



CONVENZIONE PER L'OFFERTA DI MOBILITÀ' INTEGRATA TPL E MICROMOBILITÀ' IN SHARING

TRA

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA, con sede legale in Torino, Corso F. Turati 19/6, capitale sociale di € 76.006.664,00 interamente versato, avente Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, in persona di -----
----- in qualità di

(di seguito denominato "GTT")

E

..... con sede legale in, iscritta al Registro Imprese di con codice fiscale e numero di iscrizione, numero REA, codice fiscale e partita IVA n., in persona del legale rappresentante, nato a il (C.F.), residente in e domiciliato presso la sede societaria sita in, Amministratore

(di seguito denominato "OPER")

Di seguito anche definiti congiuntamente come le "Parti"

Premesso che:

- Con Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, sono state stanziare le risorse da destinare alla promozione della sharing mobility sul territorio nazionale, mediante progetti da realizzarsi a cura delle Regioni.
- Con Delibera regionale n. 50-6809 la Regione Piemonte ha stabilito la ripartizione dei finanziamenti tra i vari bacini, i requisiti dei progetti ammissibili, le procedure per la presentazione dei progetti, indicando l'Agenzia per la Mobilità Piemontese quale referente a cui inviare i progetti;
- Con lettera del 5 maggio 2023 l'Agenzia ha invitato le aziende TPL del Piemonte a presentare le proposte progettuali;
- GTT ha interesse a partecipare in quanto gestore del servizio TPL nell'area metropolitana di Torino e ritiene di poter incentivare l'uso del TPL grazie a collaborazioni con operatori di trasporto ultimo miglio;
- Con delibera del CdA n.2 del 31/05/2023 GTT, preso atto che alcuni soggetti terzi avevano manifestato interesse a presentare un progetto per il bacino di Torino in collaborazione con GTT, ha stabilito di pubblicare un avviso per raccogliere eventuali proposte di collaborazione;

- A seguito di tale avviso e delle varie interlocuzioni con soggetti terzi GTT ha presentato 3 progetti di integrazione TPL-sharing/pooling i quali sono stati approvati da Regione Piemonte;
- Sono stati successivamente avviate solo due collaborazioni tra GTT e operatori di sharing Mobility, con inizio settembre 2024 e termine previsto al 30/6/25;
- Con comunicazione n. 0000393 del 14/1/2025 Agenzia della Mobilità del Piemonte ha comunicato la proroga del termine delle collaborazioni al 31/12/25, pertanto GTT ha ritenuto opportuno di ampliare la collaborazione anche ad altri operatori eventualmente interessati ed è stata autorizzata a farlo;
- L'operatore OPER ha comunicato il proprio interesse e la disponibilità ad accettare le condizioni tecnico-economiche proposte da GTT.

tutto quanto sopra premesso, GTT e OPER convengono quanto segue:

Art. 1 - Oggetto

La presente convenzione ha a oggetto le attività volte alla realizzazione del progetto di collaborazione tra la mobilità TPL di GTT e la mobilità in sharing di OPER.

In particolare, si prevede la creazione di un'offerta integrata per gli utenti GTT che sottoscrivono un abbonamento urbano/suburbano su e-commerce, attraverso la possibilità di richiedere un voucher (alfanumerico – con scadenza) utilizzabile su app OPER.

Art. 2 – Durata e scadenza

La presente convenzione avrà efficacia dalla data di sottoscrizione e durerà sino alla scadenza del progetto fissata per il 31.12.2025 o in data diversa qualora i fondi stanziati siano stati esauriti.

Art. 3 - Specifiche del voucher

OPER mette a disposizione un voucher con il quale si dà la possibilità ai Clienti, in fase di acquisto di un abbonamento per il trasporto pubblico locale su e-commerce, di poter usufruire, previa richiesta e gratuitamente, del servizio di noleggio per un periodo di tempo corrispondente al valore economico del voucher (secondo le tariffe dell'operatore).

Il valore del voucher è indicativamente pari a 10€ (se contestuale all'acquisto di un abbonamento GTT mensile) o pari a 40€ (se contestuale all'acquisto di un abbonamento GTT annuale) ma potrà essere variato durante la collaborazione; l'utente potrà utilizzare il voucher inserendo il codice rilasciato da GTT sull'applicazione OPER.

Il voucher potrà essere inserito dall'Utente sulla piattaforma OPER ("riscatto") entro l'ultimo giorno del mese solare per il quale è valido l'abbonamento GTT e sarà fruibile da parte dell'Utente nei 30 giorni successivi all'inserimento del codice voucher all'interno della APP OPER.

GTT e OPER si riservano la possibilità di modificare mensilmente il valore del voucher e quindi la relativa durata del servizio gratuito, in considerazione dell'effettiva richiesta consuntivata nel mese precedente e del bacino di utenza che si intende raggiungere in termini numerici.

Art. 4 – Modalità di erogazione del voucher

Il voucher viene rilasciato, previa apposita richiesta dell'Utente che ha acquistato un abbonamento GTT tramite e-commerce (Under 26, Formula U e Formula 3). OPER si impegna a generare una serie di voucher e di inviarli a GTT, indicativamente ogni 15 del mese. GTT del pari, a seguito di richiesta dell'Utente in fase di acquisto dell'abbonamento assegna al Cliente il voucher, che successivamente all'acquisto viene stampato sulla ricevuta e consente l'utilizzo del voucher sulla piattaforma OPER.

Il cliente potrà usufruire dell'offerta integrata inserendo il voucher all'interno della piattaforma OPER nelle modalità di cui all'art. 3 e attiverà la promozione di mobilità integrata.

Il rimborso da parte di GTT sulla scontistica applicata avverrà in funzione dei voucher emessi e successivamente inseriti effettivamente su piattaforma OPER entro il periodo di validità, invece non sarà previsto il rimborso della scontistica applicata per quanto riguarda i voucher emessi ma non inseriti nella piattaforma OPER oppure inseriti ma a seguito della scadenza del periodo di validità.

Ulteriori dettagli sulle modalità operative potranno essere definite successivamente e congiuntamente tra le parti.

art.4bis – Fondi disponibili per il progetto

GTT rimborserà all'operatore gli importi corrispondenti al valore dei crediti concessi ai clienti in forma di voucher, entro il limite dei fondi stanziati disponibili.

Tale disponibilità sarà fino ad un massimo di Euro 100.000 per ciascun nuovo operatore ad uso esclusivo per la presente convenzione, fermo restando che l'importo sempre per ciascun nuovo operatore sarà definito all'atto della firma ed in base al numero di operatori ammessi e dei fondi stanziati e disponibili.

In caso di successo dell'iniziativa, GTT potrebbe aumentare ulteriormente l'importo dei fondi disponibili, utilizzando eventuali risparmi riscontrati su altri progetti del medesimo ambito, entro i relativi importo di fondi stanziati e disponibili.

Art. 5 – Strumenti tecnologici utilizzati

OPER si impegna a effettuare le attività di adeguamento software per creare all'interno della propria piattaforma una sezione che permetta l'inserimento del codice alfanumerico attribuito da GTT ai sottoscrittori di abbonamento.

OPER si impegna a dotarsi di una procedura informatica per la contabilizzazione dei voucher emessi e inseriti, al fine di monitorare l'andamento della collaborazione e di consentire la corretta consuntivazione delle attività alla Agenzia della Mobilità. Le informazioni che dovranno risultare dalla procedura informatica di cui sopra, sono data/ora inserimento voucher su piattaforma OPER e valore del voucher.

Art. 6 – Comunicazione e visibilità

GTT e OPER si impegnano a definire congiuntamente la campagna comunicativa dell'iniziativa volta a:

- Promozione e pubblicizzazione dell'offerta;
- Sensibilizzazione degli utenti alla guida sicura e al rispetto del codice della strada.

In particolare, la promozione della collaborazione deve prevedere un comunicato stampa congiunto, delle campagne di co-marketing (es. brandizzazione mezzi OPER, locandine digitali), delle comunicazioni tramite i canali social delle due aziende e tramite app, salvo quanto previsto dal successivo art. 10.

Art. 7 – Modalità consuntivazione corrispettivi

7.1 Atteso che GTT dovrà trasmettere a AMP una rendicontazione mensile – che tenga conto della tipologia abbonamento GTT, identificativo tessera o abbonamento e valore dello sconto – al fine di ottenere i finanziamenti di cui in premessa, OPER si impegna a consuntivare gli sconti effettivamente applicati e riportare i relativi dati all'interno di apposito file da trasmettere mensilmente a GTT.

Inoltre, sia GTT che OPER nel rispetto della normativa sulla privacy, si impegnano a fornire ad AMP dei report contenenti dati aggregati utili a indicare la buona riuscita del progetto, quali: origine

e destinazione dei percorsi effettuati da utenti del voucher, percentuale di utilizzo del voucher da parte degli utenti, profilo degli utenti che usano il voucher (sesso, età,);

7.2 La prestazione svolta da GTT di cui al punto 10 è valorizzata in € XXX + Iva (euro XXX) per le attività successivamente descritte;

7.3 La prestazione svolta da XXX di cui al punto 11 è valorizzata complessivamente in € XXX + Iva (euro XXX) per le attività successivamente descritte;

7.4 Le cifre di cui sopra verranno fatturate XXX e da GTT S.p.A. nel mese di XXX. I corrispettivi saranno compensati ai sensi degli art. 1241 e ss. del Codice Civile per la sola parte Imponibile. La quota parte Iva dovrà essere versata a GTT.

7.5 Ciascuna Parte sopporterà tutte le spese ed i costi di carattere legale, contabile o di altra natura, dalla stessa sostenuti direttamente o a sua richiesta, in relazione alla negoziazione, predisposizione e definizione del contratto.

Art. 8 – Pagamenti e anticipazioni

GTT S.p.A è sottoposta al regime c.d. Split payment di cui all'art. 17 ter del D.P.R. 633/72, come modificato dal D.L. 50/2017, le fatture dovranno essere emesse secondo quanto previsto dall'art. 21 del predetto Decreto.

OPER si impegna a fornire mensilmente a GTT il consuntivo economico degli sconti anticipati con i voucher e provvede a emettere relativa fattura intestata a GTT.

GTT si impegna a saldare le fatture ricevute da OPER attingendo dai fondi stanziati e ricevuti da parte di Agenzia.

Al pagamenti di GTT verso OPER saranno subordinati alla disponibilità dei fondi derivanti dall'Agenzia.

Le Parti monitoreranno mensilmente la fruizione delle agevolazioni onde verificare l'effettiva disponibilità dei fondi a disposizione.

Art. 9 – Indicatori di riuscita del progetto

GTT e OPER si impegnano a individuare una serie di indicatori KPI da monitorare in itinere e a seguito della conclusione del progetto, per comprenderne l'effettiva riuscita. Tra questi si annoverano:

- Numero di utenti che richiedono il voucher;
- Numero di utenti che effettivamente inseriscono il voucher;
- Integrazione tra TPL e utilizzo per l'ultimo miglio, da effettuare tramite l'analisi dei dati aggregati, inclusi l'origine/destinazione degli spostamenti e nel rispetto della normativa privacy (es. mappa di calore);
- Analisi della soddisfazione dei clienti nel trasporto integrato, tramite piattaforma OPER con cadenza semestrale;
- Analisi dati aggregati dei fruitori della promozione (es. distanza media delle corse utenti GTT vs. distanza media delle corse utenti OPER; durata media delle corse utenti GTT vs. durata media delle corse utenti OPER; CO2).

Le parti si impegnano a redigere e a condividere periodicamente dei report relativamente ai risultati ottenuti.

Art. 10 – Ulteriori Obblighi di GTT

GTT si impegna a:

- Interfacciarsi con Agenzia della Mobilità Piemontese e trasferire la consuntivazione degli sconti applicati e del relativo valore;

- Inserire e mantenere, per tutta la durata del progetto, all'interno della piattaforma per l'acquisto dell'abbonamento su e-commerce GTT la sezione che permetta agli utenti di poter ricevere il voucher di sconto OPER;
- dare notizia della promozione sul proprio sito Internet;
- promuovere il presente accordo sulle pagine ufficiali GTT dei social network con contenuti e modalità di pubblicazione (post, stories, ecc.) stabiliti da GTT;
- inviare una notizia nella newsletter GTT;
- concedere a OPER, l'esposizione di una locandina digitale/video, trasmessa/o a bordo dei mezzi GTT dotati degli appositi monitor (periodo da concordare tra le parti);
- concedere a OPER, l'esposizione di una locandina digitale/video presso i "monitor Avip" per un periodo minimo di 10 giorni ogni mese, anche non consecutivi;
- concedere a OPER, l'esposizione di locandine cartacee presso i centri di servizio al cliente GTT;
- concedere a OPER il passaggio di un video (modalità precedentemente concordate tra le parti) attraverso i monitor a disposizione, (periodo da concordare tra le parti).

Art. 11 – Ulteriori obblighi di OPER

OPER si impegna a:

- concedere agli abbonati GTT, la possibilità di ricevere il voucher utilizzabile su piattaforma OPER;
- fornire a GTT una rendicontazione mensile del numero di voucher effettivamente inseriti su piattaforma OPER, indicando inoltre il valore dell'importo dello sconto applicato;
- mantenere un adeguato livello di servizio e che questo sia offerto per tutta la durata della partnership;
- comunicare attraverso i propri canali le informazioni riguardo la promozione in oggetto: pagine social ufficiali e altri materiali promozionali previsti per la pubblicità della presente convenzione;
- concedere a GTT l'utilizzo del logo OPER per le comunicazioni previste dalla presente convenzione;
- inserire il logo GTT, ove possibile, nella comunicazione stampata e digitale, previa autorizzazione da parte di GTT su ogni singolo uso;
- inviare a GTT materiali grafici per la promozione attraverso i canali concordati, previa approvazione dei contenuti da parte di GTT;
- inviare a GTT foto e video relative alla partnership da utilizzare sui social network ufficiali (utilizzo a discrezione di GTT);
- fornire materiale grafico e fotografico che comprovi l'applicazione degli obblighi stabiliti dal presente accordo.

Art. 12 – Foro competente

Per qualsiasi controversia tra le parti è competente in via esclusiva il Foro di Torino.

Art. 13 - Privacy

Le Parti si impegnano fin da ora ad adempiere in maniera puntuale ad ogni obbligo previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 concernente la "tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati" (di seguito "Regolamento Europeo sulla Privacy").

In quest'ottica, le parti prendono reciprocamente atto che i dati forniti verranno trattati e inseriti

nelle rispettive banche dati con il solo fine di gestire il rapporto di cui al presente Contratto nonché alla esecuzione e gestione dei reciproci impegni oggetto della convenzione.

Art. 14 - Riservatezza

Le parti si impegnano ad adottare tutte le cautele e le misure di sicurezza necessarie a proteggere le informazioni confidenziali, assumendo lo stesso grado di diligenza che assumerebbe per un'informazione altamente confidenziale equivalente relativa alla propria attività. Si impegnano inoltre a non rilasciare, usare, vendere, trascrivere, trasferire, pubblicare, divulgare, copiare i dati relativi alle Informazioni confidenziali per finalità o scopi diversi dagli scopi consentiti o a soggetti concorrenti delle parti.

Art. 15 – Legalità’ – Risoluzione del contratto

Costituiscono eventi risolutivi del presente rapporto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c.:

- a) l'inosservanza delle disposizioni relative agli obblighi a carico alle parti;
- b) il comportamento gravemente contrario ai doveri di correttezza e diligenza nell'esecuzione della Convenzione;
- c) atti e/o fatti lesivi dell'immagine e del diritto di riservatezza;
- d) l'inosservanza della la politica GTT per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001, come riportata sul sito web GTT all'indirizzo;
https://www.gtt.to.it/cms/risorse/fornitori/trasparenza/pdf/Politica_ISO_37001_rev00.pdf
- e) l'inosservanza della parte generale del modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001 ed il codice di comportamento GTT, come riportati sul sito web GTT all'indirizzo <https://www.gtt.to.it/cms/gtt/509-modorg>;

Le gravi inosservanze di cui alle lettere d) ed e) potranno, inoltre, comportare l'immediato recesso di GTT. Resta salvo, in ogni caso, il diritto delle Parti al risarcimento dei danni subiti.

Art. 16 – Comunicazioni

Per ogni comunicazione richiesta dal presente contratto e per ogni fine da esso derivante, GTT elegge domicilio presso la propria sede legale in Torino, Corso F. Turati 19/6, parimenti OPER elegge domicilio in _____-

Qualsiasi comunicazione tra le Parti in relazione al presente contratto sarà validamente effettuata se consegnata a mani del destinatario o inviata per lettera raccomandata AR o inviata via posta elettronica o inviata via posta elettronica certificata ai seguenti indirizzi:

- per GTT:

_____ e-mail _____ - PEC gtt@pec.gtt.to.it

- per OPER

_____ e-mail _____

Ciascuna Parte potrà variare l'indirizzo ed i dati di cui sopra mediante comunicazione scritta all'altra Parte, effettuata con le modalità che precedono.

Art. 17 – Clausole finali

Le Parti si danno reciprocamente atto che il presente accordo contiene integralmente tutte le pattuizioni intervenute tra le Parti e che ogni articolo è stato oggetto di specifico esame e accordo tra le stesse.

Torino

OPER s.r.l

GTT S.p.A

Ai sensi degli artt.1341 e 1342 c.c. si approvano singolarmente e specificatamente gli articoli: artt. 8, 10, 11, 12, 15.

OPER s.r.l

GTT S.p.A
