



CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

LOTTI 1, 2, 3, 4, 5 e 6: STAGIONI INVERNALI

2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025

LOTTO 7: STAGIONE INVERNALE 2022/2023

Maggio 2022

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 - Oggetto

Articolo 4 - Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare
nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 - Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 - Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Articolo 11 - Recesso

Articolo 12 - Subappalto

Articolo 13 - Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 – Allegati

PARTE PRIMA

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Figure professionali

Per GTT:

- **RUP:** responsabile unico del procedimento di GTT, svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e relative linee guida ANAC relativi alle procedure di affidamento e alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei contratti;
- **DEC:** direttore dell'esecuzione del contratto di GTT, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto;
- **Assistenti del DEC:** incaricati del DEC presso gli impianti. I nominativi saranno forniti agli aggiudicatari.

Per la IA:

- **RGC:** Responsabile Generale del Contratto della IA, colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

1.1.1 Sigle e abbreviazioni

- Le parti: GTT e IA;
- DUVRI: Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza;
- f.m.d.f.: fine mese data fattura;
- FOI: Indice ISTAT riferito ai consumi delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (Famiglio di Operai e Impiegati);
- GDPR: Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (in inglese General Data Protection Regulation);
- GTT: stazione appaltante;
- IA: impresa appaltatrice;
- ISTAT: Istituto Nazionale di Statistica;
- PEC: posta elettronica certificata
- SA: stazione appaltante;

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Giovanni Battista Rabino e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto

Il contratto ha per oggetto il servizio triennale di sgombero neve e spargimento sale per n.7 lotti:

- **Lotto 1-** Servizio di sgombero neve e spandimento salaccio alle fermate di superficie e sui percorsi di linea. (Zona 1 Torino);
- **Lotto 2 -** Servizio di sgombero neve e spandimento salaccio alle fermate di superficie e sui percorsi di linea (Zona 2 Torino);

- Lotto 3 - Servizio di sgombero neve e prevenzione ghiaccio presso aree aziendali, parcheggi, scale di accesso alla metropolitana, nelle zone di accesso alla linea 4 in corrispondenza del parcheggio Stura e Terminal GTT Allianz Stadium. Gli interventi preventivi volti a impedire la formazione di ghiaccio e il deposito di neve possono essere schematicamente individuati in:
 - delimitazione e messa in sicurezza delle aree oggetto del servizio limitando, nel caso se ne riscontrasse la necessità, e/o impedendo temporaneamente il passaggio veicolare/pedonale;
 - trattamento antigelo attuato con lo spandimento tramite paletta/pala di sabbia e sale debitamente premiscelati (salaccio) da applicare sulle varie superfici individuate dal tecnico GTT in modo uniforme e omogeneo evitando accumuli e/o carenze al fine di impedire danni alle zone e/o la creazione di lastre di ghiaccio;
 - rimozione e messa in esercizio delle aree trattate.
- Lotto 4 – Piazzali e cortili degli stabilimenti urbani, comprensori metro, metano Manin e Trapani. Il servizio deve essere eseguito mediante autocarri con conducente e operatore per il trasporto di spanditori a cassone, pale meccaniche con relativa manodopera per lo spandimento di sabbia e salaccio e lo sgombero neve dai marciapiedi, piazzali e cortili degli stabilimenti, piazzali Deposito Metropolitana, Aree Distributore Metano stabilimento Gerbido e Corso Novara, Officina Centrale, Divisione Tranvie e Manutenzione Impianti di linea, palazzina uffici di Corso Francia 6, Stazione Sassi-Superga e altri siti non citati in cui si dovesse presentare la necessità di intervenire.
- Lotto 5 – Servizio di sgombero neve e prevenzione ghiaccio presso i parcheggi in infrastruttura e a raso elencati nell'allegato 1 – Elenco parcheggi. Gli interventi preventivi volti a impedire la formazione di ghiaccio e il deposito di neve devono essere effettuati con le stesse modalità previste per il Lotto 3.
- Lotto 6 – Piazzali dei depositi autobus extraurbani. L'Impresa dovrà provvedere allo sgombero neve nei depositi di:
 - Torino Via Fiocchetto, 23 (autostazione Dora)
 - Giaveno
 - Cumiana
 - Chivasso
 - Canale
 - Ivrea
 - Pont Canavese
 - Vallecerrina (AL)
 - Rubiana
 - Condove
 - Rivarolo (spazio autolinea e piazzale officina treni e autobus Via Beato Bonifacio)
 - Forno
 - Alba (CN) - piazzale esterno ex area capilinea
- Lotto 7 – Piazzali, banchine di stazione, camminamenti e deviatori lungo le linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, nonché nei depositi ferroviari:
 - Torino Corso G. Cesare;
 - Torino Stazione Dora Via Giachino;
 - Stazione di Cirie' (piazzale bus e spazio ferrovia, compreso strada accesso S.S.E. e intorno S.S.E.);
 - Stazione di Germagnano;
 - Stazione di Ceres;
 - Stazione di Rivarolo.

ADEMPIMENTI ANNUALI.

Entro il 15 ottobre di ogni anno di servizio la IA dovrà:

- comunicare per scritto al RUP i nominativi del personale che verrà impiegato nel servizio e che sarà autorizzato ad accedere nei comprensori di GTT;
- comunicare per scritto al RUP l'elenco con il numero di targa dei veicoli per i quali viene richiesta l'autorizzazione ad accedere nei comprensori di GTT;
- confermare il recapito telefonico di cui all'articolo 4 comma 1.

MODALITÀ DI ATTIVAZIONE ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'attivazione del servizio avverrà chiamata telefonica dell'assistente del DEC al recapito fornito dalla IA per il servizio e successivamente confermata tramite fax/e-mail entro 24 ore. Tutti gli interventi dovranno essere effettuati solamente su richiesta e secondo le direttive del DEC o dei suoi assistenti.

Gli interventi potranno essere richiesti in qualunque ora del giorno e della notte, anche nei giorni festivi, qualora le necessità lo dovessero richiedere.

La IA dovrà tenere il registro delle presenze per il controllo degli orari e del numero di lavoratori effettivamente impiegati.

Tutti gli interventi dovranno essere attestati da regolare bolla controfirmata dagli assistenti del DEC, che riporta l'orario di arrivo e di partenza, numero dei mezzi e del personale intervenuti per il servizio.

3.1. LOTTI 1, 2, 3

3.1.1 LOTTO 1: prevede l'attività di sgombero neve e spandimento del salaccio nelle aree di fermata e di accesso alle stesse secondo percorsi prestabiliti da GTT che verranno forniti dal DEC alla stipula del contratto, nella zona nord di Torino con possibilità di estensione in altre aree urbane su richiesta. Le fermate interessate sono circa 1200. L'attività richiede la presenza contemporanea di 175 spalatori in caso di intervento; la DA dovrà reclutare un bacino di ampiezza adeguata a garantire tale disponibilità effettiva giornaliera.

3.1.2 LOTTO 2: prevede l'attività di sgombero neve e spandimento del salaccio nelle aree di fermata e di accesso alle stesse secondo percorsi prestabiliti da GTT che verranno forniti dal DEC alla stipula del contratto, nella zona sud di Torino con possibilità di estensione in altre aree urbane su richiesta. Le fermate interessate sono circa 1200. L'attività richiede la presenza contemporanea di 175 spalatori in caso di intervento; la DA dovrà reclutare un bacino di ampiezza adeguata a garantire tale disponibilità effettiva giornaliera.

3.1.3 LOTTO 3: prevede l'attività di sgombero neve e spandimento del salaccio preventivi volti a impedire la formazione di ghiaccio e il deposito di neve dalle aree aziendali, scale di accesso alle stazioni della metropolitana, zone di accesso alla linea 4 in corrispondenza del parcheggio Stura e Terminal GTT Allianz Stadium, presso il deposito di Corso Trapani 180. L'attività richiede la presenza contemporanea di 30 spalatori in caso di intervento; la DA dovrà reclutare un bacino di ampiezza adeguata a garantire tale disponibilità effettiva giornaliera.

3.1.4 PUNTI E TEMPI DI RACCOLTA DEGLI SPALATORI

Gli spalatori dovranno presentarsi:

- ✓ per il Lotto 1 presso il deposito di Corso Tortona 53 - Torino;
- ✓ per il Lotto 2 presso il deposito di Corso Trapani 180 - Torino;
- ✓ per il Lotto 3 presso il deposito di Corso Trapani 180 - Torino.

Gli spalatori dovranno presentarsi entro 60 minuti dalla chiamata di GTT all'Appaltatore nei suddetti luoghi di raccolta. Nel caso il servizio non venga attivato nei tempi previsti verranno applicate le penali di cui all'art. 9.

Gli spalatori saranno suddivisi in squadre da GTT, all'interno delle quali la DA dovrà prevedere un "capo squadra", il quale, ricevuti gli ordini dall'assistente del DEC, dovrà sovrintendere alla regolare esecuzione degli stessi da parte degli operai.

L'attivazione del servizio avverrà tramite semplice telefonata del DEC o del suo assistente e successivamente confermata tramite fax/mail. Le squadre, dotate di attrezzatura e materiali, saranno portate sui luoghi di intervento con veicoli di GTT e al termine degli interventi le squadre rientreranno ai punti di partenza con i veicoli di GTT.

3.1.5 ATTREZZATURE E DOTAZIONE

La IA dovrà fornire al proprio personale le attrezzature necessarie per lo svolgimento dell'attività e abbigliamento adeguato, in particolare:

Per ciascuno dei lotti 1 e 2 le attrezzature minime richieste sono:

- 175 Pale (50% in PVC e 50% in metallo)
- 30 rastrelli da neve
- 25 picconi
- 100 palette
- 100 secchi.

Per il lotto 3 le attrezzature minime richieste sono:

- 30 pale (50% in PVC e 50% in metallo)
- 10 rastrelli da neve
- 5 picconi
- 5 carrie
- 15 palette
- 30 secchi
- 25 scope
- 10 coni spartitraffico in polietilene bianchi e rossi
- 1 paletta segnaletica rifrangente

La IA dovrà fornire la dotazione individuale idonea per le mansioni da svolgere e per la tutela della salute e incolumità dei lavoratori.

Le attrezzature devono essere depositate entro il 15 novembre presso i locali messi a disposizione da GTT. La dotazione deve essere mantenuta idonea per numero e funzionalità per tutta la durata del contratto.

3.1.6 MATERIALI

Il salaccio sarà fornito da GTT che lo renderà disponibile alla IA

- ✓ per il Lotto 1 presso il deposito di Corso Tortona 53 - Torino;
- ✓ per il Lotto 2 presso il deposito di Corso Trapani 180 - Torino;
- ✓ per il Lotto 3 presso il deposito di Corso Trapani 180 - Torino.

3.2 - LOTTI 4, 5, 6, 7

3.2.1 PERSONALE

Oltre il personale necessario per la conduzione dei veicoli e macchinari sono richiesti almeno:

- ✓ per il Lotto 5: 6 spalatori;
- ✓ per il Lotto 6: 3 spalatori per l'Autostazione Dora, Via Fiocchetto 19 Torino;
- ✓ per il Lotto 7: 34 spalatori (2 per la Stazione Dora, Via Giachino 10 – Torino, 4 per la Direzione Esercizio Ferroviario, C.so G. Cesare 15 – Torino, 8 a disposizione per spostamenti stazione Ciriè, 8 a disposizione per spostamenti stazione Germagnano e 12 a disposizione per spostamenti stazione di Rivarolo).

3.2.2 ATTREZZATURE E DOTAZIONE

Per ciascuno lotto le attrezzature minime richieste sono:

Lotto 4

➤ Attrezzature non richieste;

Lotto 5

- 9 pale da neve in metallo;
- 9 rastrelli da neve;
- 3 picconi;
- 6 carrie;
- 9 palette a conca;
- 9 contenitori;
- 3 scope;
- 12 coni spartitraffico in polietilene bianchi e rossi;
- 3 spargisale/urea manuale a spinta;

Lotto 6

- 3 pale da neve in metallo
- 3 rastrelli da neve
- 3 picconi
- 2 carrie
- 3 palette a conca
- 9 contenitori
- 3 scope
- 10 coni spartitraffico in polietilene bianchi e rossi

Lotto 7

- 34 pale da neve in metallo
- 17 rastrelli da neve
- 17 picconi
- 6 carrie
- 34 palette a conca
- 34 contenitori
- 20 scope
- 20 coni spartitraffico in polietilene bianchi e rossi

La IA dovrà fornire la dotazione individuale idonea per le mansioni da svolgere e per la tutela della salute e incolumità dei lavoratori.

Le attrezzature devono essere depositate entro il 15 novembre presso i locali messi a disposizione da GTT. La dotazione deve essere mantenuta idonea per numero e funzionalità per tutta la durata del contratto.

3.2.3 VEICOLI E MACCHINARI

I veicoli forniti se non equipaggiati di idonea dotazione di pneumatici, per essere sempre operativi, dovranno essere forniti di catene.

I veicoli e i macchinari dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza per tutta la durata dell'appalto a cura e spese della IA. Nel caso i veicoli e i macchinari non fossero efficienti al momento dell'intervento saranno applicate le penali previste all'art.9.

Il tempo impiegato per i trasferimenti degli automezzi e mano d'opera dalla sede della IA ai siti GTT e viceversa, è a carico della IA.

Per il Lotto 5 GTT riconoscerà all'impresa per ogni attivazione, indipendentemente dalla durata dell'intervento e dal numero dei siti, un importo forfettario come definito all'art. 7 per il trasferimento sul luogo di esecuzione del servizio dei mezzi e della manodopera.

Per i Lotti 6 e 7 GTT riconoscerà all'impresa per ogni attivazione, indipendentemente dalla durata dell'intervento, su ogni singolo sito interessato dalla chiamata, un importo forfettario come definito all'art. 7 per il trasferimento sul luogo di esecuzione del servizio dei mezzi e della manodopera. In particolare si precisa che i

siti ferroviari interessati sono: Comprensorio di C.so G. Cesare 15 – Torino, e le Stazioni Dora (V. Giachino – Torino), Ciriè, Germagnano e Ceres.

Lotto 4

Devono essere rese disponibili per il servizio:

- n. 1 autocarro con spanditore di sabbia e sale (cassone capacità mc. 6) di portata pari o superiore a q 120 con conducente;
- n. 3 autocarri con spanditori di sabbia e sale (cassone capacità mc. 3) di portata pari o superiore a q 80 con conducenti;
- n. 1 autocarro di portata q 80 con conducente;
- n. 1 pala meccanica gommata fino a 75 HP con operatore;
- n. 5 pale meccaniche gommate da 75 a 150 HP con benne di capacità mc. 1,5/2 con operatore.

Lotto 5

Devono essere rese disponibili per il servizio:

- n. 3 pale meccaniche gommate fino a 75 HP con benne di capacità mc. 3 con operatore; n. 4 minipale tipo "Bobcat" di potenza minima da 45 HP con operatore, benna di larghezza minima 1,5 m intercambiabile con lama frontale per lo smaltimento neve;
- n. 3 autocarri ribaltabili per trasporto neve/salaccio/urea di portata 40/80 q. con conducente; l'altezza da terra del pianale degli autocarri non dovrà essere superiore a cm.100;
- n. 2 autocarri con conducente muniti di spargisale/urea posteriore da almeno 3 mc con pianale 90 cm a sponde abbassate e portata utile 60q e con lama frontale di larghezza massima di 2,2 metri;
- n.2 furgoni con altezza inferiore a cm. 190

Lotto 6

Devono essere rese disponibili per il servizio.

- n. 13 pale meccaniche di potenza HP tra 75 e 150, con operatore;
- n. 5 autocarri di portata q. 80/150, con conducente.

Lotto 7

Devono essere rese disponibili per il servizio:

Depositi ferroviari

- n. 5 pale meccaniche di potenza HP tra 75 e 150, con operatore;
- n. 1 autocarro di portata q.li 80/150, con conducente.

Piazzali di stazione

- N. 2 mini escavatori con cingoli gommati bob-cat con operatore;
- N. 2 frese di ridotte dimensioni con operatore;
- N. 2 autocarri di portata q.li 80/150 con conducente;
- N. 7 autoveicoli, per lo spostamento degli spalatori lungo le linee ferroviarie, così suddivisi: n. 2 veicoli a Ciriè, n. 2 a Germagnano e n. 3 a Rivarolo. I veicoli dovranno essere omologati a 4 posti;

3.2.4 MATERIALI

Per i Lotti 4 e 5 la fornitura del sale sarà a carico di GTT, la sabbia sarà fornita dalla IA. **Per il lotto 5** l'urea sarà fornita da GTT. GTT si impegna a rendere disponibile, alla IA, presso il deposito AMIAT di Via Germagnano (Torino), il materiale (sale, urea,) da impiegare per gli interventi. GTT si riserva di modificare il deposito del materiale, nell'ambito del Comune di Torino, senza che questo possa comportare richieste per maggiori compensi.

L'impresa dovrà provvedere al ritiro, al carico/scarico, alla movimentazione e al trasporto del materiale, con mezzi e con il personale proprio presso i siti di intervento; tale materiale verrà fornito in sacchi per quanto riguarda l'urea tecnica e sfuso per quanto riguarda il sale e la sabbia.

L'impresa, dopo la presa in carico del materiale, risulterà responsabile della custodia e del buono stato dello stesso.

In caso di perdita o deterioramento del materiale, l'appaltatore dovrà risarcire GTT al costo di mercato.

Per i lotti 4 e 5 nelle ore in cui il deposito AMIAT è chiuso il sale sarà fornito dalla IA.

Per i lotti 6 e 7 la fornitura di sale e sabbia sarà a carico della IA.

3.2.5 TEMPI DI ATTIVAZIONE E DURATA MINIMA DEL SERVIZIO

Per il lotto 4 l'Impresa dovrà presentarsi con i mezzi richiesti entro 60 minuti dalla chiamata di GTT in C.so Trapani 180 e per il lotto 5 nei luoghi indicati dal DEC..

Per i lotti 6 e 7 l'impresa dovrà presentarsi nei luoghi prefissati:

- **Lotto 6** - Torino Via Fiocchetto, 23 (autostazione Dora), Giaveno, Cumiana, Chivasso, Canale, Ivrea, Pont Canavese, Vallecerina (AL), Rubiana, Condove, Rivarolo, Forno, Alba (CN).
- **Lotto 7** - C.so G. Cesare 15 – Torino, S.ne Dora V. Giachino – Torino, Ciriè, Germagnano, Ceres e Rivarolo.

con i mezzi richiesti entro 120 minuti; ogni intervento sarà considerato di durata minima di 4 ore, anche qualora fosse di durata inferiore.

Il personale e i mezzi inviati dall'Impresa dovranno presentarsi presso le località indicate di volta in volta dal DEC o dall'assistente del DEC al responsabile del contratto della Ditta aggiudicataria, designato secondo quanto previsto al successivo art. 7.

L'attivazione del servizio avverrà tramite semplice telefonata del DEC o del suo assistente e successivamente confermata tramite fax/mail. Le quantità di mezzi utilizzati saranno a discrezione di GTT che ne darà indicazione al RGC.

Il tempo impiegato per i trasferimenti degli automezzi e mano d'opera dalla sede della DA ai siti GTT e viceversa, non è conteggiato ai fini del corrispettivo.

Articolo 4 – Durata

- 4.1 LOTTI 1, 2, 3, 4, 5, e 6:** Il contratto ha durata di tre anni dalla data della sua stipula o dall'avvio di urgenza del RUP per le stagioni invernali 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025. Le prestazioni dovranno essere svolte nei periodi 15/11/2022 ÷ 15/03/2023, 15/11/2023 ÷ 15/03/2024 e 15/11/2024 ÷ 15/03/2025.

LOTTO 7: Il contratto ha durata di un anno, con un anno opzionale. Le prestazioni dovranno essere svolte nel periodo 15/11/2022 ÷ 15/03/2023.

- 4.2** In caso di nevicate e/o condizioni meteorologiche eccezionali prima o dopo i periodi sopra indicati, GTT potrà richiedere l'intervento dell'aggiudicatario corrispondendo i

prezzi da Capitolato al netto dello sconto offerto in gara, senza applicare le penalità previste dal contratto.

- 4.3** Prima della stipula del contratto l'aggiudicatario dovrà comunicare per scritto al RUP il recapito telefonico presso il quale dovranno essere presenti permanentemente dal 01/11 al 15/04 di ogni anno contrattuale, 24 ore su 24 nei giorni feriali e festivi, persone idonee a ricevere le chiamate con le relative disposizioni di GTT ed a impartire gli opportuni ordini per l'espletamento dei compiti affidati alla DA. Non è ammesso servizio di segreteria telefonica
- 4.4** L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.3.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

- 5.1.1** La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3** La IA dovrà assicurare per le proprie attività e per quelle degli esercizi in convenzione le seguenti prestazioni e farsi carico dei seguenti obblighi contrattuali:
- l'impresa dovrà fornire al proprio personale idonei attrezzi atti a garantire l'efficace svolgimento delle operazioni di sgombero neve e spargimento del sale fornito da GTT.
 - l'appaltatore dovrà fornire al personale l'abbigliamento adeguato al tipo di attività richiesta e nel rispetto del D.Lgs. n. 81/2008.

La IA si riserva la facoltà di richiedere l'allontanamento delle maestranze che non si attenessero alle norme di sicurezza sul lavoro e di rescindere il contratto ai sensi di legge in caso di gravi violazioni.

Nessuna eccezione potrà sollevare l'Impresa per eventuali sospensioni di lavori, escluse quelle provocate da cause di forza maggiore, neppure se causate da:

- difficoltà di reperimento, sistemazione e scarso rendimento della mano d'opera;
- disposizioni o richieste di Autorità, Enti, Organi Sindacali, relative all'amministrazione delle maestranze, alle dotazioni e all'organizzazione degli impianti di produzione, alle prescrizioni sull'esecuzione del lavoro, a provvedimenti e predisposizioni antinfortunistiche;
- irregolarità, sospensione o deficienze nei servizi di trasporto;
- insufficienza, sospensioni e limitazioni nell'erogazione di energia elettrica, acqua, etc.;
- difficoltà di reperimento e ritardo di consegna dei materiali, dei manufatti, dei mezzi d'opera e delle attrezzature, anche per difetti di fabbricazione.

E' vietato l'uso di attrezzature e mezzi d'opera appartenenti ad altre Ditte, salvo esplicita autorizzazione degli assistenti di GTT.

L'Impresa è responsabile della rispondenza dei veicoli forniti, completi di attrezzature proprie o di GTT, alle norme del Codice della Strada sia in fase di trasferimento che in fase di lavoro.

Tenuto conto delle limitazioni alla circolazione disposte dal Comune di Torino (v. Ord. 5406 del 1409.2021) e salvo modifiche che saranno decise in corso di esecuzione dell'appalto, i veicoli e mezzi d'opera devono avere le seguenti caratteristiche:

- Veicoli con motorizzazione a benzina di categoria almeno Euro 3;
- Veicoli con motorizzazione diesel di categoria almeno Euro 5;

ferme restando le deroghe previste per i mezzi d'opera.

5.1.4 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

La IA è inoltre tenuta all'osservanza delle disposizioni contenute nel DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza), nei lotti ove è previsto, e di eventuali ulteriori disposizioni emerse in sede di riunione di coordinamento, che si terrà preliminarmente all'inizio del contratto, nonché di ogni altra disposizione che potrà essere concordata per specifiche attività programmate nel corso del contratto.

5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di:

- comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e art.18 co.1 lett. u) D.Lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione
- trasmettere report mensili sul personale effettivamente impiegato e sulla effettiva corresponsione delle retribuzioni.

5.3 Modifiche e varianti

5.3.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106 Dlgs.50/2016:

- A. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari che si rendano necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:
 - 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
 - 2) comporti per GTT notevoli disagi o consistente duplicazione dei costi;
- B. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
 - 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;
- C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;
- D. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;
- E. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni IA esso previste.

5.3.2 L'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.4 Sospensioni

5.4.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.4.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.4.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale.

5.4.4 Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.

5.4.5 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono scritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.5 Cauzione definitiva

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta al GTT per quanto dovuto;
- prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2^a del codice civile nonché l'operatività entro 15 gg dalla richiesta di GTT
- avere validità per tutta la durata del contratto.

- 5.5.1** La cauzione definitiva è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla I.A. rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP o comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione del contratto come risulta dal relativo certificato.
- 5.5.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla I.A. la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.5.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla I.A. per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.6 Altre garanzie

Ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o cause ad esso connesse, derivassero a GTT o a terzi, cose o persone, si intenderà senza riserve o eccezioni a totale carico della società fornitrice dei buoni pasto e dei buoni bevanda, non sussistendo nessun rapporto contrattuale diretto tra Committente e locali convenzionati.

La IA che svolge il servizio è obbligata a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione del servizio sino al termine del contratto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la IA dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la IA dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	Valori in Euro	
	RCT	RCO
Per sinistro	5.000.000	2.000.000
Per persona	2.500.000	1.000.000
Per danni ad animali o cose	1.500.000	

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per la I.A.) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano la I.A. dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

La IA dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio. Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino. La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non potranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, che la IA deve osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare:
- la politica GTT per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001 come riportata sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/144-tr-altri-contenuti/4304-societa-trasparente-prevenzione-della-corruzione>
 - la parte generale del [Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001](http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general) e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR – Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.).

La IA dovrà descrivere in apposita relazione tecnica quali dati personali (immagini, voce, identificativi utente, comportamenti/azioni utente, log, ecc.) vengono trattati, raccolti dai sistemi oggetto della fornitura o utilizzati per il servizio richiesto, le modalità con cui vengono trattati, i rischi individuati e le relative misure di protezione, secondo quanto richiesto dalla normativa sopra citata (con particolare riferimento ai principi di “privacy-by-design” e “privacy-by-default”). Per i dati trattati con strumenti informatici dovrà inoltre dichiarare dove risiedono i server (Stato UE o Extra UE – indicare quale) su cui vengono memorizzati i dati ed in caso risiedano in Stato Extra UE dovrà indicare il documento in base a cui è ammesso il trasferimento all'estero ai sensi dell'art. 44 e seguenti del Regolamento UE2016/679.

La IA che tratti direttamente i dati potrà essere nominata da GTT Responsabile del trattamento e dovrà attenersi alle disposizioni impartite da GTT.”

- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo, al netto dello sconto offerto, per tutte le prestazioni del presente capitolato è costituito da:

LOTTI 1 E 2

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborso per spese organizzative	Euro/anno	800,00
2. Rimborso per addetto (comprende la disponibilità, le attrezzature e l'abbigliamento)	Euro/anno	250,00
3. Costo orario della manodopera.	Euro/ora	26,00

LOTTO 3

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborso per spese organizzative	Euro/anno	800,00
2. Rimborso per addetto (comprende la disponibilità, le attrezzature e l'abbigliamento)	Euro/anno	250,00
3. Costo orario della manodopera.	Euro/ora	26,00

LOTTO 4

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborso per spese organizzative	Euro/anno	4.500,00
2. Rimborso per ogni autocarro	Euro/anno	1.600,00
3. Rimborso per ogni pala meccanica	Euro/anno	1.600,00
4. Canoni di noleggio dei mezzi meccanici comprensivi dell'operatore:		
➤ Autocarro di portata q 80 o superiore	Euro/ora	70,00
➤ Autocarro di portata q 80 o superiore con giletta 3 mc.	Euro/ora	80,00
➤ Autocarro di portata q 120 o superiore con giletta 6 mc.	Euro/ora	90,00
➤ Pala meccanica gommata fino a 75HP	Euro/ora	60,00
➤ Pala meccanica gommata da 75 a 150 HP	Euro/ora	70,00
5. Sabbia granita da unire al sale	Euro/mc.	26,50

LOTTO 5

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborso per spese organizzative	Euro/anno	5.800,00
2. Rimborso per ogni autocarro ribaltabile o autocarro con spandisale	Euro/anno	1.600,00
3. Rimborso per ogni pala meccanica o minipala tipo "Bobcat"	Euro/anno	1.500,00
4. Rimborso per ogni furgone		1.000,00
5. Rimborso spese per la disponibilità di ciascun addetto	Euro/anno	250,00
6. Rimborso forfettario per ogni attivazione del servizio indipendentemente dalla durata e dal numero dei siti interessati	Euro/attivazione	100,00
6. Canoni di noleggio dei mezzi meccanici comprensivi dell'operatore:		
➤ Autocarro di portata q 40/80	Euro/ora	60,00
➤ Autocarro con spandisale mc.3	Euro/ora	80,00
➤ Pala meccanica gommata fino a 75HP mc.3	Euro/ora	60,00
➤ Mini pala tipo Bob-Cat di potenza non inferiore a 45 HP	Euro/ora	50,00
➤ Furgone (altezza massima cm 190)		30,00
7. Manodopera attrezzata fornita dall'Impresa:		
➤ Operatore addetto alla spalatura	Euro/ora	26,00
8. Sabbia granita da unire al sale	Euro/mc.	26,50
9. Sale (in sacchi da 25 kg.)	Euro/ton.	170,00

LOTTO 6

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborsio forfettario per ogni deposito	Euro/anno	1.300,00
2. Rimborsio forfettario per ogni intervento in ogni singolo deposito	Euro/intervento	50,00
3. Canoni di noleggio dei mezzi meccanici comprensivi dell'operatore:		
➤ Autocarro di portata q 80/150	Euro/ora	70,00
➤ Pala meccanica gommata di potenza HP 75/150	Euro/ora	70,00
4. Manodopera attrezzata fornita dall'Impresa:		
➤ Operatore addetto alla spalatura	Euro/ora	26,00
5. Sale per disgelo in sacchi da kg 25	Euro/ton.	170,00
6. Sabbia granita da unire al sale	Euro/mc.	26,50

LOTTO 7

Voce	Unità di misura	Importo IVA esclusa
1. Rimborsio per spese organizzative		
➤ Per ogni deposito ferroviario (art. 2.4)	Euro/anno	1.100,00
➤ Pala meccanica di potenza HP 75/150	Euro/anno	1.600,00
➤ Automezzi a disposizione per trasporto maestranze	Euro/anno	1.000,00
➤ Mini escavatori con cingoli gommati, bob-cat con operatore e frese con operatore	Euro/anno	1.500,00
➤ Autocarro di portata q 80/150	Euro/anno	1.600,00
2. Rimborsio forfettario per ogni intervento in ogni singolo deposito	Euro/intervento	50,00
3. Canoni di noleggio		
➤ Pala meccanica di potenza HP 75/150	Euro/ora	70,00
➤ Automezzi a disposizione per trasporto maestranze (senza conducente)	Euro/ora	15,00
➤ Mini escavatori con cingoli gommati, bob-cat con operatore e frese con operatore	Euro/ora	50,00
➤ Autocarro di portata q 80/150	Euro/ora	70,00
4. Manodopera attrezzata fornita dall'Impresa:		
➤ Operatore addetto alla spalatura	Euro/ora	26,00
5. Fornitura sale per disgelo sfuso	Euro/ton.	170,00
6. Sabbia granita da unire al sale	Euro/mc.	26,50

Per tutti i lotti nel caso GTT richieda l'intervento di spalatori, il loro servizio verrà retribuito al costo previsto per l'Operatore addetto alla spalatura sopra indicato, al netto dello sconto offerto. Il corrispettivo non potrà comunque essere inferiore alla retribuzione di un addetto inquadrato in un livello corrispondente alla mansione richiesta per questo servizio, in riferimento al CCNL applicato dalla IA al momento dell'esecuzione degli interventi, maggiorata del 10% per spese generali e utili.

CONTABILIZZAZIONE

LOTTI 1 – 2 – 3

Il corrispettivo forfettario potrà essere fatturato:

- 50% dell'importo annuale previsto a novembre, in base all'elenco nominativo comunicato dall'Assuntore prima dell'avvio del servizio;
- 50% a saldo ad aprile.

Gli interventi saranno fatturati mensilmente con riferimento al mese precedente. Verranno contabilizzati rilevando le ore di effettiva prestazione dagli appositi cartellini individuali moltiplicate per la tariffa oraria offerta in sede di gara. L'inizio della prestazione coincide con il momento in cui l'addetto viene assegnato alla squadra presso il deposito assegnato.

Gli spalatori presentatisi in eccesso e dei quali non verrà ritenuta necessaria la prestazione, non saranno contabilizzati.

Sarà retribuita esclusivamente l'opera prestata dagli operai effettivamente presenti e usciti dallo Stabilimento per effettuare gli interventi di sgombero neve o di prevenzione ghiaccio; Per il costo della manodopera in caso di interventi da effettuarsi in orario diverso da quello feriale/diurno saranno riconosciuti i seguenti aumenti dal applicare sull'importo netto di aggiudicazione:

- Orario notturno feriale+ 40%
- Orario diurno festivo+ 45%
- Orario notturno festivo+ 70%

Per lavoro notturno si intende quello eseguito dalle ore 22,00 alle ore 6,00; per lavoro festivo quello relativo ai giorni ritenuti tali dal calendario civile; per lavoro notturno festivo quello eseguito dalle ore 00,00 del giorno festivo alle ore 6,00 e dalle ore 22,00 alle ore 24,00 dello stesso giorno.

Ogni intervento sarà considerato di durata pari o superiore alle 4 ore, anche qualora la durata della precipitazione nevosa fosse inferiore.

Le frazioni di ora saranno computate come mezz'ora se comprese tra 16' e 45'; come intere se comprese tra 46' e 15' successivi all'ora (ad esempio: dalle ore 8,00 alle ore 10,45 = 2,5 ore; dalle ore 8,00 alle ore 10,46 = 3 ore).

La giornata del sabato è considerata normale salvo siano festivi ritenuti tali dal calendario civile.

I prezzi contrattuali stabiliti si intendono comprensivi di qualsiasi spesa che si renderà necessaria per l'esecuzione dei lavori contemplati nel presente Capitolato.

LOTTI 4 – 5 – 6 – 7

I prezzi orari riportati all'articolo 12 si intendono riferiti a ora feriale diurna (6,00 – 22,00 sabato incluso) e comprensivo di ogni onere (operatori, carburanti, lubrificanti, equipaggiamento di lavoro, etc.).

Per orario diverso da quello feriale diurno si intende:

- straordinario notturno feriale quello eseguito dalle ore 22.00 alle ore 6.00;
- straordinario diurno festivo quello relativo ai giorni ritenuti tali dal calendario civile;
- straordinario notturno festivo quello eseguito dalle ore 0 (zero) del giorno festivo alle ore 6.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00 dello stesso giorno.

Le frazioni di ora saranno computate come mezz'ora se comprese tra 16' e 45'; come ora intera se comprese tra 46' e 15' successivi all'ora (ad esempio: dalle ore 8.00 alle ore 10.45 = 2.5 ore; dalle ore 8.00 alle ore 10.46 = 3 ore).

La giornata del sabato è considerata normale salvo sia festiva secondo il calendario civile. Per gli interventi effettuati in orario diverso da quello feriale diurno sarà riconosciuta una maggiorazione forfettaria da applicare sul prezzo netto di aggiudicazione:

- canoni di noleggio: + 35%;
- manodopera:
- Orario notturno feriale+ 40%;
- Orario diurno festivo+ 45%;
- Orario notturno festivo+ 70%;

Resta inteso che per eventuali prestazioni straordinarie che l'Impresa, a sua discrezione, ritenesse opportuno effettuare, nessun maggior compenso verrà riconosciuto.

L'importo per spese organizzative e per i mezzi messi a disposizione sarà definito come segue:

- 50% dell'importo annuale previsto sarà contabilizzato a inizio stagione, previo accertamento dell'idoneità dei veicoli allo scopo cui sono destinati, eseguito da GTT;
- la parte rimanente sarà contabilizzata a saldo al termine della stagione, in funzione del valore contabilizzato per la quota parte del contratto relativa ai canoni di noleggio, secondo la tabella che segue. Nell'eventualità che l'Impresa non rendesse effettivamente disponibili tutti i veicoli/operatori richiesti, oltre all'applicazione delle penalità previste, tale quota verrà ridotta in misura proporzionale alla media aritmetica delle risorse non presentatesi in caso di chiamata.

LOTTO 4

LOTTO 4 – Piazzali, cortili, degli stabilimenti urbani, comprensorio Metropolitana, aree rifornimento metano, Manin e Trapani		
CONTABILIZZAZIONE COSTI PER INTERVENTI (importi in Euro)		RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (importi in Euro)
DA	A	
0	3.586	11.050
3.587	3.946	9.724
3.947	4.341	8.557
4.342	4.777	7.530
4.778	5.255	6.627
5.256	5.782	5.831
5.783	6.361	5.132
6.362	6.999	4.516
7.000	7.699	3.974
7.700	8.471	3.497
8.472	9.319	3.077
9.320	10.252	2.708
10.253	11.278	2.383
11.279	12.407	2.097
12.408	13.649	1.846
13.650	15.015	1.624

LOTTO 5

LOTTO 5 – Parcheggi in infrastruttura e a raso		
CONTABILIZZAZIONE COSTI PER INTERVENTI (importi in Euro)		RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (importi in Euro)
DA	A	
0	5.433	13.625
5.434	5.978	11.990
5.979	6.576	10.551
6.577	7.235	9.285
7.236	7.960	8.171
7.961	8.757	7.190
8.758	9.634	6.328
9.635	10.598	5.568
10.599	11.659	4.900
11.660	12.826	4.312
12.827	14.110	3.795
14.111	15.522	3.339
15.523	17.075	2.939
17.076	18.784	2.586
18.785	20.663	2.276
20.664	22.730	2.003

LOTTO 6

LOTTO 6 – Piazzali dei depositi extraurbani.		
CONTABILIZZAZIONE COSTI PER INTERVENTI (importi in Euro)		RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (importi in Euro)
DA	A	
0	22.308	8.450
22.309	24.539	7.436
24.540	26.994	6.544
26.995	29.695	5.758
29.696	32.666	5.067
32.667	35.933	4.459
35.934	39.528	3.924
39.529	43.481	3.453
43.482	47.831	3.039
47.832	52.615	2.674
52.616	57.877	2.353
57.878	63.666	2.071
63.667	70.034	1.822
70.035	77.039	1.604
77.040	84.743	1.411
84.744	93.219	1.242

LOTTO 7

LOTTO 7 – Piazzali, banchine di stazione, camminamenti e deviatori lungo le linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres.		
CONTABILIZZAZIONE COSTI PER INTERVENTI (importi in Euro)		RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (importi in Euro)
DA	A	
0	18.098	15.650
18.099	19.909	13.772
19.910	21.901	12.119
21.902	24.092	10.665
24.093	26.503	9.385
26.504	29.154	8.259
29.155	32.071	7.268
32.072	35.279	6.396
35.280	38.808	5.628
38.809	42.690	4.953
42.691	46.960	4.359
46.961	51.657	3.836
51.658	56.824	3.375
56.825	62.507	2.970
62.508	68.759	2.614
68.760	75.636	2.300

- 7.3.2** I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura. Tutti i pagamenti saranno effettuati esclusivamente in presenza di DURC valido riferito al periodo della fattura da saldare che verrà acquisito d'ufficio da parte di GTT.
- 7.3.3** Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 per cento ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs. 50/2016
- 7.3.4** Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

Articolo 8. Verifiche di conformità

- 8.1** Al fine di accertare il corretto adempimento da parte dell'Appaltatore agli obblighi contrattuali, GTT può disporre, per tutta la durata del contratto, controlli e verifiche, sul corretto svolgimento del servizio, ed in particolare:
GTT, ferma restando la responsabilità totale ed esclusiva della IA in ordine alle modalità dell'espletamento del servizio, avrà il più ampio potere di controllo volto ad accertare la qualità e l'esatta esecuzione da parte della stessa delle attività oggetto di contratto.

In particolare, GTT verificherà che le prestazioni contrattuali vengano eseguite:

- a regola d'arte sotto il profilo qualitativo e funzionale;
- in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del contratto;
- nel rispetto delle leggi e regolamenti di settore.

Il controllo sarà effettuato dal RUP/DEC o da suo Delegato, per tutto il periodo di durata contrattuale, con la più ampia facoltà e nei modi ritenuti più idonei.

Il Responsabile avrà facoltà di:

- verificare la tempestività nell'esecuzione delle prestazioni stabilite dal presente Capitolato, effettuando a tal scopo ogni controllo e ispezione idonea. L'Appaltatore avrà l'obbligo di fornire immediatamente le informazioni richieste;
- verificare la corretta esecuzione delle prestazioni, ispezionando (anche a campione) le attrezzature, i locali convenzionati o quanto altro fa parte dell'organizzazione del servizio, al fine di accertare l'osservanza di tutte le norme stabilite nel presente Capitolato e delle normative vigenti in materia.
- il RUP contesterà le eventuali anomalie nell'esecuzione del servizio al "Responsabile del Servizio" della IA.

- 8.2** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
- 8.3** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle eventuali osservazioni.
- 8.4** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Nel caso di cattiva esecuzione dei lavori GTT può chiedere che gli interventi vengano rifatti senza addebito del costo orario.

Nel caso la negligenza dell'appaltatore richieda l'intervento di GTT o di terzi, le spese derivanti da tali interventi gli saranno addebitate con un incremento del 20 %.

Articolo 9 – Penali

Nel caso di cattiva esecuzione dei lavori GTT può chiedere che gli interventi vengano rifatti senza addebito del costo orario.

Nel caso la negligenza dell'appaltatore richieda l'intervento di GTT o di terzi, le spese derivanti da tali interventi gli saranno addebitate con un incremento del 20 %.

Le penali, comminate previa contestazione scritta, saranno oggetto di specifica fatturazione da parte di GTT e potranno essere compensate con i corrispettivi dovuti. In caso di mancanza, i danni e le penali potranno essere escussi dalla cauzione definitiva che l'aggiudicatario è tenuto a reintegrare nel termine di 10 giorni.

Quando le penali applicate raggiungano il 15% dell'importo contrattuale di ciascun lotto, GTT si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore. In questo caso, GTT si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

9.1 Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali per ciascuna infrazione rilevata.

LOTTE 1,2,3

INFRAZIONE	PENALE (Euro IVA esclusa)
– In caso di mancata risposta alla chiamata ovvero in caso di mancata esecuzione del servizio entro un'ora con riserva di GTT di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1546 del C.C con incameramento della cauzione e recupero degli eventuali danni;	5.000,00
– In caso di mancata risposta alla prima chiamata al recapito telefonico fornito dall'appaltatore	500,00
– in caso di mancato rispetto della dotazione delle attrezzature delle squadre; l'evento è riferito a ciascuna squadra non attrezzata in modo idoneo.	100,00
– Nel caso di mancata comunicazione di quanto previsto all'art. 3 del presente capitolato per ogni giorno di ritardo con decorrenza dal 15 di ottobre.	50,00
– Per ogni operaio non presente entro un'ora o entro il tempo inferiore offerto dalla chiamata di GTT, oltre il mancato pagamento del corrispettivo;	25,00

LOTTE 4 – 5 – 6 – 7

INFRAZIONE	PENALE (Euro IVA esclusa)
– In caso di mancata risposta alla chiamata ovvero in caso di mancata esecuzione del servizio entro un'ora (con riserva di GTT di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1546 del C.C con incameramento della cauzione e recupero degli eventuali danni);	5.000,00
– In caso di mancata risposta alla prima chiamata al recapito telefonico fornito dall'appaltatore	500,00
– In caso di intervento ritardato anche parziale sul termine previsto all'art. 3 del presente capitolato – La penale sarà calcolata applicando la % al tempo del ritardo con riferimento al costo orario di ciascun veicolo, macchinario o addetto fino ad un massimo ritardo di due ore;	30%
– In caso di intervento ritardato oltre le due ore, qualora il DEC ritenga non sufficiente l'organizzazione presente sul sito, può sospendere l'intervento che si ritiene non attivato, e applica la penale.	500,00

- 9.3** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 60 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.4** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.
- 10.3** Qualora si verifichino gravi inadempimenti delle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme del codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 15% delle penali di cui all'art. 9;
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere IA porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite; in deroga GTT si riserva di richiedere la sospensione anche definitiva della erogazione di consumazioni alimentari solo per gli addetti alla mobilità, con un preavviso di 30 giorni nel caso di accordi sindacali che non ne prevedano più l'assegnazione al personale dipendente addetto alla mobilità, senza che la I.A. possa pretendere altri indennizzi, oltre il pagamento delle quantità ordinate.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

- 12.1** Il subappalto, previa indicazione nella domanda di partecipazione alla gara delle lavorazioni che si intendono subappaltare, è ammesso ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.
Il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto dell'appalto.
Contraente principale e subappaltatore sono solidalmente responsabili verso GTT in relazione alle prestazioni subappaltate.
Il subappalto deve essere autorizzato da GTT previa verifica dei requisiti di carattere generale e speciale in capo al subappaltatore.
Il subappaltatore nello specifico deve essere in possesso del requisito di capacità tecnica comprovata da contratti da cui risulti che abbia eseguito nell'ultimo triennio precedente la richiesta di subappalto servizi aventi per oggetto attività di servizio neve con un fatturato proporzionalmente adeguato all'importo del contratto di subappalto rispetto al valore dell'appalto.
- .
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.
- 12.3** Il GTT pagherà la I.A. previa presentazione delle fatture quietanzate del subappaltatore.

.12.4 GTT potrà ingiungere all'Impresa, mediante comunicazione scritta, di risolvere o far risolvere il rapporto di subappalto nel più breve tempo possibile se la Ditta subappaltatrice non fosse oggettivamente in grado di eseguire a perfetta regola d'arte e nel termine fissato i lavori affidatigli.

La risoluzione del rapporto di subappalto non darà diritto alcuno di indennizzo o risarcimento di danni, di inapplicabilità penali, né di proroga della data fissata per l'ultimazione dei lavori. Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.Lgs. 50/2016.

12.5 E' vietata la cessione del contratto e dei crediti da esso derivanti.

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 – Allegati

1 – Elenco parcheggi

2 – Informativa privacy

