivrea, Rivarolo, Canale. Le prestazioni richieste al fornitore, con ulteriori obbiettivi migliorativi, sono:

- servizio di gestione delle scorte, sia nei magazzini di GTT che in quelli del fornitore, per i ricambi aventi indice di rotazione maggiore o uguale a cinque pezzi/anno (circa 1.160 partite di magazzino) (Allegato 1), in modo da:
  - ✓ minimizzare le scorte in ciascuno dei sei magazzini GTT, i quali non dovranno avere una copertura superiore a 15 gg in relazione alla flotta dei veicoli serviti ed al loro tasso di guasto;
  - ✓ garantire, nel contempo un livello di servizio nella distribuzione e nel ripristino dei ricambi consumati in modo da evitare le rotture di stock (veicoli indisponibili al servizio per mancanza di ricambi);
  - ✓ individuare modalità operative tali da sopperire ad eventuali picchi di consumi (es ricambi legati alla stagionalità) minimizzando gli impatti sulle giacenze dei magazzini GTT.
- tempi di consegna non superiori a 15 gg dalla richiesta da parte di GTT per i ricambi aventi indice di rotazione inferiore a cinque pezzi/anno (Allegato 2) o il minor tempo offerto dal fornitore in gara;
- consegna di complessivi ( Allegato 3) nuovi, per il ripristino delle scorte di GTT, nei tempi offerti dal fornitore in gara;
- disponibilità di un servizio per la gestione dell'obsolescenza dei materiali, individuando tempestivamente quelli prossimi all'esaurimento, segnalando a GTT quei ricambi sostituiti e/o esauriti, fornendo per ciascuno di essi, sia l'informazione tecnica che le modalità operative (in particolare quando non disponibile di un prodotto alternativo).

Semestralmente il DEC e l'RGC si incontreranno per analizzare i consumi e definire eventuali variazioni delle quantità dovute a differenti pianificazioni delle attività manutentive e/o delle percorrenze.

In particolare verranno rivisti i consumi e sulla base di questi GTT si riserva di:

- spostare i materiali tra i due elenchi di cui agli allegati 1 e 2 al Capitolato; la nuova valorizzazione del ricambio sarà quella riportata a base di gara ridotta dello sconto offerto dal Fornitore dei rispettivi listini.
- inserire nell'allegato 1 o 2 al Capitolato i nuovi materiali facenti parte del listino IVECO e per i quali i consumi non erano prevedibili; la valorizzazione sarà quella del listino in gara con lo sconto offerto in gara.

**3.1** Il materiale dovrà possedere tutti i requisiti di una progettazione che rispetti i criteri di “Buona Ingegneria”.

L'appaltatore deve garantire la fornitura di ricambi aggiornati all'ultimo esponente di modifica da parte del fornitore di primo impianto e/o del costruttore dell'autobus.

**3.2** Righe d'ordine inevase e mancate consegne in corso di contratto.

Il fornitore dovrà inviare al DEC, entro il secondo giorno di ogni mese, il report delle righe d'ordine inevase dei mesi precedenti (in formato excel), indicando:

- previsioni di consegna
- materiale senza previsione di consegna

Per il materiale “urgente” con consegna entro 48 ore (il termine è sospeso dalle ore 16,00 del venerdì alle ore 8,00 del lunedì), GTT avrà facoltà di annullare le righe d'ordine, per la quota non evasa o per la mancata consegna, al 5° giorno dalla data di emissione dell'ordine, fatta salva l'applicazione delle penali previste all'art. 9 del presente capitolato.

Per il materiale con consegna a 15gg , trascorsi 45 giorni consecutivi (sabato e festivi compresi) dalla data di emissione dell'ordine, GTT avrà facoltà di annullare le righe d'ordine, per la quota non evasa o per la mancata consegna, fatta salva l'applicazione delle penali previste all'art. 9 del presente capitolato.

**3.3** Cause di forza maggiore.

In caso di eventi di forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la IA dovrà immediatamente farne denuncia documentata al DEC non oltre le 24 ore dalla conoscenza dell'evento. Il DEC potrà disporre proroga, previo accertamento del presupposto di forza maggiore e per il tempo strettamente corrispondente.

In caso di mancata segnalazione della forza maggiore si applicheranno le penali previste. Nel caso di assoluta impossibilità di consegna per la suddetta forza maggiore, GTT annullerà le righe d'ordine e potrà cercare fonti alternative di approvvigionamento.

**3.4** Materiali in obsolescenza/sostituiti.

Dovrà essere applicato il seguente processo:

- **monitoraggio e avvertimento:** nel caso di identificazione di un componente a rischio di obsolescenza, il fornitore informerà tempestivamente il DEC.
- **analisi e raccomandazione:** nel caso di componente in fase iniziale di obsolescenza, il fornitore proporrà al DEC diverse possibili soluzioni tecniche e/o operative, nell'ambito degli incontri semestrali tra le parti.

In caso di materiali esauriti il fornitore si impegna, contestualmente alla comunicazione relativa all'esaurimento a ricercare e fornire l'alternativa.

Comunque la gestione dovrà essere garantita secondo quanto indicato dall'affidatario nell'offerta tecnica.

**3.5** Livelli di puntualità e di qualità.

La IA deve garantire:

- a) **il livello di puntualità del servizio (LPS)** che sarà misurato nel seguente modo:

$$LPS = IOEt / IOEc$$

IOEc = Importo ordini emessi e consegnati

IOEt = Importo ordini emessi consegnati entro la data prevista

Tale valore non può risultare inferiore a 0,95.

Trimestralmente viene prodotto un report sulla risultanza dell'indice del livello di puntualità della fornitura, considerando la totalità del materiale consegnato a decorrere dalla data di emissione del contratto.

b) **il livello di qualità (LIQ) :**

Per qualità della fornitura si intende l'indice LIQ, ottenuto dal rapporto tra il numero di pezzi scartati e resi al Fornitore (Qsc) (anche dopo l'utilizzo in sede di montaggio), ed il numero totale di pezzi forniti (QF):

$LIQ = Qsc/QF$

Tale valore non può risultare superiore a 0,05.

Trimestralmente viene effettuato il controllo dell'indice, considerando la totalità degli scarti (compresi i pezzi scartati durante il loro utilizzo).

**3.6** Qualora gli indici a) e b) risultassero non coerenti con quelli richiesti GTT applicherà la penale di cui all'art. 9.1.4

Qualora gli indici continuino a discostarsi dai livelli fissati GTT nei due trimestri, potrà risolvere il contratto.

**3.7 Report forniti da GTT**

**3.7.1 Report indicante i veicoli in Fuori Servizio.**

La IA, giornalmente, riceverà (indicativamente entro la prima parte della giornata) un file in formato txt o csv contenente la situazione dei veicoli in Fuori Servizio per mancanza dei ricambi, determinati dalla rottura stock.

**3.7.2 Report indicante Giacenza e Consumo**

La IA, giornalmente, riceverà (indicativamente entro le ore 6,00 A.M.) un file in formato txt o csv contenente la giacenza, il consumato e la rimanenza, riferiti al giorno precedente.

**ARTICOLO 4 – DURATA**

**4.1** La durata del contratto è di 3 anni con inizio dalla data di stipula.

**4.2** L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento.

**4.3** L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento.

**ARTICOLO 5 – ONERI DELL'APPALTATORE**

**5.1 Principi generali**

**5.1.1** La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.

**5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

**5.1.3** Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

**5.2 Personale**

**5.2.1** La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

**5.2.2** La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

**5.3 Cronoprogramma.**

La fornitura avverrà in forma frazionata.

I ricambi dovranno essere consegnati franco GTT, con le modalità, tempistiche e luoghi

di consegna indicati nell'Allegato Logistico (Allegato B)

#### **5.4 Modifiche e varianti.**

**5.4.1** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

**A** ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett.a): con il relativo impegno economico la fornitura di quei ricambi/complessivi non presenti nei listini GTT ma facenti parte del catalogo IVECO, i cui consumi al momento non sono prevedibili per un importo di circa il 10% del valore dell'appalto. Per la loro valorizzazione si considererà il valore del listino IVECO in vigore alla data di pubblicazione del bando sulla GURI ridotto dello sconto complessivo offerto dal fornitore. GTT potrà in ogni caso procedere all'acquisto di questi ultimi al di fuori del contratto. Il valore previsto è di Euro 895.000,00 (IVA esclusa), per il triennio.

**B** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale), ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

**C** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

**D** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

**E** nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

**5.4.2** Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,D ed E l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

#### **5.5 Sospensioni**

**5.5.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento delle prestazioni, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

**5.5.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

**5.5.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

**5.5.4** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

## **5.6 Cauzione definitiva**

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto compreso il periodo di garanzia fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria GTT.

La cauzione non dovrà essere riducibile in corso di contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 del Dlgs 50/2016.

**5.6.1** La cauzione definitiva, costituita è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.

**5.6.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

**5.6.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

## **5.7 Altre garanzie**

Il Fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data del positivo collaudo visivo dei materiali consegnati.

Durante il periodo di garanzia e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi, dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati.

Il termine per la denuncia di eventuali vizi viene fissato in 30 giorni dalla loro scoperta.

La denuncia sarà inoltrata a mezzo fax o e-mail.

Entro 7 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui GTT ha denunciato i difetti riscontrati, il fornitore deve provvedere al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi.

In ogni caso dal giorno successivo alla denuncia del difetto riscontrato, il fornitore in



caso di conseguente mancato utilizzo del/i veicolo/i di cui saranno segnalate al fornitore le matricole aziendali, sarà applicata la penale prevista al punto 9.

Per i ricambi di qualità corrispondente, qualora il difetto riscontrato fosse di tipo ripetitivo (dal secondo guasto ripetuto o comunque dalla seconda comunicazione di scarto), il fornitore dovrà effettuare l'analisi dei guasti in collaborazione con GTT per identificare la causa che li ha determinati; nel suddetto periodo di verifica il Fornitore si impegna a fornire ricambi originali, senza costi aggiuntivi rispetto al prezzo offerto in gara.

Nel caso i guasti sugli stessi componenti siano imputabili al ricambio, Il Fornitore si impegna, sino al termine contrattuale, alla sostituzione dello stesso con materiale originale, senza costi aggiuntivi rispetto al prezzo offerto in gara.

In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt.102 e ss.D.Lgs. 206/2005 e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa (RC Prodotti).

## **ARTICOLO 6 – NORME GENERALI E PARTICOLARI, ANCHE DI TUTELA AMBIENTALE, DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO.**

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di cui al d.lgs. 196/2003 e smi.
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

## **ARTICOLO 7 – ONERI DEL COMMITTENTE**

### **7.1 Principi generali.**

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

### **7.2 Avvio dell'esecuzione**

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

### **7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi**

- 7.3.1** il corrispettivo è quello che si ottiene moltiplicando le quantità consegnate per i prezzi ottenuti, applicando ai listini GTT per la fornitura dei ricambi di cui ai punti 3.1.a), 3.1.b) e 3.1.c) lo sconto offerto.

Nel caso di acquisto di ricambi di cui al punto 5.4.1.A) il corrispettivo è quello che si ottiene moltiplicando le quantità consegnate per i prezzi ottenuti applicando ai prezzi del listino ufficiale IVECO-IRISBUS lo sconto complessivo offerto in gara.

La IA, a consegna avvenuta, emetterà fatture specificando il numero d'ordinazione GTT, la data ed il/i numero/i di posizione/i d'ordine.

Le fatture non conformi alle condizioni offerte in gara verranno respinte alla IA per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

- 7.3.2** I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura per ricambi consegnati e collaudati con esito favorevole.

- 7.3.3** Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016
- 7.3.4** Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.
- 7.3.5** I listini GTT di cui al punto 3.1.a), 3.1.b) e 3.1.c) ed il listino ufficiale IVECO-IRISBUS di cui al punto 3.1.d), al netto del ribasso offerto in sede di gara, rimarranno fissi ed invariabili per tutta la durata del primo biennio contrattuale. A partire dal 3° anno verrà applicata la variazione percentuale tra la media misurata dall'indice ISTAT FOI nel periodo dal 12° al 24° mese di contratto e il valore ISTAT FOI rilevato alla data del mese di stipula del contratto, secondo la seguente formula :

$$\Delta \text{ prezzo} = \left[ \frac{\text{valore medio dal 12° al 24° mese} - \text{valore ind inizio contratto}}{\text{valore ind inizio contratto}} \right]$$

I prezzi ottenuti saranno validi fino alla scadenza del contratto indicata all'art. 4 del presente capitolato

## **ARTICOLO 8. VERIFICHE DI CONFORMITÀ**

### **8.1 Collaudo visivo.**

GTT, attraverso la propria struttura dedicata, entro 10 giorni lavorativi dalla consegna del materiale, potrà effettuare il collaudo visivo, anche sulla base della documentazione e dei campioni in suo possesso. Saranno rifiutati i materiali che, in sede di collaudo, evidenzino vizi o difetti di imballaggio, quelli per i quali non sia garantita la rintracciabilità ai sensi del punto A2 dell'Allegato tecnico (Allegato A) o quelli con caratteristiche visive difformi da quelli ordinati come previsto al punto B3 dell'Allegato Logistico (Allegato B).

### **8.2 Collaudo documentale**

Per i componenti facenti parte del listino IVECO, indipendentemente dal positivo esito del collaudo visivo, il DEC potrà disporre la rispondenza dei ricambi alle prescrizioni tecniche. In tal caso entro 10 giorni lavorativi dalla consegna del materiale richiederà al fornitore la medesima documentazione richiesta in gara.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche; in tal caso verrà inviata specifica comunicazione al Fornitore con cui si notificano i difetti riscontrati (vedi come previsto al paragrafo Collaudo negativo).

### **8.3 Collaudo tecnico**

Entro 60 giorni dalla data di consegna del materiale, il DEC potrà avviare al collaudo tecnico i ricambi in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche, riservandosi di indicare centri/laboratori/istituti cui affidare l'operazione.

Se il collaudo non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del fornitore.

Tempo e luogo di espletamento delle prove saranno comunicati al fornitore in tempo utile affinché vi possa presenziare.

Il fornitore si impegna ad accettare i risultati di collaudo e non potrà invocare l'eventuale precedente accettazione di partite dello stesso materiale.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche; in tal caso verrà inviata specifica comunicazione al Fornitore con cui si notificano i difetti riscontrati (vedi come previsto al paragrafo Collaudo negativo).

#### **8.4 Esito negativo del Collaudo**

Il fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, a propria cura e spese, come previsto al punto B3 dell'Allegato Logistico, i prodotti non accettati in occasione di uno dei previsti collaudi.

Per i materiali respinti al fornitore saranno addebitate le penali per ritardo sul termine di consegna previste al punto 9.

### **ARTICOLO 9 - PENALI**

#### **9.1 Penali per ritardo sul termine di consegna:**

##### **9.1.1 Penale per materiale non disponibile**

In caso di fermo macchina a causa di materiale consegnato in ritardo, il fornitore sarà assoggettato al pagamento di 30,00 Euro/giorno per veicolo inutilizzato, a partire dal 2 giorno.

Le penali saranno applicate nel caso in cui il veicolo sia fuori servizio per mancanza di ricambi e gli stessi non siano disponibili per la quantità necessaria:

- nei magazzini urbani (impianti: DSTR, DGER, DVEN) ovvero la giacenza complessiva non sia sufficiente a soddisfare la necessità
- nei singoli magazzini extraurbani (impianti: DRIV, DIVR, DCAN) ovvero la giacenza del singolo magazzino non sia sufficiente a soddisfare la necessità.

Inoltre, sempre in presenza di fermo veicolo, GTT ha la facoltà di approvvigionare presso terzi ed addebitare eventuali maggiori costi documentabili e annullare l'ordine, fatto salvo quanto previsto all'art.3.2.

##### **9.1.2 Penale per difetti di materiali in garanzia**

In caso di difetti dei materiali in garanzia, riscontrati nelle modalità indicate all'art.5.7, che causino un fermo macchina, il fornitore sarà assoggettato al pagamento di 30,00 Euro/giorno per veicolo inutilizzato, a partire dal 2 giorno.

Qualora il fornitore segnali l'impossibilità o tempi lunghi di consegna (superiori 7 giorni lavorativi), è facoltà di GTT approvvigionare presso terzi ed addebitare eventuali maggiori costi documentabili e annullare l'ordine, per i materiali facenti parte del listino a consumo.

##### **9.1.3 Penale performance servizio di fornitura (indici LPS e LIQ)**

Nelle verifiche trimestrali, ad ogni centesimo di punto inferiore al valore di 0,95 per l'indice Livello di puntualità del servizio (LPS) e ad ogni centesimo di punto superiore al valore di 0,05 per l'indice Livello di qualità (LIQ), verrà applicata una penale di Euro 500,00 per i singoli indici.

##### **9.1.4 Penale per mancata consegna Reporting**

La mancata consegna dei report di cui ai punti 3.2 e B.2 Allegato B, entro la prima settimana del mese successivo, comporterà una penale di Euro 100,00 a settimana.

**9.2** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.

**9.3** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

**9.4** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

**9.5** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

#### **ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

**10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.

**10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.

**10.3** Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
- la violazione di norme codice etico GTT;
- la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
- il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.4.
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.2.
- il mancato mantenimento dei livelli di servizio di cui all'art. 3.5. a) e b) di questo capitolato, se reiterato per due trimestri consecutivi o comunque nell'arco di un anno.

**10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

**10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.

**10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.

**10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.

**10.8** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

#### **ARTICOLO 11- RECESSO**

**11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

**11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

**11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.

- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

**ARTICOLO 12 – SUBAPPALTO.**

E' ammesso il subappalto

**ARTICOLO 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE**

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

**ARTICOLO 14 - ALLEGATI**

- A) ALLEGATO TECNICO
    - A1 Identificazione del materiale di ricambio
    - A2 Codici di Riferimento
    - A3 Variazioni Codici
  - B) ALLEGATO LOGISTICO
    - B1 Modalità e luogo di consegna dei ricambi
    - B2 Reporting
    - B3 Resi
- 
- 1) Listino GTT – ricambi con consumo superiore o uguale a 5 pz/anno
  - 2) Listino GTT – ricambi con consumo inferiore a 5 pz/anno
  - 3) Listino GTT – complessivi
  - 4) Informativa privacy GTT

## **ALLEGATI**

### **A) ALLEGATO TECNICO**

#### **A1. IDENTIFICAZIONE DEL MATERIALE DI RICAMBIO**

GTT, sia per una corretta gestione del contratto di approvvigionamento che per il controllo di accettazione e di qualità dei ricambi, ha la necessità che i ricambi forniti dalla Ditta Aggiudicataria siano facilmente e univocamente identificabili, con particolare riguardo alla provenienza (costruttore) ed alla tipologia (part-number).

A tale scopo, i ricambi oggetto della fornitura (siano essi originali, o di qualità corrispondente) devono essere contenuti in apposite scatole/confezioni, idoneamente sigillate, ed essere univocamente identificati attraverso l'indicazione del costruttore del ricambio e/o marchio e del codice part-number del particolare, fermo restando quanto disposto dalle Direttive comunitarie e Regolamenti ECE di riferimento quale ad esempio la Direttiva 2002/78/CE e 2007/46 (Titolo), in uno dei seguenti modi:

- marcatura del ricambio in forma indelebile e leggibile;
- idonea etichettatura fissata al ricambio;

In via subordinata, ove non fosse possibile per la tipologia di ricambio applicare idonea etichettatura, tale etichettatura potrà essere apposta sulla scatola/confezione. I dati relativi al costruttore e/o marchio e al part-number del ricambio fornito devono essere equivalenti a quanto indicato nell'ordine ed a quanto offerto in gara.

In caso di difformità ovvero in assenza delle informazioni sopra indicate, i ricambi forniti potranno essere rifiutati GTT ed ogni danno conseguente potrà essere addebitato al fornitore. In particolare, GTT ha facoltà di approvvigionarsi dei corrispondenti ricambi originali e/o di qualità corrispondente ai materiali rifiutati, addebitando alla ditta aggiudicataria i maggiori costi sostenuti.

Il Fornitore risponde in ogni caso della veridicità dei dati indicati sulla merce.

#### **A2. CODICI DI RIFERIMENTO**

Il Fornitore, dovrà riportare il proprio codice di riferimento per ogni ricambio presente negli Allegati Listini GTT (Allegato 1 e 2 ).

#### **A3. VARIAZIONI CODICI**

I Fornitore comunicherà al RUP di GTT l'elenco dei codici catalogo variati ed in obsolescenza/sostituiti, per questi ultimi secondo quanto previsto all' art .3.4, al fine di poter aggiornare le partite GTT.

Per gli item oggetto di variazione di codifica si specifica quanto segue:

- qualora la variazione non implichi la forma, le dimensioni e le condizioni tecniche del ricambio precedentemente fornito, l'IA, pur comunicandola, è tenuta a mantenere le condizioni contrattuali vigenti.

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE

---

## **B) ALLEGATO LOGISTICO**

### **B1. MODALITA E LUOGO DI CONSEGNA**

I ricambi dovranno essere consegnati franco magazzini GTT, presso:

- ✓ la ricevitoria Materiali Via Daniele Manin 17, Torino
- ✓ i magazzini periferici:
  - Stabilimento Gerbido Via Paolo Gorini 26, Torino
  - Stabilimento Venaria Via Amati 178 – Venaria (TO)
  - Stabilimento di Ivrea Via B. Fenoglio 1 – Ivrea (TO)
  - Stabilimento di Canale Corso Alba 59 – Canale (CN)
  - Stabilimento di Rivarolo Via Beato Bonifacio 20 – Rivarolo Canavese (TO)

dal lunedì al venerdì con orario 8-12,30 e 13,30-16,30

Potrà essere richiesta la consegna al sabato se indicato nelle righe d'ordine trasmesse a mezzo fax o mail.

Le consegne dovranno avvenire:

- per i materiali di cui all'allegato 1 il reintegro entro le 24 H (il termine è sospeso dalle ore 16,00 del venerdì alle ore 8,00 del lunedì)
- per i materiali di cui all'allegato 2 nei tempi di consegna indicati nell'offerta tecnica e comunque non oltre 15 giorni solari dalla data di trasmissione ordine
- per i materiali di cui all'allegato 3 nei tempi di consegna indicati nell'offerta tecnica
- per i materiali a listino Iveco entro 15 giorni dalla data di trasmissione dell'ordine
- per i materiali urgenti entro le 48H dalla data di trasmissione dell'ordine (il termine è sospeso dalle ore 16,00 del venerdì alle ore 8,00 del lunedì)

I documenti di consegna devono obbligatoriamente indicare: luogo di consegna della merce, numero di riferimento dell'ordine e posizione, data dell'ordine, quantità in consegna, descrizione del materiale con relativo codice di riferimento del Fornitore e codice GTT. Per le consegne urgenti (48H) occorre anche riportare, sempre sui documenti di consegna, la dicitura "ordine urgente per veicolo n.az. xxxx in fuori servizio, indicazioni riportate negli ordini GTT. In mancanza di tali indicazioni il materiale verrà respinto e saranno addebitate le penali per ritardo di consegna.

In caso di imballi contenenti diverse tipologie di materiali, la composizione degli imballi e la disposizione dei materiali contenuti devono essere atti ad agevolare il trasporto e la movimentazione senza danni come pure l'inventario del contenuto.

Per quanto riguarda i cristalli l'imballo deve essere singolo (1 cristallo per singola confezione/imballo).

L'imballaggio della merce è compreso nel prezzo e dovrà essere realizzato in maniera idonea e con materiale non nocivo e rispondente alle norme vigenti.

Il Fornitore dovrà garantire che, durante le fasi di trasporto, vengano rigorosamente osservate idonee modalità di conservazione dei prodotti. Gli imballaggi dovranno essere a norma di legge e rispondenti a eventuali esigenze GTT. In particolare, i materiali dovranno risultare all'interno di opportune confezioni adatte a mantenere le caratteristiche tecniche del materiale ed a preservarli da urti accidentali.

Per i materiali fragili dovrà essere prevista un'apposita confezione idonea ad assicurare l'integrità della merce. Ove necessario, la merce dovrà essere consegnata in apposite casse e/o posta su idonee basi atte ad agevolarne lo scarico e la movimentazione.

Per ciascun collo il cui peso complessivo supera i 25 kg di peso, il Fornitore si impegna ad effettuarne la consegna su pallet standard, onde consentire la movimentazione con transpallet o carrello elevatore dotato di comuni forche per pallet.

All'esterno di ciascun contenitore/cassa dovranno essere chiaramente indicati:

- il riferimento al DDT;
- il riferimento all'ordine di fornitura;
- le quantità ed il tipo di materiale contenuto;
- l'indicazione del costruttore e part-number dei ricambi forniti;
- part-number dei ricambi forniti, secondo la codifica aziendale di GTT, riportati nell'ordinativo di acquisto

Il sistema di consegna con codice a barre dovrà essere uno dei seguenti:

Codice 93, Codice 39, UCC/EAN-128, EAN/JAN-8, EAN/JAN-13, UPC-A, UPC-E, Code 128.

Il codice a barre dovrà riportare:

- riferimento a ordine e posizione GTT
- codice GTT del materiale
- codice catalogo costruttore
- lotto di produzione e data
- quantità DDT

In mancanza di tali indicazioni il materiale verrà respinto e saranno addebitate le penali per ritardo di consegna.

La merce deteriorata per negligente o insufficiente imballaggio sarà rifiutata a tutto danno del Fornitore.

Per l'applicazione delle penali per ritardata consegna di cui all' art.9 faranno fede la data di consegna indicata sulle righe d'ordine e quella di ricevimento della merce.

## **B2. REPORTING**

Al fine della verifica dei livelli di servizio connessi all'attuazione della fornitura è fatto obbligo al Fornitore di rendere disponibili al RGC, con periodicità trimestrale e su supporto elettronico (il cui tracciato verrà concordato con il Fornitore al momento della stipula del contratto), i seguenti dati per ciascuna riga d'ordine:

- numero di riferimento dell'ordine GTT;
- data di trasmissione dell'ordine GTT;
- posizione dell'ordine GTT;
- data di consegna prevista nell'ordine GTT;
- descrizione del materiale;
- codice GTT;
- codice di riferimento del Fornitore;
- quantità
- n° documento di trasporto
- data del documento di trasporto
- resi per consegne non conformi
- consegne non eseguite ed eseguite parzialmente
- ritardi nella consegna dei materiali.

## **B3. RESI**

Nel caso in cui i ricambi consegnati abbiano caratteristiche difformi da quelli ordinati, GTT provvederà a trasmettere una comunicazione via fax o e-mail al Fornitore, attivando la procedura di reso e, considerando non consegnato il materiale con l'applicazione delle penali previste all'art .9

Il Fornitore si impegna a ritirare il materiale, presso il magazzino Manin, a proprie spese entro 7 giorni consecutivi.

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE

---