

**ROTABILI TIPO ALE 054/056  
RICAMBI E MATERIALI FERROSI VARI****ALIENAZIONE****CAPITOLATO  
(038/2022)**

Verificato Vacca	Verificato Marsiglia	Verificato Montenegri	Verificato Guidi
Verificato		Autorizzato ECM	Approvato La Scala

Revisione	<b>0.21</b>	Data	<b>Aprile 2022</b>
Codice			

## Storia delle modifiche apportate

Versione	Data	Autore	Descrizione
0.0			VERSIONE INIZIALE
0.1			Alienazione solo ex lotto 1
0.2	6/4/2022		Elettromotrici e ricambi, non museo ferroviario
0.21			Inserita esclusione periodo estivo per il ritiro "escluso il periodo dal 30 luglio al 21 agosto 2022"

## Sommario

Storia delle modifiche apportate .....	2
Sommario .....	3
PARTE PRIMA .....	5
Art. 1. Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili .....	5
1.1. Figure professionali .....	5
1.2. Definizioni, sigle e abbreviazioni .....	5
1.3. Risoluzione del contrasto tra norme .....	6
1.4. Norme applicabili, regolamento acquisti .....	6
Art. 2. Referenti .....	6
Art. 3. Oggetto dell'appalto .....	6
3.1. Descrizione generale .....	6
3.2. Attività a carico della IA .....	7
3.3. Contrasto a <i>lock-in</i> .....	7
3.4. Avvertenze generali .....	7
Art. 4. Durata .....	8
4.1. Indicazione dell'avvio delle prestazioni e della durata .....	8
4.2. Opzioni di rinnovo .....	8
4.3. Proroga dei termini .....	8
4.4. Prosecuzione delle prestazioni .....	8
4.5. Fasi e standard intermedi .....	8
4.6. Varianti al cronoprogramma .....	9
Art. 5. Oneri dell'appaltatore .....	9
5.1. Principi generali .....	9
5.2. Personale .....	9
5.3. Altre prescrizioni .....	9
5.4. Modifiche e varianti .....	9
5.5. Sospensioni .....	10
5.6. Cauzione definitiva .....	11
5.7. Altre garanzie .....	11
Art. 6. Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale e di protezione dei dati personali, da osservare nell'esecuzione dell'appalto .....	12
6.1. Di GTT .....	12
6.2. GDPR .....	12
6.3. Altre .....	12
6.4. Sostenibilità .....	12

---

6.5.	Garanzie .....	12
Art. 7.	Oneri del committente.....	13
7.1.	Principi generali .....	13
7.2.	Avvio dell'esecuzione .....	13
7.3.	Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi .....	13
7.4.	Verifiche di conformità .....	13
Art. 8.	Penali .....	14
Art. 9.	Risoluzione del contratto .....	14
Art. 10.	Recesso .....	14
Art. 11.	Subappalto.....	15
Art. 12.	Fallimento dell'appaltatore.....	16
PARTE SECONDA.....		17
II-1.	Descrizione delle attività .....	17
II-1.1.	Descrizione generale .....	17
II-1.2.	Attività a carico della DA.....	17
II-1.3.	Avvertenze generali .....	17
II-1.4.	Trasporto dei rotabili di Ciriè.....	18
II-1.5.	Disponibilità di aree presso il sito di Ciriè .....	18
II-1.6.	Interventi presso il sito della DA .....	19
II-1.7.	Smaltimenti .....	19
II-2.	Elenco rotabili ferroviari .....	20
II-3.	Prescrizioni di aggiornamento del RIN .....	20
II-4.	Scheda tecnica illustrativa dei veicoli .....	20

## PARTE PRIMA

### Art. 1. Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

#### 1.1. Figure professionali

(1) Per Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT)

- **RUP**: responsabile unico del procedimento di GTT, svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e relative linee guida ANAC relativi alle procedure di affidamento e alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei contratti;
- **DEC**: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto;
- **Assistenti del DEC**: incaricati del DEC presso gli impianti. I nominativi saranno forniti agli aggiudicatari.

(2) Per la Impresa aggiudicataria (IA)

- **RGC**: Responsabile Generale del Contratto della DA, colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

#### 1.2. Definizioni, sigle e abbreviazioni

(1) Nel presente documento sono utilizzate le seguenti definizioni:

- Le parti: GTT e IA;
- DUVRI: Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza;
- f.m.d.f.: fine mese data fattura;
- FOI: Indice ISTAT riferito ai consumi delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (Famiglio di Operai e Impiegati);
- GDPR: Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (in inglese General Data Protection Regulation);
- GTT: stazione appaltante;
- IA: impresa appaltatrice;
- ISTAT: Istituto Nazionale di Statistica;
- PEC: posta elettronica certificata
- SA: stazione appaltante;

(2) I seguenti acronimi e abbreviazioni:

Acronimo	Descrizione
<b>ANSFISA</b>	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, subentrata a titolo universale alla soppressa ANSF dal 30/11/2020.

Acronimo	Descrizione
<b>ECM</b>	Responsabile Manutenzione Rotabili Ferroviari (di GTT)
<b>ALe 054/056</b>	Elettrotreno a 2 casse, oggetto del presente appalto
<b>RIN</b>	Registro di Immatricolazione Nazionale (gestito da ANSFISA)
<b>SFM</b>	Servizio Ferroviario Metropolitano
<b>SGS</b>	Sistema di Gestione della Sicurezza del Trasporto Ferroviario

### 1.3. Risoluzione del contrasto tra norme

- (1) In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

### 1.4. Norme applicabili, regolamento acquisti

- (1) Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore

## Art. 2. Referenti

- (1) Il RUP è Pier Galileo La Scala e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.
- (2) Il RUP svolge anche le funzioni di DEC / Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti
- (3) Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
  - a) nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
  - b) il domicilio eletto ai fini del contratto.
- (4) Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

## Art. 3. Oggetto dell'appalto

### 3.1. Descrizione generale

- (1) Relativamente ai **rotabili ferroviari tipo ALe 054 / 056** di proprietà della Regione Piemonte, GTT SpA ha l'incarico da parte del suddetto ente proprietario, per la cessione ad altro soggetto di **n. 4 rotabili** disponibili al carico su mezzo speciale stradale presso il sito di Ciriè. Le specifiche modalità di messa a disposizione dei rotabili per il ritiro sono dettagliate negli allegati del presente capitolato.

Tale lotto può essere acquisito da parte della DA come **alienazione di residuati di rotabili** (demolizione).

Tale lotto prevede anche ricambi e altro materiale ferroso presso il sito di Torino Porta Milano.

Tale lotto è subito disponibile alla data del contratto.

Tale lotto è composto da:

- n. 4 rotabili ferroviari, per un peso convenzionale equivalente in ferro di kg. 332.000
- ricambi, rottami e altri materiali per un peso convenzionale equivalente in ferro di kg. 141.500

per un **totale complessivo di appalto pari a un peso convenzionale equivalente in ferro di kg. 473.500.**

- (2) GTT si riserva di variare nel limite del sesto quinto, il numero di veicoli in alienazione e/o il quantitativo dei ricambi da rottamare.

### **3.2. Attività a carico della IA**

- (1) Sono da prevedersi le seguenti attività a carico della DA:
1. sopralluoghi sul sito e ispezione sul rotabile tipo per acquisire la totalità delle informazioni necessarie per la completa esecuzione delle opere;
  2. trasporto via strada presso il proprio sito dei rotabili disponibili;
  3. gestione della documentazione di avvenuto smaltimento come residuati di rotabili in alienazione.
- (2) Le predette attività sono dettagliate nel seguito e negli allegati del presente capitolato.
- (3) La pianificazione dettagliata della messa a disposizione dei rotabili da parte di GTT sarà effettuata congiuntamente da RUP ed RGC, ad aggiudicazione avvenuta.

### **3.3. Contrasto a *lock-in***

Non ricorre.

### **3.4. Avvertenze generali**

- (1) Anche se dalla documentazione a nostre mani non risultano presenti componenti o materiali in amianto, considerata l'epoca di realizzazione del materiale rotabile non si può escludere completamente la presenza di materiali di isolamento e coibentazione, in particolare, in matrice amiantifera.
- (2) Pertanto la IA dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene in oggetto della presente cessione e ne acquisisce la proprietà dichiarando di non aver nulla da eccepire in ordine alla identità, alle condizioni di fatto del bene e alla qualità dello stesso, assumendosi ogni onere economico che dovesse derivare dalla cessione del suddetto bene anche in ordine alla eventuale presenza di materiale amiantifero ed alla corretta gestione e smaltimento.
- (3) Parte dei veicoli è priva di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria.

- (4) I veicoli non sono in possesso di AMIS.

## **Art. 4. Durata**

### **4.1. Indicazione dell'avvio delle prestazioni e della durata.**

Ai sensi dell'art. 8/1 del D.L. 76/2020 convertito nella Legge 120/2020 è prevista l'esecuzione del contratto in via d'urgenza previa comunicazione del RUP.

La IA è tenuta a indicare, in sede di offerta, le seguenti tempistiche, dettagliate:

- **Previsione di termine ritiro dei rotabili ALe 054/056 e altri materiali** dal sito Ciriè (e comunque entro e non oltre 60 giorni lavorativi dalla aggiudicazione) escluso il periodo dal 30 luglio al 21 agosto 2022
- **Previsione di ritiro del materiale vario** dal sito di Torino Porta Milano (e comunque entro e non oltre 30 giorni solari consecutivi dalla aggiudicazione) escluso il periodo dal 30 luglio al 21 agosto 2022

### **4.2. Opzioni di rinnovo**

*Non ricorre*

### **4.3. Proroga dei termini**

- (1) L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare il servizio o la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale.
- (2) Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento.
- (3) L'esecutore deve ultimare la fornitura/servizio oggetto del contratto nel termine stabilito dagli atti contrattuali, decorrente dalla data di stipula del contratto ovvero dalla data di ricezione della comunicazione di avvio di urgenza.
- (4) L'ultimazione del servizio è comunicata dall'appaltatore per iscritto al DEC, il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio

### **4.4. Prosecuzione delle prestazioni**

*Non ricorre*

### **4.5. Fasi e standard intermedi**

*Non ricorre*

## **4.6. Varianti al cronoprogramma**

Non ricorre

## **Art. 5. Oneri dell'appaltatore**

### **5.1. Principi generali**

- (5) La sottoscrizione dell'offerta e, a seguito di aggiudicazione, del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- (6) La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- (7) Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

### **5.2. Personale**

- (1) La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- (2) La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex D.Lgs. 81/2008.
- (3) La IA è inoltre tenuta all'osservanza delle disposizioni contenute nel DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza) e di eventuali ulteriori disposizioni emerse in sede di riunione di coordinamento, che si terrà preliminarmente all'inizio del contratto, nonché di ogni altra disposizione che potrà essere concordata per specifiche attività programmate nel corso del contratto.

### **5.3. Altre prescrizioni**

- (1) Il RGC ha l'obbligo di comunicare all'avvio delle prestazioni la targa dei mezzi d'opera per i quali richiede l'autorizzazione ad accedere nei comprensori GTT; all'infuori dei mezzi autorizzati non sarà consentito l'ingresso nei comprensori aziendali. È facoltà di GTT effettuare i controlli consentiti dalla legge sul contenuto di eventuali veicoli di servizio del fornitore in entrata e in uscita dai comprensori GTT).

### **5.4. Modifiche e varianti**

- (1) Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016:

A. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.

- (2) Nei casi di cui al comma (1) l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

## **5.5. Sospensioni**

- (1) In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- (2) Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- (3) La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- (4) Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- (5) Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- 1) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
  - 2) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

## 5.6. Cauzione definitiva

- (1) L'Impresa aggiudicataria dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva pari al 10% del valore del contratto esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta al GTT per quanto dovuto;
- prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2<sup>a</sup> del codice civile nonché l'operatività entro 15 gg dalla richiesta di GTT
- avere validità per tutta la durata del contratto.

La cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità ovvero del certificato di regolare esecuzione rilasciato dal RUP o comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione del contratto come risulta dal relativo certificato

- (2) Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- (3) GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.
- (4) La garanzia è svincolata a termine attività di rimozione e demolizione, a seguito di nulla osta del committente.

## 5.7. Altre garanzie

Non ricorre

## **Art. 6. Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale e di protezione dei dati personali, da osservare nell'esecuzione dell'appalto**

### **6.1. Di GTT**

(1) La IA si obbliga a conoscere e rispettare:

- Il Codice di comportamento di GTT
- la politica GTT per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001 come riportata sul sito web GTT all'indirizzo

<http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/144-tr-altri-contenuti/4304-societa-trasparente-prevenzione-della-corruzione>

- la parte generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo

<http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>

### **6.2. GDPR**

(1) Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR – Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i).

(2) La IA che tratti direttamente i dati potrà essere nominata da GTT Responsabile del trattamento e dovrà attenersi alle disposizioni impartite da GTT.

### **6.3. Altre**

(1) La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni

### **6.4. Sostenibilità**

Non ricorre.

### **6.5. Garanzie**

(1) La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

## **Art. 7. Oneri del committente**

### **7.1. Principi generali**

- (1) GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

### **7.2. Avvio dell'esecuzione**

- (1) Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

### **7.3. Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi**

- (1) Il corrispettivo offerto è formato dai seguenti elementi:

<b>Corrispettivo</b>	<b>Descrizione</b>
<b>OCABT1</b>	Corrispettivo offerto per il ritiro dei veicoli e ricambi e materiali ferrosi vari

- (2) Il pagamento dovrà avvenire anticipatamente rispetto l'inizio delle operazioni di ritiro.
- (3) Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.
- (4) Revisione prezzi  
Non ricorre

### **7.4. Verifiche di conformità**

- (1) Non ricorre, fatto salvo quanto previsto nella "parte II" relativamente a tempistiche di intervento e rilascio della documentazione necessaria per gli adempimenti sul RIN.

## Art. 8. Penali

(1) Previo espletamento della procedura di cui all'art. 7.4 le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

(2) **Ritardo sul tempo di ritiro**

Per ogni giorno solare di ritardo dei rotabili situati nel sito di Ciriè rispetto alla data comunicata per il ritiro verrà applicata una penale:

Penale	Descrizione
<b>PENBCI</b>	Euro 50,00 per ogni giorno solare di ritardo, o frazione nonché addebito degli oneri di sosta presso il sito di Ciriè per i giorni o frazioni di ritardo.

- (3) Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f.
- (4) In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- (5) Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- (6) È fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

## Art. 9. Risoluzione del contratto

- (1) Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, D.Lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.
- (2) Ai sensi dell'art. 108, comma 2, D.Lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto al verificarsi dei seguenti casi:
- 1) intervenuta decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci (si applica nei contratti di lavori per perdita delle certificazioni SOA);
  - 2) provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione;
  - 3) sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 Codice Appalti.
- (3) Ai sensi dell'art. 1456 C.C. il contratto si risolve di diritto al verificarsi dei seguenti casi:
- a) violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti (art. 3 comma 9bis Legge 136/2010);
  - b) subappalto illegittimo o abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
  - c) inadempimento agli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione delle corruzioni di GTT
- (4) Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del contratto;
- gravi inadempimenti o ritardi suscettibili di pregiudicare la regolarità del servizio pubblico prestato da GTT
- il superamento del limite del 15% delle penali;
- grave inadempienza accertata delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Appaltatore senza giustificato motivo;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016 (violazione degli obblighi derivanti dal CCNL, violazione degli obblighi retributivi e contributivi);
- violazione di norme del codice etico GTT;
- ritardi nell'esecuzione contrattuale con assegnazione di un termine per adempiere (diffida ad adempiere) e conseguente risoluzione in caso di inutile decorso del suddetto termine;
- inadempimento degli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione delle corruzioni di GTT.

- (5) Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'emergenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto il verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- (6) Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- (7) In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 9.
- (8) Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- (9) Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'emergenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fidejussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 D.Lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- (10) In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 12.

## **Art. 10. Recesso**

- (1) La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- (2) Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- (3) L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.

- (4) I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- (5) L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- (6) E' vietato il recesso dell'appaltatore.

### **Art. 11. Subappalto**

- (1) Non è ammesso il subappalto.

### **Art. 12. Fallimento dell'appaltatore**

- (1) E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016

## **PARTE SECONDA**

### **II-1. Descrizione delle attività**

#### **II-1.1. Descrizione generale**

Relativamente ai **rotabili ferroviari tipo ALe 054/056 (Belghe)** di proprietà della Regione Piemonte, GTT SpA ha l'incarico da parte del suddetto ente proprietario, per la cessione ad altro soggetto di **n. 4 rotabili** non atti anche al trasferimento via ferrovia, disponibili al carico su mezzo speciale stradale presso il sito di Ciriè.

Devono inoltre essere ritirati ricambi e materiali ferrosi vari dal sito di Torino Porta Milano.

#### **II-1.2. Attività a carico della DA**

Sono da prevedersi le seguenti attività a carico della DA:

1. sopralluoghi sui siti e ispezione sul rotabile tipo per acquisire la totalità delle informazioni necessarie per la completa valutazione ed esecuzione delle opere;
2. trasporto (via strada) presso il proprio sito dei rotabili disponibili a Ciriè;
3. trasporto (via strada) presso il proprio sito dei materiali disponibili a Torino Porta Milano;
4. gestione della documentazione di smaltimento ad alienazione avvenuta.

Le predette attività sono dettagliate nel seguito e negli allegati del presente capitolato.

La pianificazione dettagliata della messa a disposizione dei rotabili da parte di GTT sarà effettuata congiuntamente da RUP ed RGC, ad aggiudicazione avvenuta

#### **II-1.3. Avvertenze generali**

Anche se dalla documentazione a nostre mani non risultano presenti componenti o materiali in amianto, considerata l'epoca di realizzazione del materiale rotabile non si può escludere completamente la presenza di materiali di isolamento e coibentazione, in particolare, in matrice amiantifera.

Pertanto la DA dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene in oggetto della presente cessione e ne acquisisce la proprietà dichiarando di non aver nulla da eccepire in ordine alla identità, alle condizioni di fatto del bene e alla qualità dello stesso, assumendosi ogni onere economico che dovesse derivare dalla cessione del suddetto bene anche in ordine alla eventuale presenza di materiale amiantifero ed alla corretta gestione e smaltimento.

Parte dei veicoli è priva di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria.

I veicoli non sono in possesso di AMIS.

## **II-1.4. Trasporto dei rotabili di Ciriè**

### **Trasporto via strada**

GTT provvederà a:

1. indicare il periodo di inizio attività per il ritiro dei rotabili
2. movimentare i rotabili dal luogo di temporaneo rimessaggio fino al binario di servizio del sito di Ciriè idoneo al carico.

In relazione alle specifiche particolarità di movimentazione dei rotabili fino al binario di consegna, GTT e IA provvederanno alla determinazione di un calendario di dettaglio dei singoli ritiri.

La DA dovrà gestire a proprio unico onere e cura i seguenti aspetti.

3. Reperimento di veicoli stradali di adeguate caratteristiche..
4. Operazioni di scomposizione dei rotabili sul sito di Ciriè, carico e assicurazione sui veicoli stradali.
5. Trasporto su strada verso il proprio sito di destinazione, comprensivo di tutti gli oneri e incombenze di autorizzazione presso gli enti proprietari delle strade interessate, la polizia stradale, ecc.
6. Attività di coordinamento con GTT per l'accesso al sito e le operazioni ivi previste.

Durante le operazioni di ritiro, a fine di ciascuna giornata, non dovrà essere lasciato sul piazzale alcun tipo di residuo né solido né liquido, sia che il ritiro avvenga via strada che via ferrovia.

Non è ammessa la demolizione dei rotabili sul sito di Ciriè, salve le operazioni strettamente necessarie al carico sui veicoli speciali utilizzati per il trasporto.

## **II-1.5. Disponibilità di aree presso il sito di Ciriè**

L'eventuale ulteriore necessità da parte della DA di ricoverare mezzi, attrezzature, ecc. presso i siti dovrà essere risolta a propria cura e spese, previa comunicazione di RGC al RUP al fine di individuare congiuntamente le aree idonee ove disponibili.

Tutto quanto necessario a mettere in sicurezza l'area di lavoro presso il sito e ad operare in sicurezza nel rispetto delle vigenti normative di legge è da ritenersi di pertinenza della DA.

## **II-1.6. Ritiro e trasporto dei ricambi e altri materiali**

I ricambi devono essere ritirati dalla DA, previo il pagamento del corrispettivo previsto, presso il sito di Torino Porta Milano e di Ciriè, dalle ore 8.00 alle ore 16.30 dei giorni feriali, previo accordo con il RUP.

Il ritiro dei ricambi non potrà essere eseguito in più di 3 giornate, anche non consecutive.

Il trasporto avverrà a cura e spese della DA e sotto la sua piena responsabilità lasciandone pertanto manlevato GTT.

Durante le operazioni di ritiro, a fine di ciascuna giornata, non dovrà essere lasciato sul piazzale alcun tipo di residuo né solido né liquido.

## **II-1.7. Interventi presso il sito della DA**

Non ricorre.

La DA è libera, a proprio totale onere e cura, disporre attività parziali, complementari o altro presso altri siti differenti dalle quanto individuato sopra.

## **II-1.8. Smaltimenti**

Gli smaltimenti devono essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. n. 209 del 24/6/2003, così come modificato dal D.Lgs. 23/2/2006 n. 149 e dal D.Lgs. n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, come **alienazione di residuati di rotabili** (demolizione), la DA deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 5 Classe F, Codice CER n. 16.01.04\* ("veicoli fuori uso").

Entro 3 gg. lavorativi dalla data di consegna del residuo/ricambio la DA dovrà fornire (anche a mezzo fax) la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

GTT SpA è Azienda certificata ISO 14001 ed ISO 45001 sulla sicurezza. Nel quadro della certificazione integrata ambiente e sicurezza la gestione rifiuti, il rispetto delle norme di sicurezza, le prescrizioni di accesso ai siti, i piani di emergenza sono regolati da apposite procedure interne, consultabili presso il Servizio QASE GTT. L'appaltatore dovrà attenersi alle specifiche disposizioni in esse contenute.

Copia integrale della documentazione inerente le autorizzazioni allo smaltimento dei rifiuti dovrà essere consegnata a GTT (Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia – Via Manin 17 Torino) dalla Ditta aggiudicataria, durante la riunione di coordinamento che verrà indetta sia ai fini della sicurezza, sia ai fini logistici, per definire le modalità di conferimento dei residuati. Tale documentazione dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo al mezzo di trasporto utilizzato.

Il Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia verificherà la conformità dei documenti autorizzativi. La stipula del contratto seguirà la fase di verifica ed acquisizione dell'intera documentazione richiesta.

GTT si riserva inoltre di non affidare l'alienazione al primo aggiudicatario della gara in caso di mancato rispetto delle clausole di cui sopra e di procedere all'assegnazione dell'incarico al soggetto successivo nell'ambito della graduatoria.

Per l'intero periodo del servizio, nel caso di modifiche alla sopraccitata documentazione, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne notizia a GTT (Servizio QASE) fornendo copia integrale relativa, emanata dagli organi competenti, entro e non oltre tre giorni lavorativi .

## II-2. Elenco rotabili ferroviari

Numero	Codice NEV	Anno di costruzione	
Ale 054 - 005	94834054105-1 94834054205-9	1954	
Ale 054 - 008	94834054108-5 94834054208-3	1954	
Ale 056 - 010	94834056110-9 94834056210-7	1956	
Ale 056 - 009	94834056109-1 94834056209-9	1956	

## II-3. Prescrizioni di aggiornamento del RIN

Non ricorre.

I rotabili oggetto di alienazione non sono registrati sul RIN.

## II-4. Scheda tecnica illustrativa dei veicoli







Alienazione Ale 054/056

<i>Trazione</i>	elettrica
<i>Anno di costruzione</i>	1954 – 1956
<i>Costruttori</i>	LA BRUGEOISE RAGHENO GERMAIN ET FAMILLE – ATELIERS DE CONSTRUCTEUR ELECTRIQUES DE CHARL LES ROI + SOCIETE' D'ELECTRICITE' ET DE MECANIQUE A GAND.
<i>Aspetto</i>	Coppia di elettromotrici (m1 + M2) permanentemente accoppiate (tipo Scharfenberg) con mantice di intercomunicazione tra le casse e alle testate e organi di aggancio automatico tipo Henricot  Cabina di condotta alle testate
<i>Rodiggio</i>	(A1+1A) (A1+1A)
<i>Motori Elettrici</i>	4  a corrente continua a 4 poli principali più 4 poli ausiliari con collettore tipo SEM510 e AEC258  Potenza di taratura kW 735  Potenza UIC kW 620
<i>Velocità max linea</i>	km/h 130
<i>Lunghezza totale</i>	mm 46.120
<i>Interperno carrelli</i>	mm 15.250 + mm 7.630 + mm 15.250
<i>Passo carrelli</i>	mm 2.500
<i>Diametro ruote</i>	mm 1.010
<i>Massa in servizio</i>	t 83
<i>Massa aderente</i>	t 41.5
<i>Posti totale /posti a sedere</i>	288 / 186
<i>Massa di ogni carrello</i>	t 9 completo di assili e motore elettrico
<i>Scartamento esterno delle sale montate</i>	mm 1.435
<i>Larghezza totale</i>	mm 3.000
<i>Altezza totale</i>	mm 4.000
<i>Pantografi</i>	n. 2 per complesso di tipo 52 FS
<i>Struttura</i>	acciaio saldato, con profilati laminati per il telaio e profilati piegati per l'ossatura, con lamiera di rivestimento saldate per il modello Ale 054.  lamiera piegate in acciaio inossidabile saldato, e sono rivestite con lamiera in acciaio inossidabile saldate per le Ale 056.

## II-5. Ricambi e altro materiale ferroso

Presso il sito di Torino Porta Milano e di Ciriè sono disponibili al ritiro, oggetto del presente appalto, i materiali vari di cui al seguente elenco.

<i>descrizione</i>	<i>quantità</i>	<i>peso convenzionale in ferro equivalente [kg]</i>
Sollevatori	4	4.000
Sollevatori contraffortati	4	5.000
Materiale metallico vario, Molle, Ricambi vari Ale 054/056, Leveraggi freno Etr Y, Sollevatori semoventi MODICAR.	vari	15.000
Carrelli FIAT ALn668 1400 con invertitore	4	20.000
Telaio - traversa - altri componenti ALe 054/056	1	3.000
Carrello motore ALe 054/056	4	36.000
Carrello 882	2	13.000
Assili ALe 054/056	20	12.000
Motore ALe 054/056	3	1.500
carrelli ALe 054/056	2	10.000
<b>TOTALE PORTA MILANO</b>		<b>119.500</b>
carrelli ALe 054/056	2	18.000
Materiale metallico vario, Silenziatori, Telai, resti di pantografo	vari	4.000
<b>TOTALE CIRIE'</b>		<b>22.000</b>

Per detti materiali, ivi elencati e visibili in occasione dei sopralluoghi è stato definito il peso convenzionale in ferro riportato in tabella che può differire dal peso effettivo del singolo componente e non fa riferimento alcuno alle diverse materie (legno, rame, ferro, plastica, ecc.) costituenti i ricambi stessi.

Il presente appalto si basa unicamente sul peso equivalente in ferro citato.