



P.A. E' A 12 Cm. INDIETRO RISPETTO AL TAGLIO DELLA ROTAIA E A15 RISPETTO AL CAVO DI C.C.

| N. | MODIFICA - DESCRIZIONE | DATA | FIRMA |
|----|--|--------------|-------|
| 5 | INSERTO LA MISURA ESATTA DI P.A. RISPETTO SALDATURA E CAVO DI C.C. | GENNAIO 2017 | |
| 4 | Aggiornato posizione rilevatore massa magnetica | GENNAIO 2011 | |
| 3 | Aggiornato schema e misure | GENNAIO 09 | |
| 2 | Modifiche misura posizione rilevatore massa magnetica | GIUGNO 01 | |
| 1 | Modifica pollfore | FEBBRAIO 96 | |

| SOSTITUISCE NUMERO | data | SOSTITUITO DA NUMERO | data |
|--------------------|-------|----------------------|-------|
| | firma | | firma |



DIVISIONE METRO-FERRO
TRANVIE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI LINEA

titolo disegno
 SCHEMA SCAMBIO TRANVIARIO
 CON COMANDO A RADIOFREQUENZA

disegnato
 Rubatto
 controllato visto
 scala

 data
 31/01/2018
 file Scambio a Radlofreq.
 posizione archivio
 numero disegno
28910/6