

ATTIVITA' MANUTENZIONE CLIMA SUI BUS

Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6.- CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI - TABELLA A

Criteri	N. punti	Sottocriteri	N. punti	Criterio di valorizzazione	Modalità di attribuzione dei punti (confronto a coppie/formule)	Documentazione da inserire nella busta B - offerta tecnica
A) Organizzazione del lavoro	12	A1 Offerta di personale, organizzazione e livelli di controllo.	6	I punti verranno attribuiti valorizzando l'organizzazione del personale presso le officine dei lotti più coerente con le esigenze di GTT risultanti dal capitolato e con la finalità di ottenere un rapido smaltimento delle lavorazioni previste.	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Il concorrente dovrà presentare, oltre una relazione descrittiva, una tabella da cui risulti: n. di persone che verranno impiegate, la loro assunzione a tempo determinato o indeterminato, le ore di impiego di ciascuna, la qualifica, le mansioni e le specializzazioni di ciascuna, il ruolo di ciascuna evidenziando i ruoli di controllo
		A2 Offerta di personale che abbia ottenuto attestato di frequenza di corsi tenuti dai costruttori degli impianti di climatizzazione.	4	Sarà valorizzato l'impiego per tutta la durata del contratto di personale dotato di attestato di istruzione rilasciato dai costruttori di condizionatori/riscaldatori/climatizzatori per autobus	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Il concorrente dovrà presentare la tipologia e il numero di certificazioni, in corso di validità, in possesso di ogni dipendente che si impegna a impiegare nell'appalto e l'impegno per tutta la durata dell'appalto a impiegare personale avente preparazione equivalente
		A3 Tempo e modalità di sostituzione del personale assente.	2	I punti verranno attribuiti alla riduzione dei tempi di sostituzione del personale assente. Verranno pertanto valorizzati i tempi inferiori, soprattutto se comportano la sostituzione nella medesima giornata di inizio dell'assenza e la coerenza e logicità delle modalità di reperimento del personale sostitutivo	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Il concorrente dovrà specificare il tempo offerto spiegando con quali modalità è in grado di adempiere
B) Ciclo di manutenzione	18	B1 Elencazione delle operazioni previste nella manutenzione preventiva del climatizzatore	6	Oltre alle attività previste da GTT all'art 15 del capitolato, sarà valutato il miglior livello di integrazione (in termini di dettaglio e di descrizione) delle operazioni di manutenzione stagionale dei climatizzatori per raggiungere le performance contrattuali.	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Relazione tecnica descrittiva
		B2 Elencazione delle operazioni previste nella manutenzione preventiva del riscaldatore	2	Oltre alle attività previste da GTT all'art 17 del capitolato, sarà valutato il miglior livello di integrazione (in termini di dettaglio e di descrizione) delle operazioni di manutenzione stagionale dei riscaldatori per raggiungere le performance contrattuali.	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Relazione tecnica descrittiva
		B3 maggior numero di sostituzioni obbligatorie	3	I punti verranno attribuiti al maggior numero/ tipologia di sostituzioni oltre a quelle già previste obbligatoriamente offerte per l'impianto di climatizzazione al fine di migliorare l'affidabilità del sistema	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie"	Elenco parti che il concorrente si impegna a sostituire
		B4 maggior numero di sostituzioni	1	I punti verranno attribuiti al maggior numero/tipologia di sostituzioni oltre a quelle già previste obbligatoriamente	Si applicherà il metodo del "confronto a"	Elenco parti che il concorrente si impegna a sostituire

ATTIVITA' MANUTENZIONE CLIMA SUI BUS

Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6.- CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI - TABELLA A

		obbligatorie		offerte per il riscaldatore al fine di migliorare l'affidabilità del sistema	coppie"	
		B5 Tempo di immobilizzo del bus per effettuazione manutenzione climatizzatore	4	Verrà premiato il minor tempo di immobilizzo del bus per l'effettuazione della manutenzione stagionale del climatizzatore Il concorrente dovrà esprimere il tempo in ore	$P = P_{max} * h_{min}/hi$ Dove hi: ore immobilizzo bus	Indicazione del tempo di immobilizzo massimo che il concorrente si impegna a mantenere per tutta la durata dl contratto
		B6 Tempo di immobilizzo del bus per effettuazione manutenzione riscaldatore	2	Verrà premiato il minor tempo di immobilizzo del bus per l'effettuazione della manutenzione stagionale del climatizzatore Il concorrente dovrà esprimere il tempo in ore	$P = P_{max} * h_{min}/hi$ Dove hi: ore immobilizzo bus	Indicazione del tempo di immobilizzo massimo che il concorrente si impegna a mantenere per tutta la durata dl contratto
C) Servizio di pronto intervento	10			I punti saranno attribuiti a fronte dell'Impegno a intervenire con le modalità descritte in capitolato (art. 3 lett.d e 3.1))	I 10 punti verranno assegnati ai concorrenti che presenteranno la dichiarazione di impegno	Il concorrente dovrà presentare impegno espresso a svolgere il servizio di pronto intervento per tutta la durata del contratto con le modalità richieste dal capitolato
D) Indice giornaliero di disponibilità del climatizzatore	5			I punti saranno attribuiti a fronte dell'Impegno a migliorare l'indice previsto all'art. 3.5 del capitolato pari al 95%. Il Concorrente potrà indicare l'indice di disponibilità offerto con una cifre decimale	$P = P_{max} * (Di - Drif)/(D_{max} - Drif)$ Dove Di: Indice Disp. Drif = 95%	Indicazione dell'indice di disponibilità che il concorrente si impegna a mantenere per tutta la durata del contratto
E) Prolungamento della garanzia dei componenti	8			Prolungamento della garanzia sui componenti sostituiti nell'ultimo anno,	3 punti = prolungamento della garanzia di sei mesi oltre la scadenza del contratto sui componenti sostituiti nell'ultimo anno 8 punti = prolungamento della garanzia di dodici mesi oltre la scadenza del contratto sui componenti sostituiti nell'ultimo anno	Il concorrente dovrà presentare l'impegno espresso a prolungare la garanzia sui componenti indicando il periodo in mesi del prolungamento offerto

ATTIVITA' MANUTENZIONE CLIMA SUI BUS

Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6.- CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI - TABELLA A

F) Presenza operaio patentato sul turno di lavoro	5			Presenza per ogni lotto di almeno un addetto patentato (Patente E o Patente D)	5 Punti per Patente E 2 punti per Patente D	Il concorrente dovrà presentare impegno espresso a impiegare costantemente per tutta la durata del contratto almeno un addetto dotato di patente E o patente D per ciascun lotto di partecipazione
G) Proposte tecniche migliorative	7			I punti saranno attribuiti a fronte di proposte di miglioramento delle modalità di manutenzione distinte per le famiglie di veicoli inseriti in ciascun lotto Le proposte devono portare ad una maggiore efficienza tecnica e risparmio economico. Non potranno costituire varianti sostanziali del contratto. Le proposte verranno valutate con riguardo alla loro efficacia e attuabilità in ambito GTT e implicheranno la successiva stesura delle specifiche tecniche.	Si applicherà il metodo del “confronto a coppie”	Il concorrente dovrà presentare una relazione descrittiva della proposte migliorative divise per famiglia di veicolo con indicazione dell’obbiettivo di miglioramento che sarà possibile raggiungere e l’impegno espresso a redigere, se la proposta è di interesse di GTT a redigere la specifica tecnica dettagliata entro 3 mesi dalla richiesta di GTT
H) Certificazioni	5			I punti saranno attribuiti per il possesso delle certificazioni in corso di validità a)Certificazione ISO 9001:2016 b)Certificazione ISO 14001:2004 c)Certificazione OHSAS 18001 Nel caso di soggetto gruppo le certificazioni devono essere possedute da tutti i soggetti che ne fanno parte.	a)Certificazione ISO 9001:2016: punti 1 b)Certificazione ISO14001:2004 punti 2 c)Certificazione OHSAS 18001: punti 2	Il concorrente dovrà presentare copia delle certificazioni in corso di validità

OFFERTA ECONOMICA.: 30%.secondo la seguente formula :

- C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X \times A_i / A_{soglia}$
- C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) \times [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$
- dove:
- C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo
- A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo
- A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti $X = 0,85$.
- A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente $P_i = C_i \times 30$ (punteggio del concorrente i-esimo)