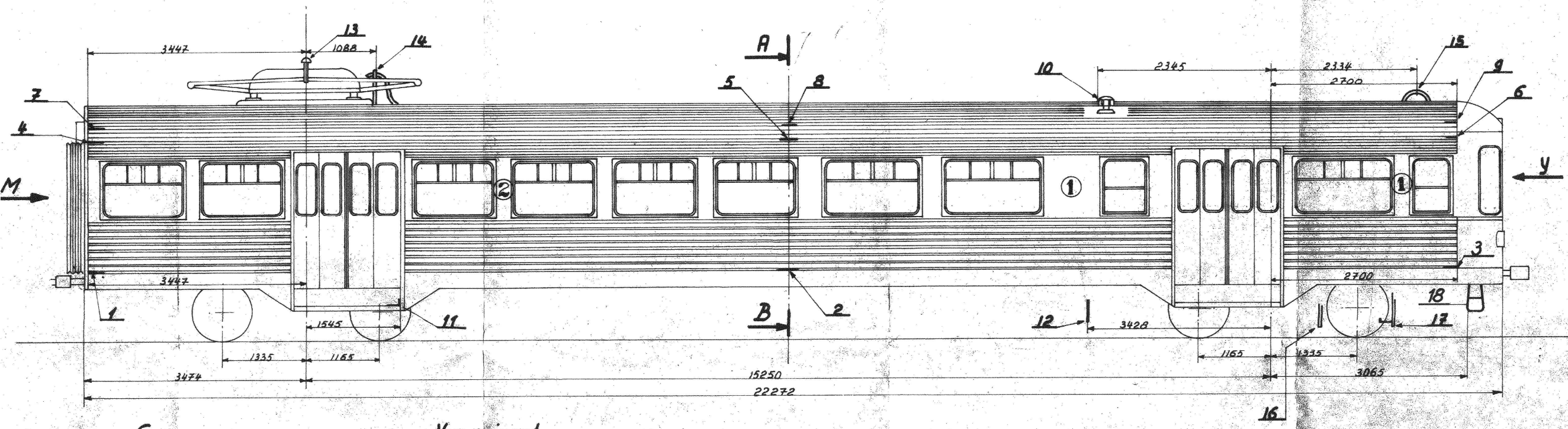
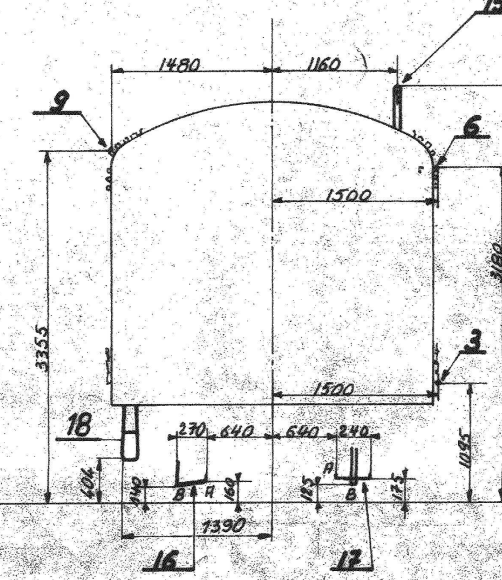
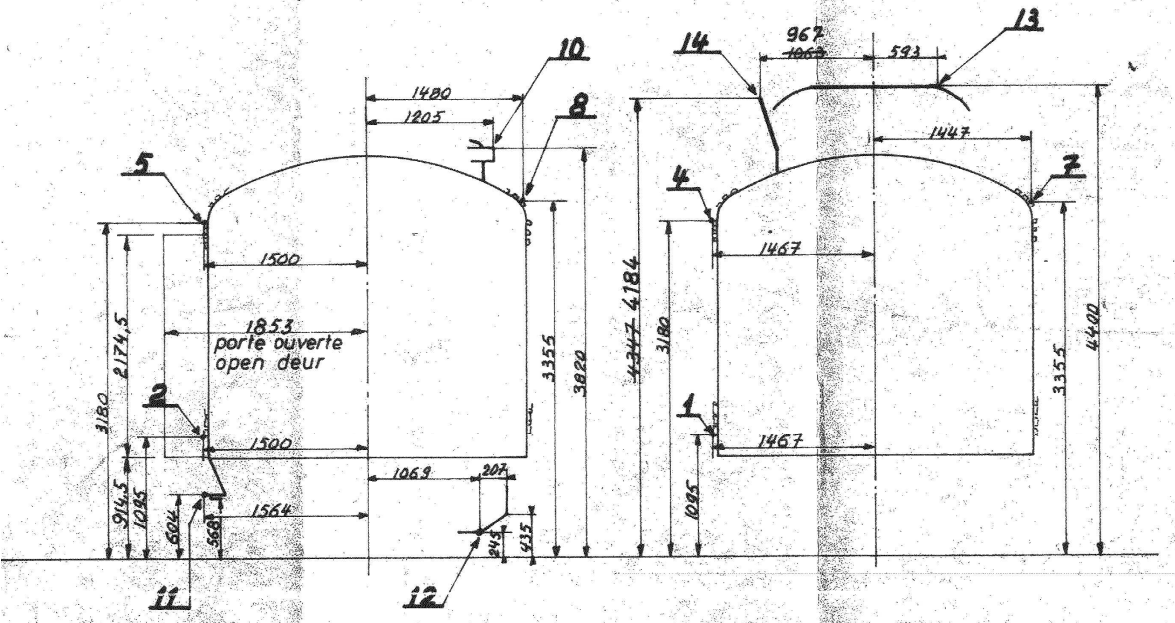


Vue suivant: y
Zicht volgens: y



Coupe : AB
Doorsnede : AB



Vue suivant: M
Zicht volgens: M

18	Marchepied d'extrémité Trede aan ronde kop	220	Inter. verticale : 180 Vertik. indring : 180
17	Bride de sécurité de frein Veiligheidsbeugel voor rem		Interfé. verticale A : 8 Vertik. indring B : 8
16	Bride de sécurité de frein Veiligheidsbeugel voor rem		Interfé. verticale A : 22 Vertik. indring B : 36
15	Tuyau pour pantographe (cote PC) Buis voor pantograaf (kant SP)	157,5	
14	Support tuyau pr pantographe Draagstuk voor buis van panto	364,5	Interfé. verticale 4 p.f. Vertik. indring
13	Pantographe abaissé Pantograaf neergelaten		Interfé. verticale 195 Vertik. indring
12	Protection rupture électro-pneumatique Afscherming elektro-pneumat. schakelaar	108,5	
11	Marchepied PF 1600 Voettrede platform 1600	18,5	
10	Respirateur WC Luchtververser WC	65,5	
9	Garniture toiture (bout aérodyna.) Belegsel van dak (aérodyna. kop)	101,5	
8	Garniture toiture (milieu) Belegsel van dak (midden)	90,5	
7	Garniture toiture (bout entre Hv) Belegsel van dak (kop tussen Hv)	89,5	
6	Garniture sup long-pan (bout aérodyna.) Bovenste belegsel lang-wand (aérody. kop)	90,5	
5	Garniture sup long-pan (milieu) Bovenste belegsel lang-wand (midden)	77,5	
4	Garniture sup long-pan (bout entre Hv) Bovenste belegsel lang-wand (kop tussen Hv)	78,5	
3	Jupe (bout aérodynamique) Rokplaat (aérodynamische kop)	30	
2	Jupe (milieu) Rokplaat (midden)	37	
1	Jupe (bout entre voitures) Rokplaat (kop tussen rijtuigen)	38	
Point considé. Beschou. punt.	Dénomination des éléments Benaming van de élementen	Interférence d.s gabarit UIC f 505-1 Indringing in het UIC profiel f 505-1	Observations Opmerkingen

Le dessin présente la voiture sous tare et en alignement droit
De tekening stelt het rijtuig onder tarra voor en in rechte lijn

Pour déterminer les interférences il a été tenu compte des éléments suivants:

1- Déplacements latéraux : q + W = 31,5 m/m
2- Pour toiture et organes sur toiture : Automotrice sous tare + 30
3- Organes sous le châssis: usures bandages, patins latéraux, organes suspension
déplacements verticaux des ressorts. 60 + 63
intercalaire (à placer à mis-usure des bandages)
affaissement total 173 - 20 =
4- Affaissement max. au-delà des pivots des bogies : $153\frac{n+a}{a}$
5- Coefficient de souplesse : S = 0,4 $Z=\frac{s}{50}|h-h_c|$
6- Pour les repères 16 et 17 affaissement max. 40 + 60 = 100

Bij het bepalen van de indringing werd er rekening gehouden met volgende faktor

1- Zijdelingse verplaatsingen: q + W = 31,5 m/m
2- Voor dak en organen op het dak Motorrijtuig onder tarra
3- Organen onder het raam: sleet wielbanden, zijsteunen, ophangingsorgan
vertikale verplaatsingen van de veren 60 + 63
tussenstuk (te plaatsen bij halve sleet v.d. wielbanden)
totale doorzakking 173 - 20 = 15
4- Doorzakking buiten de spillen van draaistellen : $153\frac{n+a}{a}$
5- Soepelheidscoefficient S = 0,4
6- Voor merken 16 en 17 doorzakking max : 40 + 60 = 10

		Modifié rep. 14	Merk 14 gewijzigd
		Ajouté rep. 18	Merk 18 bijgevoegd
		Ajouté distance porte ouverte	Afstand geopende deur bijgevoegd
	Visa	Modifications	Wijzigingen

Automotrice double 1956 Hv AB
Bogies - caisse et organes y fixés
Points les plus défavorables des organes dépassant le gabarit UIC suivant Fiche 505-1

Tweeledig motorrijtuig 1956 Hv AB
Draaistellen - kast en aangehechte organen
Nadeligste punten van de organen t.o.v. UIC omgrenzingsprofiel volgens Fich

	Date Datum	Nom Naam	Visa
Etabli Opgest	24.9.74	Mermont L.	
Dessiné Getekend	"	"	"
Vérifié Nagezien			
Approuvé Goedgek			

Echelle Schaal 1/50 — Tolérances Tolerantien

405-0-004. M

Bureau 25-2