

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA  
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 21/12/2018

Oggetto: Appalto 194/2018 - Fornitura di ricambi IVECO originali oppure di qualità corrispondente per la manutenzione degli autobus aziendali - Procedura aperta – Settori speciali - Indicenda gara.

I veicoli IVECO-IRISBUS costituiscono la parte preponderante della flotta bus GTT e di conseguenza i ricambi necessari alla loro manutenzione hanno un'alta incidenza sui magazzini GTT.

È attualmente in corso un contratto con IVECO - ORECCHIA SpA in scadenza il 30 giugno 2019 e la stipula di un nuovo contratto di durata triennale dovrà coniugare gli obiettivi di riduzione delle scorte e di semplificazione della gestione operativa con le seguenti modalità:

- ✓ richiesta al fornitore di un servizio di logistica ed approvvigionamento dei materiali tali da consentire di minimizzare le scorte presenti nei magazzini, i cui valori massimi in gara sono fissati ed eventualmente migliorabili (in termini di riduzione delle giacenze);
- ✓ consegna dei materiali direttamente presso i magazzini presidiati cioè presso i tre magazzini urbani (Manin, Gerbido e Venaria) e i tre interurbani (Ivrea, Rivarolo e Canale). Il servizio di logistica potrà essere affidato dal fornitore a terzi.

Attualmente il magazzino centrale di Via Manin gestisce anche tutti i magazzini periferici urbani e extraurbani a cui trasferisce i materiali necessari (due volte al giorno ai magazzini urbani e a giorni alterni ai magazzini extraurbani), mentre la nuova organizzazione consentirebbe un più rapido approvvigionamento e la riduzione parziale della logistica GTT per la distribuzione dei ricambi oggetto dell'appalto.

Nel contratto sono previste le seguenti prestazioni ulteriormente migliorative:

- servizio di gestione delle scorte, sia nei magazzini di GTT che in quelli del fornitore, per i ricambi aventi indice di rotazione maggiore o uguale a cinque pezzi/anno (circa 1200 partite di magazzino), in modo da:

- ✓ minimizzare le scorte in ciascuno dei sei magazzini GTT, i quali non dovranno avere una copertura superiore a 15 gg in relazione alla flotta dei veicoli serviti ed al loro tasso di guasto;
  - ✓ garantire, nel contempo un livello di servizio nella distribuzione e nel ripristino dei ricambi consumati in modo da evitare le rotture di stock (veicoli indisponibili al servizio per mancanza di ricambi);
  - ✓ individuare modalità operative tali da sopperire ad eventuali picchi di consumi (es ricambi legati alla stagionalità) minimizzando gli impatti sulle giacenze dei magazzini GTT.
- tempi di consegna non superiori a 15gg dalla richiesta da parte di GTT per i ricambi aventi indice di rotazione inferiore a cinque pezzi/anno o il minor tempo offerto dal fornitore in gara;
  - consegna di complessivi nuovi, per il ripristino delle scorte di GTT, nei tempi offerti dal fornitore in gara;
  - disponibilità di un servizio per la gestione dell'obsolescenza dei materiali, individuando tempestivamente quelli prossimi all'esaurimento, segnalando a GTT quei ricambi sostituiti e/o esauriti, fornendo per ciascuno di essi, sia l'informazione tecnica che la modalità operativa della gestione (in particolare quando non disponibile un prodotto alternativo).

L'appalto non viene suddiviso in lotti in quanto solo un'organizzazione unitaria della programmazione del reintegro del magazzino dei ricambi IVECO può portare al raggiungimento degli obiettivi su descritti.

Tenuto conto di quanto premesso si prevede un importo a base di gara e valore dell'appalto di Euro 8.915.000,00 (IVA esclusa e oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero) come risulta dalla tabella seguente:

Punto	Descrizione	Valore 1° anno	Valore 2° anno	Valore 3° anno	Valore totale 3 anni
A)	Ricambi con indice rotazione maggiore o uguale a 5 pezzi anno	2.638.000,00	2.162.000,00	1.790.000,00	<b>6.590.000,00</b>
B)	Ricambi con indice di rotazione inferiore a 5 pezzi anno	392.000,00	282.000,00	197.000,00	<b>871.000,00</b>
C)	Complessivi nuovi	636.000,00	443.000,00	375.000,00	<b>1.454.000,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>3.666.000,00</b>	<b>2.887.000,00</b>	<b>2.362.000,00</b>	<b>8.915.000,00</b>

Per le voci presenti in tabella la valorizzazione è stata calcolata con l'individuazione:

- dei fabbisogni presunti per i 36 mesi di validità del contratto sulla base:
  - ✓ delle giacenze presenti nei magazzini GTT;
  - ✓ consumi previsti tenendo conto dell'attuazione del Piano Industriale, ovvero della:
    - a. sostituzione degli autobus con altri nuovi acquisiti con il full service
    - b. esternalizzazione di parte del servizio urbano attraverso i sub-affidamenti

➤ dei prezzi:

- per i materiali già presenti nel contratto in essere, i prezzi previsti nei listini GTT incrementati del 2,5% annuo per 4 anni;
- per i materiali non presenti nei listini del contratto in essere quello di acquisto medio nel 2018 incrementato del 2%.

Le condizioni di esecuzione del servizio sono stabilite nel Capitolato GTT – novembre 2018.

Si intende bandire procedura aperta ai sensi dell'art 123 del D.lgs. 50/2016, con offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 3 del medesimo decreto che preveda un peso di 70 punti al progetto tecnico ed un peso di 30 punti all'offerta economica.

L'offerta tecnica richiede la descrizione delle modalità di gestione, della logistica e della politica di approvvigionamento dei materiali valorizzando:

1. il servizio di Material Management che, partendo dal dimensionamento massimo dei magazzini di GTT (dato definito da GTT), individui il livello di scorta minimo di riordino per cui il fornitore dovrà procedere al loro reintegro, eventualmente tramite l'utilizzo di una scorta di materiali presenti nel suo magazzino e di sua proprietà; l'adeguatezza del livello di scorta potrà essere oggetto di verifica nel corso di audit periodici;
2. la metodologia con cui il fornitore verifica l'andamento delle scorte di GTT e provvede all'approvvigionamento dei materiali;
3. maggior sconto sul listino Iveco nel caso di acquisto di materiali i cui consumi non sono prevedibili, quindi assenti dai punti A) e B)
4. quali sono le modalità con cui il fornitore è in grado di individuare l'approssimarsi di obsolescenze e come vengono gestite in modo da evitare le rotture di stock;
5. le modalità di gestione delle eventuali rotture di stock in modo da minimizzare il tempo di indisponibilità dei veicoli per la mancanza di ricambi;
6. il sistema di logistica e di consegna dei materiali nei magazzini GTT;
7. le tempistiche di consegna dei materiali aventi un indice di rotazione inferiore a 5 pezzi l'anno;
8. le tempistiche di consegna dei complessivi per i quali verrà fornito il consumo indicativo nel triennio del contratto.

E' stata inoltre introdotta la valorizzazione della quantità di ricambi originali offerti con un'incidenza di 6 punti in base a recente giurisprudenza (sentenza CONSIGLIO DI STATO, SEZ. III – 11 settembre 2017 n. 4275) per cui il principio comunitario dell'equivalenza delle tecnologie, non esclude la possibilità di valorizzazione dei ricambi originali sul presupposto di una loro maggiore affidabilità, potenziale durata e compatibilità.

L'offerta economica sarà valorizzata sulla base di un ribasso complessivo, ma espressa separatamente per i punti A), B e C) con un ribasso su listini prodotti da GTT.

In conformità alla sentenza della Corte di giustizia europea, Sez. IV, 12/7/2018 n. C -14/17 verrà richiesta prova dell'equivalenza all'originale di tutti i prodotti da fornire già in sede di offerta. La prova richiesta sarà la dichiarazione del fabbricante che attesti l'equivalenza dei ricambi offerti agli originali, e per i ricambi per i quali è richiesta l'omologazione europea, i riferimenti del fascicolo omologativo.

E' prevista come variante ai sensi dall'art. 106 del Dlgs 50/2016, con il relativo impegno economico la fornitura di quei ricambi/complessivi non presenti nei listini GTT ma facenti parte del catalogo IVECO, i cui consumi al momento non sono prevedibili per un importo di circa il 10% del valore dell'appalto. Per la loro valorizzazione si considererà il valore del listino IVECO in vigore alla data di pubblicazione del bando sulla GURI ridotto dello sconto offerto dal fornitore. GTT potrà in ogni caso procedere all'acquisto di questi ultimi al di fuori del contratto. Il valore previsto è di Euro 895.000,00 (IVA esclusa), per il triennio.

Sarà applicato l'aggiornamento dei prezzi a decorrere dall'inizio del terzo anno conseguente all'applicazione dell'indice Istat FOI per un valore di Euro 60.000,00 (IVA esclusa), sulla base di un'ipotesi di aumento medio dell'indice del 2% nell'anno precedente.

La spesa complessiva presunta a carico di GTT ammonta a Euro 9.870.000,00 (IVA esclusa) con le seguenti voci:

- ✓ valore dell'appalto e base di gara Euro 8.915.000,00;
- ✓ varianti Euro 895.000,00;
- ✓ revisione prezzi dal terzo anno 60.000,00;
- ✓ oneri della sicurezza da interferenze zero.

Secondo quanto previsto dalla legge, il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Lavori pubblici, sul sito di GTT e sulla Gazzetta Appalti. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale.

Con lettera prot. n. 37096 del 3/12/2018 è stato nominato RUP Luca Dolfìn

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della procedura aperta per la fornitura di ricambi IVECO originali oppure di qualità corrispondente per la manutenzione degli autobus aziendali per un triennio e la spesa complessiva presunta di a Euro 9.870.000,00 (IVA esclusa) comprensiva degli oneri della sicurezza e degli importi relativi alle varianti prevedibili e alla revisione prezzi, come dettagliato in narrativa;
- dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto.

- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

\* \* \*

- il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Responsabile Manutenzione rotabili TPL: Flavio Balsi;
- Responsabile Unico del Procedimento: Luca Dolfin;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: per Acquisti, Vincenzo Fortunato, Davide Sasia,
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno : l'amministratore Delegato Giovanni Foti.

*DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE*

## IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto.194/2018 - Fornitura di ricambi IVECO originali oppure di qualità corrispondente per la manutenzione degli autobus aziendali - Procedura aperta – Settori speciali - Indicenda gara. (RDA n130006833 del 7/12/18)

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta: a Euro 9.870.000,00.=(IVA esclusa) nei Bilanci -2019-2020 - 2021 – 2022 per le quote di competenza,
- Conto economico: “Costi della Produzione – Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci”
- (Cod. 60 – 11 – 07 Ricambi per manutenzione)