



**CAPITOLATO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI
IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE/CONDIZIONAMENTO E
RISCALDAMENTO DEI BUS URBANI ED EXTRAURBANI GTT.**

Ottobre 2018

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 – Oggetto

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Articolo. 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 - Allegati

PARTE SECONDA

Articolo 15 - Climatizzazione – manutenzione preventiva: lavorazioni previste

Articolo 16 Climatizzazione – risanamenti: lavorazioni previste

Articolo. 17 Riscaldatori – manutenzione preventiva: lavorazioni previste

Articolo 18 Collaudi in corso d'opera e definitivi

PARTE I

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- GTT: stazione appaltante
- I.A.: impresa appaltatrice Le parti: GTT e IA
- RUP: responsabile unico del procedimento di GTT
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC
- Materiali di ricambio:

- **“originali”**: i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.
- **“di qualità corrispondente”**: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

Entrambe le tipologie devono rispettare le norme ISO 9001:2008; ISO 140001; OHSAS1800

➤ **Fabbricante del ricambio**: è colui il quale:

- è in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio
- controlla il processo produttivo, mantenendone al proprio interno almeno una fase di realizzazione
- realizza e documenta il controllo dei semilavorati eventualmente impiegati rispetto alle specifiche di progetto di realizzazione del prodotto
- certifica la conformità del prodotto finito conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona

fedele e ragionevole.

- 1.3** Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali (Il RUP può al contrario prevedere l'applicabilità anche di norme previste dal d.lgs. 50/2016 per i soli settori ordinari) e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

- 2.1** Il RUP è Flavio Balsi e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.
- 2.2** Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti
- 2.3** Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
 - ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.
 - ✓ Il Capo Squadra in cantiere al quale il DEC e gli assistenti del DEC GTT faranno riferimento per il lavoro giornaliero presso le officine GTT.
- 2.4** Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

Il presente capitolato ha per oggetto:

- la manutenzione elettrica e meccanica degli impianti di climatizzazione e condizionamento dell'aria a bordo;
- la manutenzione elettrica e meccanica degli impianti di riscaldamento;

degli autobus aziendali di GTT al fine di garantirne l'efficienza. Le attività consistono alternativamente in:

a.1) Manutenzione preventiva che prevede tutte le attività necessarie per garantire l'efficienza dell'impianto nei due anni di contratto e nell'anno opzionale in coerenza con questo capitolato e con l'offerta tecnica presentata in gara .

Eventuali attività di riparazione e messe a punto con sostituzioni dei materiali e dei componenti riscontrati non efficienti e non funzionanti.

Nella Parte II art. 15 e 17 del presente capitolato sono elencate le sostituzioni che GTT considera indispensabili in una manutenzione stagionale. Tale elenco non è esaustivo ed il fornitore deve integrarlo con tutte le attività ritenute necessarie per raggiungere le performance contrattuali

a.2) Risanamento su specifica richiesta del GTT: nel caso nel triennio si ravvisassero situazioni dove siano necessari interventi più invasivi su specifiche macchine / famiglie. Nell'anno nel quale viene effettuato il risanamento si considera la manutenzione preventiva svolta contestualmente e pertanto verrà pagato solo il risanamento.

Nella Parte II art. 16 del presente capitolato sono elencate sostituzioni che GTT considera indispensabili nel caso di intervento di risanamento. Tale elenco non è esaustivo ed il fornitore deve integrarlo con tutte le attività ritenute necessarie per raggiungere le performance contrattuali.

b) Manutenzione correttiva Tutti gli interventi di riparazione successivi alla manutenzione sia per il caso a1 che per il caso a 2 che si rendano necessari per conservare l'impianto efficiente nel corso del contratto sono a carico della DA a meno di responsabilità del

Committente (urti, problematiche di carrozzeria quali cedimenti telai, atti vandalici, eventi naturali, etc.).

c) Manutenzione accidentale sono gli interventi a seguito di guasti accidentali causati da urti, atti vandalici, eventi naturali, oppure guasti che vengono rilevati in fase di manutenzione preventiva, a monte dell'impianto di condizionamento e/o riscaldamento. Le manutenzioni accidentali verranno discrezionalmente affidate alla DA sino al raggiungimento del valore previsto dall'appalto.

d) Manutenzione correttiva e accidentale in modalità di "Pronto intervento"

Se l'ha offerto, la IA dovrà intervenire a propria cura e spesa per riparare tempestivamente i guasti accidentali che si verificheranno su apparecchi in garanzia ai sensi di quanto previsto all'art. 6 del presente capitolato o per interventi di manutenzione accidentale per guasti a carico GTT.

GTT avrà una importante variabilità del parco circolante a causa del piano di rinnovo della flotta urbana ed extraurbana. Per tale motivo si precisa che la stazione appaltante si impegna a dare un piano degli interventi entro e non oltre il 15 gennaio dell'anno nel quale sono da eseguire le manutenzioni estive ed entro il 15 settembre per quelle invernali. Nella seguente tabella sono indicati il numero degli interventi di manutenzione preventiva (estiva e invernale) e dei risanamenti preventivati per gli anni 2019 e 2020, nonché la tipologia degli autobus, la loro ubicazione e di seguito quelli preventivati per il terzo anno opzionale per il quale si prevede una diminuzione significativa dell'impegno come riportato nella seconda tabella:

LOTTO	TIPO VEICOLO	TIPO MANUTENZIONE			ANNO	
		Estiva	Estiva risanamento	Invernale	2019	2020
1 Gerbido Nizza	491 12 m s. 2500	X			10	0
	491 12m CNG s. 2600	X			47	11
	491 12m CNG s. 2700	X			50	50
	491 18 m CNG s. 1000	X			50	50
	Citelis 18 m gasolio		X		15	10
	MyWay 1a serie	X		X	20	0
	Altre famiglie extraurbane	X		X	33	33
	BMB 18 m s.700	X			15	0
	Citelis 12 m s. 3000				0	0
	TOTALE				240	154
2 Venaria	491 12 m s. 2500	X			30	15
	VAN HOOL 2s	X		X	21	21
	VAN HOOL 1s	X		X	44	0
	Citelis 12 m s. 3000				0	0
	Citelis 18 m gasolio		X		15	15
	TOTALE				110	51
3 Tortona	491 12m CNG s. 2700	X			30	30
	491 18 m CNG s. 1000	X			29	29
	491 12 m s. 2500	X			0	0
	TOTALE				59	59
4	491 12m Cursor s.2300	X			48	48

San Paolo	Citelis 12 m s. 3000	X			14	14
	Citelis 12 m s. 3300				20	20
	Citelis 18 m gasolio	X	X		14	14
	TOTALE				94	94
5 Extraurbano Vanchiglia	MyWay 2a serie	X	X		56	56
	CrossWay 12 m				0	0
	Altre famiglie extraurbane	X			16	16
	TOTALE				72	72
6 Extraurbano Canale / Ivrea / Rivarolo	MyWay 1a serie	X		X	12	0
	MyWay 2a serie	X		X	15	15
	MAN 313 12 m	X			30	30
	CrossWay 12 m				0	0
	CrossWay 10 m				0	0
	Altre famiglie extraurbane	X		X	20	20
	TOTALE				77	65

ANNO OPZIONALE			
LOTTO	TIPO MANUTENZIONE		
	Estive	Estive Risanamenti	Invernali
1 – Gerbido / Nizza	110	10	30
2 – Venaria	40	10	20
3 – Tortona	50	-	-
4 – San Paolo	90	-	-
5 – Extraurbano Vanchiglia	50	-	0
6 – Extraurbano Canale / Ivrea / Rivarolo	40	-	15

Gli interventi devono essere effettuati presso le officine GTT. Nel seguito sono riportati gli indirizzi:

- Nizza: Corso Bramante 68 – Torino;
- Gerbido: Via Gorini 26 – Torino;

- Venaria: Via Amati 178 – Venaria;
- San Paolo: Corso Trapani 154 – Torino;
- Tortona: Corso Tortona 55 - Torino;
- Vanchiglia: Corso Tortona 55 e/o Via Fiochetto 23 Torino;
- Ivrea: P. Mascagni 10 – Ivrea;
- Canale: C. Asti 4 – Canale D'Alba;
- Rivarolo: Via Bonifacio 20 – Rivarolo.

In casi eccezionali (es. importanti lavori infrastrutturali) le attività si svolgeranno in luogo diverso rispetto al deposito di riferimento del lotto, il fornitore sarà informato con congruo anticipo.

Le postazioni di lavoro saranno assegnate da GTT alla DA consentendo la sua piena autonomia funzionale e organizzativa.

La DA deve avere in ogni caso proprie attrezzature e ogni altro elemento ritenuto necessario per l'esecuzione dell'appalto e quelle che si ritengono indispensabili per le attività di manutenzione dei veicoli. Si precisa che la macchina di ricarica degli impianti A/C deve essere in dotazione della IA.

L'orario effettivo di lavoro sarà concordato per ogni officina con il RUP, tra i seguenti possibili:

10,00 ÷ 18,00

14,30 ÷ 22,30

dal lunedì al sabato.

La ditta appaltatrice assume pienamente il rischio di impresa e ha l'onere esclusivo di organizzare l'appalto; esercita pieno potere organizzativo e direttivo nei confronti del proprio personale impiegato nelle prestazioni. I rapporti tra GTT e i lavoratori della DA saranno tenuti esclusivamente attraverso le figure designate nel presente articolo.

3.1 Tempi di intervento

Manutenzione preventiva e risanamenti

Gli interventi di manutenzione preventiva e i risanamenti dovranno essere terminati, per ciascun anno di contratto, entro la scadenza tassativa del 15 maggio.

In caso di ritardo oltre il termine anzidetto, saranno applicate le penali di cui all'art. 9 del presente Capitolato.

La DA stabilirà con il RUP, prima dell'inizio del servizio annuale, un piano operativo dettagliato delle lavorazioni in modo che GTT assicuri la disponibilità giornaliera dei veicoli effettivamente programmati in lavorazione.

Nella seguente tabella sono evidenziati il numero massimo di veicoli che GTT potrà mettere a disposizione (da lunedì a sabato dalle ore 10.00 alle 22.30):

STABILIMENTO	FREQUENZA VEICOLI IN LAVORAZIONE AL GIORNO	
	LUN – VEN	SAB
GERBIDO / NIZZA	4	6
VENARIA	3	4
TORTONA	2	3
SAN PAOLO	2	3

Extraurbano VANCHIGLIA	2	3
Extraurbano CANALE / IVREA / RIVAROLO	3	5

Manutenzione correttiva

La I.A. dovrà intervenire a propria cura e spesa per riparare tempestivamente i guasti accidentali che si verificheranno su apparecchi in garanzia ai sensi di quanto previsto all'art. 7 del presente capitolato, non causati da terzi. La IA dovrà intervenire entro 48 ore dalla segnalazione effettuata da GTT a mezzo fax o mail, dal lunedì al sabato orario 6.00 – 22.30.

Manutenzione accidentale per guasti a carico GTT

La I.A. dovrà intervenire entro 48 ore (esclusi festivi) dal benestare di GTT, inviato a mezzo fax o mail; gli interventi dovranno svolgersi dal lunedì al sabato dalle ore 6.00 alle ore 22.30. Gli interventi devono essere effettuati presso le officine GTT.

Manutenzione correttiva e accidentale in modalità di “Pronto intervento”

La I.A. dovrà intervenire entro 6 ore (escludendo dal conteggio le ore notturne 22.30-6.00) dalla segnalazione effettuata da GTT a mezzo fax o mail, dal lunedì alla domenica (inclusi festivi) con orario 6.00 – 22.30.

3.2 Modalità di esecuzione

Le specifiche modalità di esecuzione delle attività sono previste nei manuali del Costruttore degli impianti.

Eventuali attività non previste dai manuali del Costruttore devono essere svolte secondo i dettami della buona tecnica, dell'economicità di esercizio del veicolo e dell'esperienza professionale che deve essere propria dell'affidataria.

Nel caso di impianti su cui siano state eseguite delle modifiche da parte di GTT, la I.A. dovrà attenersi alle istruzioni impartite dai referenti GTT e dovranno essere utilizzati i ricambi previsti da GTT.

Gli operatori della DA incaricata sono tenuti alla pulizia e riordino quotidiano della postazione a loro assegnata.

Nel caso di consegna materiali la bolla di consegna deve indicare il numero di targa e il nominativo del proprietario dell'automezzo che trasporta.

Tutti i veicoli dell'I.A. utilizzati in ausilio al presente Capitolato, devono possedere una distinta aggiornata delle attrezzature in dotazione e dei materiali trasportati per gli opportuni accertamenti e verifiche all'ingresso/uscita del Comprensorio, sia da parte dagli addetti alla Sorveglianza che dei Preposti Aziendali. Le attrezzature e/o i ricambi non ascritti nella suddetta distinta verranno contestati e ritirati.

3.3 Materiali

I materiali sono forniti dalla DA e sono compensati nel canone sia per le manutenzioni preventive, i risanamenti e le accidentali non di responsabilità del GTT.

Nel caso di interventi accidentali di responsabilità di GTT i materiali saranno messi a disposizione dal GTT.

Tutti i ricambi utilizzati dovranno essere **originali o di qualità corrispondente come definito all'art. 1 del presente capitolato.** Per i ricambi di qualità corrispondente, il RUP e/o DEC nei casi espressamente previsti in questo capitolato o quando lo ritenga necessario può richiedere la presentazione della documentazione tecnica.

Il fornitore entro 30 giorni dalla richiesta dovrà presentare la documentazione tecnica rilasciata dal produttore del ricambio di qualità corrispondente relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione di qualità ISO 9001 del processo di produzione e del processo di distribuzione. Ai sensi dell'art.68 comma 5 del codice degli Appalti la suddetta documentazione può essere sostituita da una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee (Serie EN 45000).

La documentazione tecnica rilasciata dal fabbricante del prodotto dovrà riportare le seguenti informazioni:

- dichiarazione del fornitore che fornirà ricambi di qualità corrispondente
- data e N° certificato del fabbricante
- generalità del produttore o dei produttori e del Paese di produzione
- descrizione del prodotto, codice part number del prodotto offerto e codice part number del corrispondente ricambio originale
- certificato di omologazione del prodotto ove obbligatoria
- attestazione di equivalenza del prodotto fornito rispetto al corrispondente prodotto originale secondo quanto di seguito specificato:
 - perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato
 - caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio

Nel caso in cui non fosse dimostrata l'equivalenza del ricambio la Ditta dovrà procedere con la sua sostituzione con l'originale entro 7 gg. Sarà a discrezione del GTT porre il veicolo in fuori servizio per il computo delle penali di indisponibilità dell'art.13.

3.4 Trasporto e movimentazione veicoli

I veicoli saranno consegnati e presi da incaricati di GTT presso la postazione della D.A.

Nel caso di ritiro e consegna del veicolo da parte della DA, i veicoli dovranno essere condotti da personale dotato di patente di guida D per autobus a due assi e E per autosnodati.

Sarà valutata positivamente l'offerta per ciascun lotto di un operaio patentato DE nel turno di lavoro.

3.5 Indice giornaliero di disponibilità L'attività di manutenzione dovrà mantenere l'efficienza degli impianti per tutta la durata del contratto garantendo un livello di disponibilità giornaliero degli impianti (veicoli disponibili per climatizzazione o condizionamento/veicoli totali dotati di impianto) per stabilimento almeno del 95% o maggiore in base all'offerta presentata in gara. Il calcolo dell'indice di disponibilità partirà dal 1 giugno dell'anno contrattuale ed entro il 15 maggio sarà comunicato il numero massimo di veicoli per lotto non disponibili.

L'indice di disponibilità verrà rilevato alle ore 20 di ogni giorno escluso la domenica. Sono esclusi i veicoli fuori servizio per guasti accidentali causati da terzi: urti, problematiche di carrozzeria (quali cedimenti telai), atti vandalici, eventi naturali, etc. non rispetto del parametro di disponibilità.

In caso di non rispetto del parametro di disponibilità sarà applicata la penale prevista all'art. 9 del presente capitolato

3.6. Offerta tecnica

La realizzazione del progetto tecnico costituisce impegno contrattuale nell'ambito del corrispettivo offerto.

Articolo 4 – Durata

- 4.1 Il contratto avrà durata di 24 mesi dalla sua stipula o dall'avvio di urgenza del RUP. E' prevista la facoltà di GTT di esercitare opzione per il terzo anno comunicandolo con 3 mesi di anticipo sulla scadenza del contratto biennale.
- 4.2 L'esercizio dell'opzione di rinnovo per un anno sarà comunicato dal RUP al RGC
- 4.3) L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare il servizio o la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento. L'esecutore deve ultimare i lavori nel termine stabilito dagli atti contrattuali, decorrente dalla data del verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale dall'ultimo dei verbali di consegna. L'ultimazione del servizio è comunicata dall'appaltatore per iscritto al DEC, il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio.
- 4.4 L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.3.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

- 5.1.1 La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

- 5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- 5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.
- 5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di:
- comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di

tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. u) d.lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione

- trasmettere report mensili sul personale effettivamente impiegato e sulla effettiva corresponsione delle retribuzioni.
- Dovrà inoltre indicare la consistenza e la composizione della squadra che interviene giornalmente per le attività di manutenzione preventiva secondo il piano di cui all'art. 3 indicando quante risorse sono dipendenti diretti e quanti, eventualmente, di ditte subappaltanti per le quali GTT abbia autorizzato il subappalto.

5.3 Cronoprogramma

5.3.1 L'organizzazione e i contenuti del ciclo di manutenzione saranno quelli del progetto presentato in gara

5.4 Modifiche e varianti

5.4.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) GTT potrà richiedere i seguenti risanamenti, oltre quelli previsti, al costo offerto in gara.:

	Quantità			
	2019		2020	
	12m	18m	12m	18m
LOTTO 1	3	2	3	2
LOTTO 2	3	2	3	2
LOTTO 3	3	2	3	2
LOTTO 4	3	2	3	2
LOTTO 5	3	2	3	2
LOTTO 6	3	2	3	2

B. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): (per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

D. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

- E. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;
- F. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.

5.4.3 Nei casi precedenti l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

- 5.5.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.5.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.5.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale.
- 5.5.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.5.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
 - a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
 - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.
- 5.6.1** La cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 103 d.lgs. 50/2016, per quanto non diversamente regolato nel presente articolo, è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di

avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.

5.6.2 Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

5.6.3 GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.6.4 Non è previsto lo svincolo progressivo della cauzione.

5.7 Altre garanzie

Al termine del contratto il Fornitore garantisce la corretta esecuzione dei lavori, il buon funzionamento dei componenti riparati e/o sostituiti per un ulteriore periodo di 12 mesi o **termine migliorativo offerto**, per i soli componenti forniti o riparati nell'ultimo anno di validità del contratto, pertanto la Ditta dovrà intervenire a propria cura e spese per riparare tempestivamente i guasti e che non siano causati da terzi o responsabilità di GTT. Gli interventi dovranno essere effettuati con le modalità di cui all'art. 3 del presente capitolato. GTT notificherà alla D.A. eventuali difetti riscontrati attraverso fax, entro 72 ore (esclusi festivi) dalla data della comunicazione la Ditta Aggiudicataria è tenuta ad iniziare i necessari interventi a propria cura e spese. Il termine di riconsegna del veicolo dovrà essere concordato con il Referente di GTT. In caso di ritardo sarà applicata la penale prevista all'art. 13.

La Ditta Aggiudicataria dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

L'esecutore del servizio è obbligato a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione dei lavori sino al termine del contratto. La garanzia deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la Ditta aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la Ditta aggiudicataria dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro cose	per persona	per danni ad animali o
RCT	€ 5.000.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000
RCO	€ 2.000.000	€ 1.000.000	

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per la D.A.) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano la D.A. dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

L'Aggiudicatario dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni della normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali.
- La IA che tratti direttamente i dati potrà essere nominata da GTT Responsabile del trattamento e dovrà attenersi alle disposizioni impartite da GTT.
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si

svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo è costituito dal canone annuo unitario offerto per la manutenzione preventiva e per i risanamenti che verrà corrisposto per il numero di veicoli effettivamente mantenuti.

Il canone per la manutenzione preventiva: compensa

- tutte le attività da prevedersi per garantire l'efficienza dell'impianto.
- eventuali attività di riparazione, messe a punto con sostituzioni di materiali e dei componenti riscontrati non efficienti e funzionali.
- Tutti gli interventi che si rendano necessari dopo la manutenzione preventiva per conservare l'impianto efficiente nel corso della stagione sono da ritenersi a carico della DA in garanzia, ad eccezione dei casi di responsabilità di GTT (urti, problematiche di carrozzeria quali cedimenti telai, atti vandalici, eventi naturali, etc.)

Il canone anno per il risanamento

Nell'anno nel quale viene effettuato il risanamento si considera la manutenzione preventiva svolta contestualmente e, quindi, valgono le stesse regole esposte al paragrafo precedente.

Nel caso di manutenzione accidentale per guasti a carico GTT, il compenso sarà aggiuntivo a quello del canone annuale di manutenzione o di risanamento

- ✓ le ore di mano d'opera saranno compensate con 33,00 Euro/ora iva esclusa al netto dello sconto di gara;
- ✓ dal costo dei materiali, quando non forniti da GTT, saranno compensati sulla base dei listini dei fornitori;

In caso di manutenzione accidentale la DA, con riferimento a ogni richiesta di GTT, dovrà predisporre un preventivo dettagliato delle attività da sviluppare e dei materiali da sostituire per benessere dell'Assistente del DEC.GTT affiderà interventi di manutenzione accidentale per guasti a carico GTT sino al valore massimo previsto in gara per ciascun lotto.

7.3.2 Sistema di contabilizzazione

La D.A. emetterà fattura mensile per tutte le lavorazioni effettuate indicando il n. aziendale del veicolo e lo stabilimento di appartenenza. L'Impresa Appaltatrice, prima dell'emissione della fattura mensile, dovrà fornire all'assistente del DEC presso l'impianto, in formato .xls, il report riepilogativo degli interventi effettuati (entro il 15 del mese successivo di quello oggetto della consuntivazione) riportante i dati sopraindicati, per autorizzazione all'emissione della fattura stessa. Tale benessere è subordinato all'acquisizione del Durc regolare per il periodo da fatturare.

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura per veicoli consegnati e collaudati con esito favorevole.

7.3.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016

7.3.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la

tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

- 7.3.5** I canoni e il costo orario di cui al punto 7.3.1 rimarranno fissi ed invariabili per il primo biennio. Per il terzo anno del contratto i prezzi saranno aggiornati applicando la variazione percentuale risultante del confronto dell'indice medio annuo dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati pubblicato dall'ISTAT, riferito agli ultimi 12 mesi di contratto rispetto ai 12 mesi precedenti.

Articolo 8. Verifiche di conformità

- 8.1** I veicoli verranno collaudati alla riconsegna delle lavorazioni preventive e di risanamento. I collaudi potranno avvenire presso gli stabilimenti di GTT entro 48 ore dalla riconsegna. Per le modalità di collaudo si fa riferimento alla Parte II – art. 18 del presente capitolato. L'esito potrà essere:

1. mancato superamento del collaudo per livello qualitativo e funzionale dell'intervento insufficiente. In questo caso la DA deve provvedere ai necessari interventi a propria cura e spese entro 24 ore;
2. superamento del collaudo con veicolo accettato per il servizio, ma riparazione non effettuata a regola d'arte o con utilizzo di materiali non ritenuti idonei. La DA deve provvedere ai necessari interventi a propria cura e spese entro 96 ore e comunque concordando con il referente del GTT;
3. superamento del collaudo.

La DA potrà essere presente ai collaudi per eventuale contraddittorio.

L'assenza della DA durante le fasi del collaudo non invaliderà il risultato delle prove medesime.

Il regolare collaudo dei veicoli non esonera comunque la DA ad intervenire al fine di eliminare eventuali difetti che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma che vengano in seguito accertati.

- 8.4** All'esito positivo della verifica di conformità e controllo della regolarità del DURC, il RUP rilascia entro 90 giorni il certificato di pagamento ai fini dell'emissione della fattura da parte della IA.
- 8.5.1** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
- 8.5.2** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
- 8.5.3** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 – Penali

- 9.1** Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.5, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale (€)
------------	------------

1. ritardo sul termine delle lavorazioni di manutenzione preventiva e di risanamento	<p>GTT applicherà Euro 30,00 per ciascun giorno solare di ritardo per veicolo oltre il termine ultimo del 15/05 per le manutenzioni preventive estive.</p> <p>Ai fini dell'applicazione della penale la consegna dei veicoli che siano stati respinti al collaudo GTT, sarà considerata non avvenuta.</p> <p>Qualora detti ritardi dovessero assumere, per motivi non giustificati ed accettati da GTT, rilevanza che comprometta l'operatività dei Servizi aziendali, GTT si riterrà libero di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.</p> <p>Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che si prevede possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la Ditta dovrà immediatamente farne denuncia documentata a GTT, la quale potrà disporre proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore. In tal caso la Ditta non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.</p>
2. non rispetto del parametro di disponibilità. Il livello di disponibilità giornaliero è quello previsto all'art. 3,5 del presente capitolato o quello maggiore offerto in gara	<p>nel caso in cui il livello di disponibilità sia inferiore a quello stabilito alla Ditta sarà applicata una penale di Euro 40,00 al giorno (solari) per ogni autobus non disponibile oltre al livello previsto</p>
3. mancato servizio di pronto intervento se offerto	<p>GTT applicherà Euro 30,00 ogni 4 ore di ritardo di ritardo oltre il termine delle 12 ore stabilito per il servizio di pronto intervento offerto</p>
4. mancato ritiro e riconsegna del veicolo (art. 4.4 - Trasporto e movimentazione veicoli - capitolato)	<p>Euro 30,00 per ogni veicolo non movimentato per mancanza di personale con idonea patente se offerto</p>
5. mancata sostituzione del personale come da offerta	<p>GTT applicherà Euro 150,00 al giorno per il personale mancante oltre i tempi di sostituzione indicati nell'offerta tecnica</p>

Rimborsi

L'impiego di manodopera in sostituzione di manodopera della DA per garantire la copertura del servizio e inadempienza della Ditta sarà rimborsato al GTT al costo di 40,00 euro/ora

- 9.2** In caso di prestazioni non eseguite a regola d'arte sarà applicata una penale pari al 10% del relativo prezzo unitario.
- 9.3** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.5** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

- 9.6** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.7** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.
- In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.

- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

- 12.1** Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.
- 12.3** GTT pagherà l'appaltatore
- 12.4** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlg. 50/2016

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 – Allegati

n. 5 DUVRI (dal n. 67 al n. 72/2018
INFORMATIVA PRIVACY GTT

PARTE II - SPECIFICHE TECNICHE

Art. 15 CLIMATIZZAZIONE – MANUTENZIONE PREVENTIVA: LAVORAZIONI PREVISTE

Le manutenzioni dovranno essere eseguite in conformità all'offerta presentata in gara. Deve essere tassativamente prevista la sostituzione ad ogni verifica stagionale degli impianti di condizionamento / climatizzazione:

- dell'ugello del front box
- del filtro evaporatore
- del filtro disidratatore gas refrigerante
- del filtro presa d'aria di ricircolo
- la sanificazione del gruppo evaporatore. La soluzione sanificante scelta dovrà essere approvata da GTT a seguito di presentazione della scheda tecnica e di sicurezza.

Per i veicoli del costruttore Van Hool è obbligatoria la verifica del fissaggio e la pulizia delle schede elettroniche dell'impianto degli autosnodati posti sul tetto del veicolo.

Art. 16 CLIMATIZZAZIONE – RISANAMENTI: LAVORAZIONI PREVISTE

Gli eventuali risanamenti dovranno essere eseguiti in conformità con quanto necessario per ripristinare l'impianto.

Deve essere tassativamente prevista la sostituzione

- dei tubi in gomma o rame del circuito refrigerante per tutti i veicoli;
- della valvola di espansione per i veicoli del costruttore Van Hool

Art. 17 RISCALDATORI – MANUTENZIONE PREVENTIVA: LAVORAZIONI PREVISTE

Le manutenzioni dovranno essere eseguite in conformità all'offerta presentata in gara. Premesso che è in carico alla ditta definire le attività per il pieno ripristino degli impianti, a titolo non esaustivo si elencano le attività principali attese evidenziando in grassetto quelle che presentano sostituzioni obbligatorie:

- controllo e regolazione timer giornaliero/programma settimanale :
- accensione ore 4.00 spegnimento ore 8.00
- controllo funzionale impianto preriscaldatore
- smontaggio e pulizia testata bruciatore (soffiatura)
- pulizia camera di combustione e scambiatore di calore (soffiatura)
- **sostituzione ugello pulverizzatore (obbligatorio)**
- verifica motore ventilatore del bruciatore
- controllo pompa gasolio e verifica corretta pressione (10 bar)
- verifica resistenza termosensore
- verifica elettrodi e bobina di accensione
- verifica pompa acqua
- **sostituzione filtro gasolio e guarnizione(obbligatorio)**
- verifica ed eventuale sostituzione tubazioni gasolio (assenza perdite, integrità')
- controllo connessioni elettriche (assenza ossidazioni, integrità')
- prova e collaudo finale con analisi fumi (regolazione co2)

Art. 18 COLLAUDI IN CORSO D'OPERA E DEFINITIVI

Nei collaudi effettuati in corso d'opera sarà verificato da parte di GTT, che i lavori vengano eseguiti come previsto nel presente capitolato, con controlli sull'esecuzione secondo le norme di buona tecnica e ricambi utilizzati.

Durante l'esecuzione dei collaudi dei climatizzatori e condizionatori potranno essere verificate le seguenti attività:

- usura e tensione cinghie comando condizionatore;
- sostituzione filtri aria e filtro disidratatore gas refrigerante;
- verifica integrità e sostituzione (se previsto) delle tubazioni in gomma ;
- pulizia delle griglie dei filtri e vani interni accessibili, di passaggio aria nell'abitacolo dell'autobus,
- apertura e chiusura paratie ricircolo aria interna;
- emissione di aria fredda dai bocchettoni dei tunnel laterali vettura (sola ventilazione);
- emissione di aria condizionata dai bocchettoni posto guida e vari punti di emissione nell'abitacolo veicolo ;
- funzionalità interruttori, commutatori elettrici dell'impianto suddetti;
- funzionalità di tutti i ventilatori sul tetto ;
- pressione circuito ALTA PRESSIONE (min 15 bar , max 25 bar);
- pressione circuito BASSA PRESSIONE (1.8 ÷ 2,2 bar);
- prova su strada da effettuarsi sul percorso breve con autista GTT per accertare lo stacco e riattacco della frizione elettromagnetica del compressore condizionatore; lo stacco ad una velocità inferiore ai 10 Km/h e il riattacco ad una velocità superiore ai 10 Km/h.

L'esito del collaudo sarà riportato su apposito verbale d'intervento dove dovranno essere indicati:

- data inizio e termine lavori
- n. veicolo
- esito collaudo
- firma collaudatore GTT
- firma manutentore per accettazione.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

Ai sensi dell'art.1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli n. 4 (Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto); 6 (Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità); 11 (Cauzione); 13 (Controlli, penalità, valutazione del servizio); 18 (Revisione prezzi); 19 (Controversie) 22 (Subappalto/Cessione del contratto/Cessione dei crediti).

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

ALLEGATO

INFORMATIVA PRIVACY GTT

Titolare del trattamento è GTT S.p.A., contattabile scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**

Il **DPO** può essere contattato scrivendo a andreapautre@pec.ordineavvocatitorino.it oppure indirizzando la lettera a GTT- DPO - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

I dati personali sono raccolti al fine della **gestione degli adempimenti antimafia in sede di procedura acquisti**.

La **base giuridica del trattamento è un obbligo di legge** (codice appalti e normativa antimafia) ai sensi dell'art.6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679; i dati del certificato antimafia sono trattati da GTT nel rispetto dell'art. 10 del Regolamento UE 2016/679 in quanto il trattamento è autorizzato dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati forniti dall'interessato relativamente agli altri soggetti sottoposti a verifica sono trattati da GTT ai sensi dell'art. 14 par. 5 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 in quanto il loro ottenimento e la loro comunicazione sono espressamente previsti dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati personali saranno trattati da dipendenti di GTT e comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio certificazione antimafia ai sensi di legge.

GTT non ha intenzione di trasferire i dati ad un Paese terzo né ad un'organizzazione internazionale.

I dati personali saranno **conservati per 10 anni** dall'avvio della procedura di gara, in caso di contenzioso saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile.

L'**interessato ha il diritto** di:

- chiedere a GTT la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la cancellazione dei dati personali solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; sono trattati illecitamente; devono essere cancellati per adempiere un obbligo previsto dal diritto dell'UE o dello stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento.(art. 17 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;

- chiedere a GTT la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso, benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria (art. 18 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolareprivacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

L'interessato non ha il diritto:

- di chiedere a GTT e ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico (c.d. portabilità), perché la base giuridica del trattamento è un obbligo di legge e non il consenso oppure un contratto. (art. 20 del Regolamento UE 2016/679)
- ad opporsi al trattamento dei perché il trattamento è basato sull'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 (obbligo legale) e non sull'art. 6 par. 1 lett. e) – esecuzione di un compito di interesse pubblico – o lett. f) – legittimo interesse del titolare né per marketing (art. 21 del Regolamento UE 2016/679).

L'interessato ha il **diritto di proporre reclamo** a un'autorità di controllo qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento UE 2016/679. Il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 del Regolamento UE 2016/679).

Vi è un obbligo legale di fornire i dati, in mancanza non sarà possibile procedere a stipulare il contratto di appalto.

I dati non sono soggetti ad un processo decisionale automatizzato.