

DISCIPLINARE DI GARA

PA N. 162/2023 - ACCORDO QUADRO PER ACQUISTO DI N. 30 AUTOBUS 7 M. CIRCA AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - FORNITURA APPARATI DI RICARICA.

CIG A012332E1D – CUP J10J22000000001

PREMESSA

La procedura è finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro con un solo operatore, della durata di 48 mesi, e di contratti applicativi così articolati:

A) primo contratto applicativo da sottoscrivere contestualmente all'Accordo Quadro:

- 1) fornitura di n. 22 bus da 5,9/6,9 m circa e fornitura degli apparati di ricarica dei depositi;

B) eventuale secondo contratto applicativo:

- 1) fornitura sino a n.8 bus da 5,9/6,9 m circa e fornitura degli apparati di ricarica dei depositi.

La sottoscrizione dell' Accordo Quadro e del primo contratto applicativo non determina alcun obbligo di GTT di stipulare il secondo contratto applicativo nè la mancata stipulazione darà alcun diritto dell'aggiudicatario dell'Accordo Quadro a risarcimenti o indennizzi.

È fatto comunque salvo l'esercizio del quinto d'obbligo in aumento o diminuzione.

La sottoscrizione del secondo contratto applicativo sarà subordinata in particolare alla disponibilità finanziaria conseguente alle economie di gara e all'eventuale necessità di revisione prezzi.

In ogni caso i prezzi unitari offerti saranno vincolanti per tutta la durata dell'Accordo Quadro, fatta salva la revisione prezzi di cui al Capitolato speciale di appalto.

FONTI DI FINANZIAMENTO

La misura M2C2-4.4.1 del PNRR, costituente il piano attuativo per l'Italia del "Next Gen EU", ha previsto la dotazione di risorse per il rinnovo del parco autobus adibito al TPL italiano, definendo traguardi ed obiettivi, intermedi e definitivi.

Il DM attuativo n. 530 del 23/12/2021 ha assegnato alla Città di Torino un contributo pari a Euro 169.844.330 per l'acquisto di autobus urbani ad alimentazione elettrica o idrogeno e relative infrastrutture di ricarica.

Sulla base di progetto elaborato da GTT, la Città di Torino ha presentato al Ministero istanza di utilizzo di tali risorse.

L'istanza è stata accolta con DM 134 del 10.05.2022, che ha confermato l'importo del finanziamento assegnato e l'obbligo di acquisto dei bus **entro i termini essenziali stabiliti a pena di revoca.**

Con Deliberazione GC n. 694 del 25/10/2022 è stata approvata la convenzione regolante i rapporti tra Città e GTT per il trasferimento del contributo ministeriale di Euro 169.844.330 previsto dai citati Decreti Ministeriali 530 e 134.

Per l'art. 7 del DM 530/2021 le economie di gara restano nella disponibilità del beneficiario sino al completamento di ciascun intervento anche per la fornitura di ulteriori autobus delle medesime caratteristiche, ferme restando le procedure previste dal decreto medesimo e quanto previsto dall'art. 120 d.lgs. 36/2023.

1 OGGETTO DELL'APPALTO.

L'appalto riguarda la fornitura di autobus 5,9/6,9 m circa ad alimentazione esclusivamente elettrica oltre alla fornitura degli apparati di ricarica dei depositi.

Le principali caratteristiche degli autobus sono:

- Categoria M2/3;
- Classe I
- Allestimento urbano
- Lunghezza: 5,9 – 6,9 m circa
- Larghezza: 2,3 m circa
- Pianale ribassato in corrispondenza della porta passeggeri
- Numero porte passeggeri: almeno 1
- Alimentazione: **ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA**

I veicoli dovranno rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, le prescrizioni e caratteristiche di allestimento richieste dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, ai fini dell'ammissione al finanziamento, i requisiti richiesti nel presente Capitolato e quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità dell'autobus, sia la sicurezza e il comfort dei passeggeri e del conducente, salvo quanto di seguito previsto con riguardo alla possibilità di varianti.

Le apparecchiature per la ricarica dovranno essere conformi alle norme vigenti applicabili.

Tutti i bus oggetto dell'offerta devono potersi ricaricare preferibilmente con prese tipo CCS COMBO 2, funzionanti sulla base di protocolli standard.

In particolare la fornitura rispetta, per quanto applicabile, i principi del DNSH (*Do No Significant Harm*) di cui all'art. 18, co. 4, lett. d), del Reg. UE n. 2021/241 ed alla Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 33 del 13/10/2022 e relativi allegati.

All'atto della presentazione dell'offerta il modello di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella sua

versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici.

Il valore complessivo dell'Accordo Quadro posto a base di gara, considerato il prezzo unitario del veicolo comprensivo della fornitura degli apparati di ricarica pari Euro 340.000,00, è di Euro 10.200.000,00 (IVA esclusa) oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari ad Euro 320,00 non soggetti a ribasso, per un totale di Euro 10.200.320,00 (IVA esclusa), di cui:

- Euro 7.480.000,00 (IVA ed oneri della sicurezza pari ad Euro 320,00 esclusi) per il primo contratto applicativo corrispondente alla fornitura di n. 22 Autobus a trazione esclusivamente elettrica e relativi apparati di ricarica;
- Euro 2.720.000,00 (IVA esclusa) per l'eventuale secondo contratto applicativo corrispondente alla fornitura di n. 8 Autobus a trazione esclusivamente elettrica e relativi apparati di ricarica;

1.3 Le condizioni di fornitura sono stabilite dal capitolato GTT datato Settembre 2023.

1.4 Il RUP è Guido Nicoletto.

1.5 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%;
- offerta economica: 30%;

e ripartiti come da allegata tabella A.

2 SOGGETTI AMMESSI

2.1 Sono ammessi gli operatori di cui all'art. 65 D.lgs. 36/2023 in possesso dei requisiti di carattere generale previsti dagli artt. 94 e sgg del D. Lgs 36/2023, di idoneità professionale e di capacità tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.

2.2 E' ammesso l'avvalimento alle condizioni di cui all'art. 104 D. Lgs 36/2023. Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente. Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di Commercio.

L'ausiliario deve:

- a) possedere i requisiti di carattere generale e quelli di capacità tecnica oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE oltre alla restante documentazione prevista dal presente Disciplinare;
- b) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse oggetto di avvalimento.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento; è sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione dalla gara - la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, GTT procede a segnalazione all'Autorità il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15 D. Lgs 36/2023. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

2.3 E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 109 D. Lgs 36/2023.

2.4 Requisiti generali:

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal D. Lgs 36/2023 artt. 94 e sgg.

La sussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 comporta l'esclusione diretta mentre la sussistenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 deve essere accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs 36/2023 i predetti requisiti devono essere posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del D. Lgs 36/2023 i predetti requisiti devono essere posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e eventualmente dalle consorziate che prestano i requisiti.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, GTT ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del D. Lgs 36/2023 si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del suddetto decreto, al fine di decidere sull'esclusione.

2.5 Requisiti relativi alle pari opportunità e inclusione lavorativa ai sensi dell'art. 47, commi 2, 3, 3-bis e 4 del DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021, e delle Linee Guida approvate con DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30/12/2021.

- a) per gli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti: presentazione, a pena di esclusione, dell'ultimo rapporto sulla situazione del personale, redatto ai sensi dell'art. 46 D.Lgs. 198/2006, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera/consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini di cui all'art. 46, comma 1, con attestazione della sua contestuale trasmissione ai medesimi enti e soggetti;
- b) per l'operatore economico: rispetto, al momento di presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla L. 68/1999, e assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

2.6 Idoneità professionale: iscrizione CCIAA per una attività pertinente all'oggetto dell'appalto. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

2.7 Capacità finanziaria: in considerazione della rilevanza economica dell'appalto e della durata dell'accordo quadro: *dichiarazione di possesso di un fatturato globale minimo* riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente ad euro 7.500.000,00.

Si invitano i concorrenti a presentare già unitamente alla documentazione amministrativa idonea documentazione (es. bilanci, anche in forma semplificata o stralcio degli stessi) a comprova della capacità finanziaria dichiarata al fine di accelerare il processo di aggiudicazione.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso.

2.8 Capacità tecnica: elenco contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito forniture per almeno n. 22 autobus a trazione esclusivamente elettrica di cui almeno 5 autobus a trazione elettrica di lunghezza non superiore a 7 metri. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del presente bando (vale la data di pubblicazione sulla GURI); per tali contratti il Concorrente dovrà indicare committente, periodo di esecuzione e il numero di autobus fornito nel periodo di riferimento; ove i contratti siano in corso di esecuzione saranno considerati gli autobus forniti alla medesima scadenza.

Gli elenchi devono essere firmati in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

La comprova del requisito per il soggetto aggiudicatario è fornita mediante:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

Si invitano i concorrenti a presentare già, unitamente alla documentazione amministrativa, idonea documentazione a comprova dei contratti dichiarati al fine di accelerare il processo di aggiudicazione.

3 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

- La gara si svolgerà in modalità elettronica sulla piattaforma di e-procurement di GTT. Chi intende presentare la candidatura dovrà collegarsi al sito <https://gtt-to.acquistitelematici.it> e avviare il processo di registrazione cliccando sul tasto "registrati". In particolare la registrazione prevede l'inserimento di alcune informazioni relative al Concorrente che dovrà quindi inserire le credenziali di accesso che consistono in un indirizzo di posta elettronica valido (evitare di inserire un indirizzo di posta certificata) e la propria password. Completato il processo di registrazione (fase 1) il Concorrente potrà partecipare alle procedure di gara come quella in oggetto per le quali non è necessaria l'iscrizione all'Elenco Fornitori (fase 2).
- Completata la fase di registrazione (fase 1) il Concorrente potrà accedere al suo profilo mediante le proprie credenziali scelte e cliccare su "bandi di gara" per accedere alle procedure in corso, selezionare la procedura in oggetto e inserire negli appositi campi la documentazione sotto riportata, in formato pdf. In questa fase non è richiesta la firma digitale.
- La registrazione effettuata sarà utilizzabile per tutte le procedure di gara.
- Sulla piattaforma elettronica sono presenti manuali d'uso che spiegano in maniera più dettagliata il procedimento di iscrizione.
- L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma. L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

- GTT non si assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma. In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, GTT può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso. GTT in ogni caso si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

4 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La documentazione (Busta A – Busta B – Busta C) deve essere inserita in formato pdf e/o con le altre modalità in avanti specificate, sulla piattaforma informatica **entro il termine perentorio del 23/10/2023 ore 12:00.**

- Il sistema informatico non consentirà la presentazione di offerte dopo la scadenza del termine sopra indicato. Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.
- Non sono previste altre modalità di presentazione delle offerte (per esempio in formato cartaceo con consegna presso gli uffici GTT)
- Tutta la documentazione dovrà essere in lingua italiana o accompagnata da traduzione.

4.1 “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” (busta A) costituita da:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta compilando il modulo che dovrà essere scaricato dall'apposito campo della presente procedura sulla piattaforma informatica, compilato e sottoscritto in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, e quindi inserito sulla piattaforma informatica contenente le seguenti indicazioni e dichiarazioni:

- a) nel caso di consorzio ex art 65 comma 2 lettere b), c) e d) DLgs 36/2023: per quali consorziati concorre;

- b) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto assimilato secondo le regole per esso relative;
- c) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
- d) l'impegno a mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- e) l'impegno a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste nel presente disciplinare un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;
- f) le eventuali prestazioni che si intendono subappaltare; in assenza della dichiarazione GTT non autorizzerà il subappalto;
- g) l'eventuale ricorso all'art. 119 comma 3 lett. d) D. lgs 36/2023 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni;
- h) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara e allegati, del bando di gara, del capitolato speciale e relativi allegati;
- i) di aver preso visione di tutte le circostanze che possono influire sulla determinazione dell'offerta e di aver giudicato l'importo offerto complessivamente remunerativo;
- j) di conoscere ed accettare la Parte Generale del [Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001](#) e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>;
- k) che la propria offerta è aderente ai principi del DNSH (Do No Significant Harm) di cui al Reg. UE 241/2021, per quanto applicabili;
- l) che la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 170 D.Lgs. 36/2023 non supera il 50% del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta;
- m) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 e inferiore a 50 dipendenti (art. 47, comma 3, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare a GTT, entro 6 mesi dalla stipulazione dell'Accordo Quadro e di ciascun contratto applicativo, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni e in relazione allo stato delle assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa Integrazione Guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta; con impegno a trasmettere la

medesima relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

- n) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 e non superiore a 50 dipendenti, (art. 47, comma 3-bis, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare a GTT, entro 6 mesi dalla stipulazione dell'Accordo Quadro e di ciascun contratto applicativo, una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento agli obblighi di cui alla l. 68/1999, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti a carico dell'impresa nel triennio precedente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 65 d.lgs. 36/2023 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie.

All'istanza di ammissione alla gara **devono essere allegati a pena di esclusione le dichiarazioni di cui al precedente par. 2.5. lett. a) e b).** Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre documentazione idonea ed equivalente volta ad attestare l'assolvimento degli obblighi in materia di pari opportunità, generazionali e di genere e di inclusione delle persone diversamente abili secondo la legislazione vigente nello Stato di appartenenza, o mediante idonea autodichiarazione.

B) DGUE o documento equivalente

Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

C) Copia del documento di identità in corso di validità del dichiarante.

D) Documentazione / autodichiarazione relativa al fatturato di cui al punto 2.7 del presente Disciplinare.

E) Elenco dei contratti di cui al punto 2.8 del presente disciplinare.

F) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese ovvero altri soggetti gruppo assimilati già costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero atto costitutivo del soggetto gruppo assimilato da cui si evincano i poteri di firma.

In questo caso l'offerta dovrà essere sottoscritta dalla sola impresa capogruppo del raggruppamento ovvero dal titolare dei poteri di firma.

G) Cauzione provvisoria:

di Euro 204.006,40, costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: "PA GTT n. PA N. 162/2023 - Accordo quadro per acquisto di n. 30 autobus 7 m. circa ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale - fornitura apparati di ricarica;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata da intermediari finanziari da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'[articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385](#), che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa;
- La garanzia fideiussoria deve avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

[http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari non abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf)

http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

Nel caso di partecipazione alla gara di Associazione Temporanea di Imprese, la polizza o fideiussione mediante la quale viene costituita la cauzione provvisoria, dovrà, essere necessariamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento (o sottoscritta da tutte le suddette imprese).

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D. Lgs 36/2023 l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- A. Riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.
- B. Riduzione del 50% in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett.A).
- C. Riduzione del 20% in caso di possesso della certificazione UNI ISO 45001. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. A) e B).

Per fruire delle riduzioni il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce sulla piattaforma copia delle certificazioni possedute.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

H) Attestato di pagamento a favore dell'ANAC di Euro 220,00 - CIG **A012332E1D**;

I) PassOE come da Delibera n. 464 del 27 luglio 2022 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione.

L) Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI) dei concorrente; del socio unico persona giuridica, degli ausiliari, di tutti i componenti delle ATI e dei soggetti gruppo assimilati nonché dei consorziati esecutori.

M) Documento "Politica GTT di prevenzione della corruzione", firmato dal legale rappresentante, per accettazione.

GTT adotta un sistema di gestione per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001. La politica per la prevenzione della corruzione è un documento cardine del sistema che l'Azienda intende portare a conoscenza dei propri appaltatori impegnandoli all'osservanza.

4.2 OFFERTA TECNICA (BUSTA B).

La busta B deve contenere l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente 4.1 A), costituita da:

a) progetto tecnico: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'Appalto, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi, per i quali deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 lettera B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate la documentazione e le dichiarazioni/certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

b) certificato di omologazione del veicolo ad alimentazione elettrica quanto meno nella versione base;

c) schede allegate al capitolato interamente compilate:

Allegato 1;

Allegato 3;

Allegato 5;

Allegato 6;

Allegato 7;

Allegato 18.

Tutta la documentazione contenuta nella busta B, dovrà essere prodotta sulla piattaforma e-procurement in formato .pdf. La compilazione dell'allegato 4 al Capitolato speciale sarà trattata al paragrafo relativo alla busta offerta economica. (Busta C)

d) *i seguenti documenti:*

1) disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno.

- sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
- postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
- rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
- planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
- quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
- misure della larghezza utile delle porte;

- disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
 - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
- 2) disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di paretina proposta;
 - 3) caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;
 - 4) caratteristiche prestazionali:
 - Potenza specifica a vuoto;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
 - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
 - Frenatura;
 - Motore;
 - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
 - Coppia massima espressa in Nm;
 - Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione / autocertificazione);
 - caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:
 - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
 - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
 - 5) batterie: numero di cicli vita garantiti e curva di decadimento;
 - 6) descrizione sistema trazione (motore, inverter, riduttore, ...) e modalità recupero energia in frenatura;
 - 7) documentazione tecnica degli apparati di ricarica disegno/i in formato pdf e dwg;
 - 8) descrizione tecnica sistema di controllo remoto impianto ricarica e autobus.

3.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

3.3.3 Entro 10 giorni solari dalla richiesta di GTT successiva o anche concomitante alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, salvo proroga concessa da GTT a seguito

di istanza motivata, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stesso, il veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base e motorizzazione esclusivamente elettrica, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici.

La mancata consegna del certificato di omologazione e la mancata presentazione del veicolo campione comporteranno la non assegnazione dei punteggi relativi al veicolo campione.

4.3 OFFERTA ECONOMICA (BUSTA C).

La busta C deve contenere:

- a) le tabelle da 1 a 6 dell'allegato 4 – Costo del ciclo di vita - compilate in ogni punto e sottoscritte negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. 4.1 lettera A); dovranno essere fornite in formato non modificabile (.pdf o equivalenti);
- b) la scheda offerta economica (All. C) compilata in ogni punto e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. 4.1 lettera A), con la seguente precisazione:

non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

Al concorrente è richiesto, ancorchè non a pena di esclusione, di formulare nella scheda offerta economica una proposta per la fornitura dei ricambi in regime di full service decennale e una proposta per il servizio di full service manutentivo comprensivo dei ricambi. Entrambe le proposte sono da considerarsi irrevocabili per un periodo di 180 giorni decorrenti dalla stipula del contratto.

GTT si riserva ogni opportuna decisione in merito alle proposte di cui sopra.

5 PROCEDURA DI GARA

5.1 E' consentito ai concorrenti partecipare in modalità telematica sulla piattaforma informatica alla **seduta pubblica del 23/10/2023 ore 14:00.**

5.2 La Commissione procede con l'esame della documentazione amministrativa presentata in modalità telematica e la conseguente ammissione/esclusione dei concorrenti anche a seguito dell'eventuale soccorso istruttorio.

Si evidenzia che non saranno ammesse le offerte ove la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 170 D.Lgs. 36/2023 superi il 50% del valore totale dei prodotti che le compongono.

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Il soccorso istruttorio è ammesso per sanare ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di 5 giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie; in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Nella medesima seduta pubblica la commissione giudicatrice procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui veicoli campione. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara. **In funzione dell'esigenza di contenimento dei tempi della procedura, la Commissione potrà procedere all'apertura delle buste B, alla verifica di completezza del relativo contenuto e alla richiesta del veicolo campione anche in relazione ai concorrenti la cui ammissione sia ancora oggetto di istruttoria ex art. 101 D. Lgs 36/2023. In tal caso ogni riferimento sulla piattaforma all'ammissione alla prosecuzione della gara del concorrente è da intendersi non vincolante per la commissione giudicatrice, che si riserva ogni decisione sull'ammissione dello stesso all'esito del soccorso istruttorio. Di tale procedura si darà atto nei verbali di gara che faranno fede ad ogni effetto di legge.**

5.3 PROVA VEICOLO.

Il Concorrente dovrà consegnare un veicolo campione, ad alimentazione esclusivamente elettrica con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base. **All'atto della consegna del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzii le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto.**

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *una prova statica;*
- *una prova su strada.*

Prova statica del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

Prova su strada del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- comfort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida.

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, con batterie cariche e l'attrezzatura necessaria per l'eventuale ricarica delle batterie (compatibile con le normali prese tipo monofase 220V o trifase 380V, presenti in officina), accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

5.4 In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione anche tramite l'ausilio di autista GTT e con verbalizzazione delle operazioni.

5.5 All'esito dell'esame complessivo delle offerte tecniche sarà riconvocata la seduta pubblica per l'apertura delle offerte economiche e l'assegnazione dei relativi punteggi per poi definire la proposta di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art 110 comma 1 D. Lgs. 36/2023 si considera presuntivamente anomala l'offerta che presenta entrambe le seguenti condizioni:

1) l'importo economico offerto corrisponde ad un ribasso percentuale di almeno il 20% rispetto all'importo posto a base di gara (oneri della sicurezza esclusi);

2) il punteggio conseguito per l'offerta tecnica è pari ad almeno il 90% dei punti conseguibili (nel caso di specie 63 punti su 70).

In caso di offerta anomala, il RUP, con l'ausilio della commissione giudicatrice, procederà alla verifica dell'offerta stessa richiedendo al concorrente tutte le opportune giustificazioni e assegnando un termine perentorio di 15 giorni. La procedura di cui sopra potrà essere svolta contemporaneamente nei confronti di più concorrenti.

5.6 La partecipazione alla seduta è riservata ai soli operatori economici che hanno presentato domanda di partecipazione e si svolge esclusivamente in modalità telematica.

6 ALTRE INFORMAZIONI. VARIE

6.1 Tutte le comunicazioni, ivi comprese le richieste di chiarimenti preliminari, dovranno essere

gestite esclusivamente mediante la piattaforma informatica <https://gtt-to.acquistitelematici.it>

Il termine ultimo di presentazione dei quesiti è fissato al giorno 12/10/2023 **alle ore 23:59**;

GTT risponderà ai quesiti dei concorrenti entro il giorno **17/10/2023 alle ore 17:00**;

E' presente il comando "Invia quesito alla stazione appaltante" che consente di scrivere e trasmettere il proprio quesito.

Nell'area "i tuoi quesiti" sono presenti anche le richieste di informazioni precedentemente inviate alla Stazione appaltante e, se la stessa ha replicato alla richiesta di informazioni, sono presenti anche le relative risposte.

- 6.2 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento;
- 6.3 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 6.4 Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati GDPR – regolamento (UE) n. 2016/679.
- 6.5 Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

L'aggiudicatario è tenuto, ai sensi dell'art. 18 comma 10 D. Lgs 36/2023, al pagamento dell'imposta di bollo secondo quanto previsto nella tabella I.4 allegata al citato D. Lgs 36/2023.

- 6.6 L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) riportato in capitolato oppure un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.
- 6.7 **In considerazione dei termini di cui al D.M. 530/2021 la presente procedura deve concludersi con l'aggiudicazione definitiva entro il termine del 31.12.2023 pena la revoca del finanziamento. Pertanto qualora per qualsiasi causa il termine succitato non venisse rispettato, la presente procedura potrà essere annullata e in tal caso non sarà riconosciuto alcun indennizzo/risarcimento ai partecipanti.**

7 PROCEDURE DI RICORSO.

- 7.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10 - 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.
- 7.2 I ricorsi avverso gli atti della procedura devono essere notificati alla stazione appaltante nei

termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 22/9/2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

(Guido NICOLELLO)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Serena LANCIONE)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE