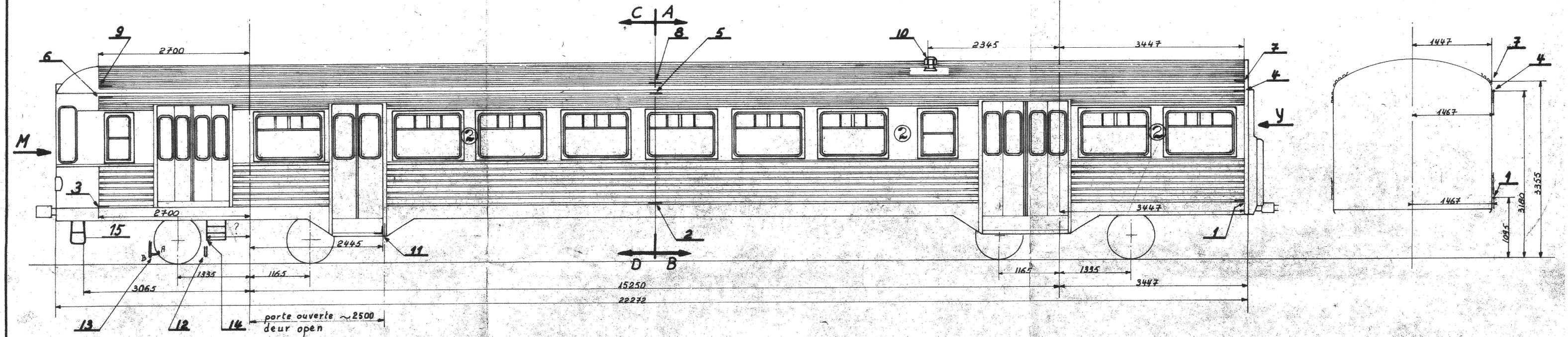
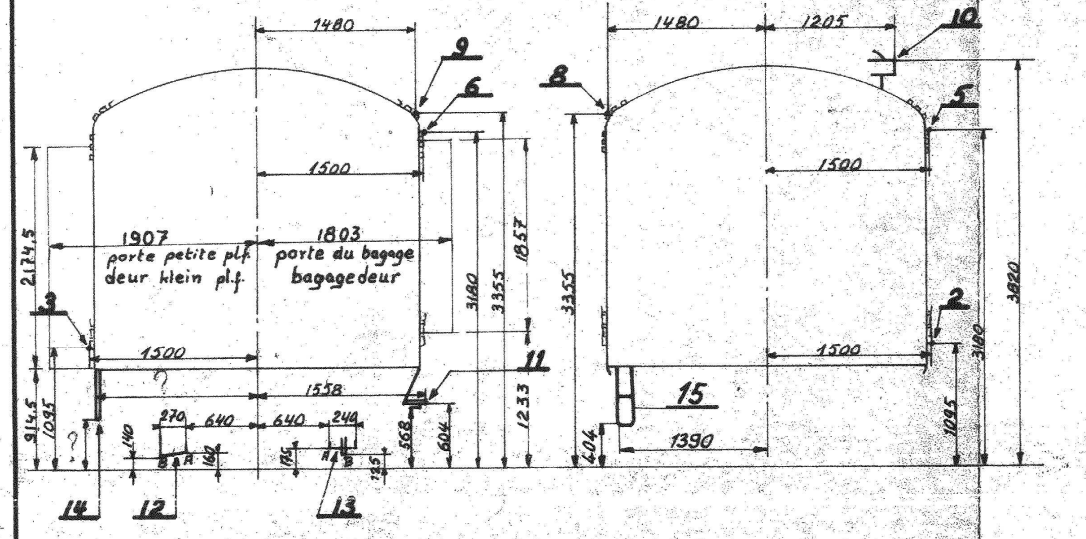
Vue suivant: y
Zicht volgens: y



Vue suivant: M
Zicht volgens: M

1/2 Coupe: CD AB
1/2 Doorsnede: CD AB



15	Marchepied d'extrémité Trede aan ronde kop	220	Inter. verticale: 180 Vertik. indring: 180
14	Marchepied fourgon Voettrede Pw	?	
13	Bride de sécurité de frein Veiligheidsbeugel voor rem		Interfé. verticale A: 6 Vertik. indring. B: 8
12	Bride de sécurité de frein Veiligheidsbeugel voor rem		Interfé. verticale A: 22 Vertik. indring B: 36
11	Marchepied PF 850 Voettrede platform 850	38	
10	Aspirateur WC Luchtververser WC	65,5	
9	Garniture toiture (bout aérodyn) Belegsel van dak (aërodynamische kop)	101,5	
8	Garniture toiture (milieu) Belegsel van dak (midden)	90,5	
7	Garniture toiture (bout entre Hv) Belegsel van dak (kop tussen rijtuigen)	89,5	
6	Garniture sup. long-pan (bout aérodyn.) Bovenste belegsel van lange-wand (aërod. kop)	90,5	
5	Garniture sup. long-pan (milieu) Bovenste belegsel van lange-wand (midden)	77,5	
4	Garniture sup. long-pan (bout entre Hv) Bovenste belegsel lange-wand (kop tussen Hv)	78,5	
3	Jupe (bout aérodynamique) Rokplaat (aërodynamische kop)	30	
2	Jupe (milieu) Rokplaat (midden)	37	
1	Jupe (bout entre voitures) Rokplaat (kop tussen rijtuigen)	38	
Point considéré Beschouwd punt.	Dénomination des éléments Benaming van de elementen	Interférence du gabarit UIC. f° 505-1 Indringing in het UIC profiel f° 505-1	Observations Opmerkingen

Le dessin présente la voiture sous tare et en alignement droit
De tekening stelt het rijtuig onder tarra voor en in rechte lijn

N.B: Pour déterminer les interférences il a été tenu compte des éléments suivants:

1_ Déplacements latéraux: q + W = 31,5 m/m
2_ Pour toiture et organes sur toiture: Automotrice sous tare +30 mm
3_ Organes sous le châssis: usures bandages, patins latéraux, organes suspension: 50
déplacements verticaux des ressorts: 60 + 63
intercalaire (à placer à mis-usure des bandages) 20
affaissement total 173 - 20 = 153 m/m
4_ Affaissement au-delà des pivots des bogies: $153 \frac{n+a}{a}$
5_ Coëfficient de souplesse: S = 0,4 $Z = \frac{s}{30}|h - h_c|$
6_ Pour les repères 12 et 13 affaissement max. 40 + 60 = 100

N.B: Bij het bepalen van de indringing werd er rekening gehouden met volgende faktoren:

1_ Zijdelingse verplaatsingen: q + W = 31,5 m/m.
2_ Voor dak en organen op het dak Motorrijtuig onder tarra +30 mm
3_ Organen onder het raam: sleet wielbanden, zijsteunen, ophangingsorganen: 50
vertikale verplaatsingen van de veren 60 + 63
tussenstuk (te plaatsen bij halve sleet v.d. wielbanden) 20
totale doorzakking 173 - 20 = 153 m/m
4_ Doorzakking buiten de spillen van draaistellen: $153 \frac{n+a}{a}$
5_ Soepelheidscoëfficient S = 0,4
6_ Voor merken 12 en 13 doorzakking max: 40 + 60 = 100

	Ajouté rep: 15		Merk 15 bijgevoegd	2-3-77
	Ajouté distance porte ouverte		Afstand geopende deur bijgevoegd	7-2-75
Visa	Modifications		Wijzigingen	Date Datum

Automotrice double 1956 Hv B.D.
Bogies - caisse et organes y Fixés.
Points les plus défavorables des organes dépassant le gabarit UIC suivant fiche 505-1

Tweeledig motorrijtuig 1956 Hv B.D.
Draaistellen - kast en aangehechte organen
Nadeligste punten van de organen t.o.v. het UIC omgrenzingsprofiel volgens fiche 505-1

			Date Datum	Nom Naam	Visa
		Etabli Opgesteld	18-9-74	Mormont	
Echelle Schaal	Tolérances Toleranties	Dessiné Getekend	"	"	"
1/50		Vérifié Nagezien			
		Approuvé Goedgek			

405-0-003 M.

Ⓑ Bureau 25-24