

CAPITOLATO

REVISIONE GENERALE DEI MOTORI DI TRAZIONE DEI VEICOLI VAL208NG DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO

SETTEMBRE 2021

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 – Oggetto

Articolo 3 bis – Contrasto a lock in

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Art. 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 - Allegati

PARTE SECONDA

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Figure professionali

Per GTT:

- **RUP:** responsabile unico del procedimento di GTT, svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e relative linee guida ANAC relativi alle procedure di affidamento e alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei contratti;
- **DEC:** direttore dell'esecuzione del contratto di GTT, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto;
- **Assistenti del DEC:** incaricati del DEC presso gli impianti. I nominativi saranno forniti agli aggiudicatari.

Per la DA:

- **RGC:** Responsabile Generale del Contratto della DA, colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

1.1.1 Sigle e abbreviazioni

- **Le parti:** GTT e IA;
- **DUVRI:** Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza;
- **f.m.d.f.:** fine mese data fattura;
- **FOI:** Indice ISTAT riferito ai consumi delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (Famiglio di Operai e Impiegati);
- **GDPR:** Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (in inglese General Data Protection Regulation);
- **GTT:** stazione appaltante;
- **IA:** impresa appaltatrice;
- **ISTAT:** Istituto Nazionale di Statistica;
- **PEC:** posta elettronica certificata
- **SA:** stazione appaltante
- **VAL208NG:** Veicolo automatico Leggero circolante sulla linea 1 della Metropolitana di Torino
- **RG:** Revisione Generale alla percorrenza di 800.000 km e multipli
- **Casa Madre:** si definisce casa madre l'azienda che detiene il progetto costruttivo e la produzione dei motori elettrici del Veicolo VAL208Ng
- **Materiali di ricambio:**
 - **“originali”:** i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dei motori elettrici e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio del motore in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio del motore elettrico in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore.

- **“di qualità corrispondente”**: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l’assemblaggio dei motori, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

Entrambe le tipologie devono rispettare le norme ISO 9001:2008; ISO 140001; OHSAS1800.

- **Fabbricante del ricambio:**

- è in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio
- controlla il processo produttivo, mantenendone al proprio interno almeno una fase di realizzazione
- realizza e documenta il controllo dei semilavorati eventualmente impiegati rispetto alle specifiche di progetto di realizzazione del prodotto
- certifica la conformità del prodotto finito conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo

- **Materiale Urgente**: materiale in assenza del quale si determina un fermo veicolo.

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l’interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Norme applicabili

Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall’offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Fulvio Silvio Grinzato e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Il RUP svolge anche le funzioni di DEC

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell’appalto.

I veicoli VAL208NG vengono utilizzati per il servizio della linea 1 della metropolitana automatica di Torino a partire dallo scorso 2006.

Hanno raggiunto una percorrenza tale che debbano essere sottoposti alle operazioni di revisione generale, attività che prevede in accordo a quanto indicato nei manuali di manutenzione del costruttore la sostituzione di parti per il raggiungimento del loro fine vita tecnico o operazione di revisione presso terzi di equipaggiamenti smontati dai veicoli. Ogni veicolo è equipaggiato da 8

motori di trazione sincroni a magneti permanenti prodotti dalla ditta Alstom. Le informazioni tecniche (disegni, ed estratto del manuale di uso e manutenzione) sono riportati nell'allegato 1.

3.1 Costituisce oggetto del contratto la revisione generale ed i collaudi funzionali di 24 gruppi (costituiti ciascun da 8 motori, 4 di tipo destro e 4 di tipo sinistro) di motori di trazione sincroni a magneti permanenti, attività che consiste principalmente:

- Ritiro del materiale, imballato a cura di GTT, presso il CTE di Collegno a gruppi di 8 utilizzando apposite casse navetta messe a disposizione da GTT;
- Revisione generale e collaudo di ciascun motore di trazione come da specifica tecnica riportata nell'allegato n.2;
- Elaborazione e fornitura di report di collaudo per ciascun motore che dovrà essere allegato ai documenti di riconsegna dei prodotti revisionati, e disponibile in formato digitale;
- Imballo, trasporto e consegna dei motori revisionati presso il CTE di Collegno a gruppi di 8 utilizzando le casse navetta messe a disposizione da parte di GTT.
- E' fatto obbligo alla IA di prelevare, revisionare e restituire i motori di trazione preferibilmente a gruppi di 8, unica modalità che consente di completare le attività di revisione generale su un veicolo e procedere con quello successivo.
- L'IA in un tempo di 3 settimane a partire dalla comunicazione di messa a disposizione dovrà procedere a:
 - Ritirare i motori per revisione;
 - Revisionare i motori;
 - Riconsegnare i motori revisionati corredati dei certificati di collaudo presso il CTE di Collegno.

Il corrispettivo offerto dalla IA è comprensivo dei trasporti (prelievo del materiale da revisionare e riconsegna del materiale revisionato).

Il fornitore dovrà certificare che il motore di trazione non debba essere sottoposto ad altre operazioni di revisione per un periodo non inferiore a 800.000 km (corrispondenti a circa 8 anni di servizio).

3.2 Attrezzature e Banchi di collaudo

La IA dovrà essere dotata di tutte le attrezzature per l'effettuazione delle previste attività nonché di banchi test per la prova di motori elettrici di trazione, pre-revisione e post-revisione.

Articolo 3bis – Contrasto a lock in

La IA dovrà condividere eventuali azioni migliorative che possono modificare la Specifica Tecnica di revisione scritta da GTT e modificare il modus operandi delle operazioni di revisione dei motori. A tal proposito, la IA, entro il termine Contrattuale, dovrà fornire a GTT la Specifica Tecnica aggiornata, integrata e/o modificata secondo ritorno di esperienza condiviso ed approvato da GTT.

Articolo 4 – Durata

- 4.1** La durata del contratto è di 36 mesi con inizio dalla data di stipula o dall'avvio di urgenza da parte del RUP.
- 4.2** L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare il servizio o la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento. L'esecutore deve ultimare la fornitura/servizio oggetto del contratto nel termine stabilito dagli atti contrattuali, decorrente dalla data di stipula del

contratto ovvero dalla data di ricezione della comunicazione di avvio di urgenza. L'ultimazione del servizio è comunicata dall'appaltatore per iscritto al DEC, il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio.

- 4.3** L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.3.
- 4.4** Il primo set di 8 motori di trazione, salvo eventuali anticipi concordati con la IA, verrà messo a disposizione per la revisione entro un massimo di 90 gg solari dalla stipula del contratto o dall'avvio di urgenza da parte del RUP.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

- 5.1.1** La sottoscrizione dell'offerta e, a seguito di aggiudicazione, del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3** Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

- 5.2.1** La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- 5.2.2** La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex D.Lgs. 81/2008.

5.3 Altre prescrizioni

- 5.3.1** Il RGC ha l'obbligo di comunicare all'avvio delle prestazioni la targa dei mezzi d'opera per i quali richiede l'autorizzazione ad accedere nei comprensori GTT; all'infuori dei mezzi autorizzati non sarà consentito l'ingresso nei comprensori aziendali. È facoltà di GTT effettuare i controlli consentiti dalla legge sul contenuto di eventuali veicoli di servizio del fornitore in entrata e in uscita dai comprensori GTT).

5.4 Modifiche e varianti

- 5.4.1** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:
 - A** ai sensi dell'art 106 comma 1 lett a) sino al valore del 5% dell'importo a base di gara per l'effettuazione delle riparazioni di cui al precedente punto 5.7.
 - B** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale), ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:
 - 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
 - 2) comporti per GTT notevoli disagi o consistente duplicazione dei costi.
 - C** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
 - 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto.

D ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma.

E. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto.

F. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.

5.4.2 Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,E,F l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

5.5.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.5.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.5.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

5.5.4 Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.

5.5.5 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

5.6.1 L'Impresa aggiudicataria dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva pari al 10% del valore del contratto esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;

- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta al GTT per quanto dovuto;
- prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2^a del codice civile nonché l'operatività entro 15 gg dalla richiesta di GTT
- avere validità per tutta la durata del contratto.

La cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità ovvero del certificato di regolare esecuzione rilasciato dal RUP.

5.6.2 Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

5.6.3 GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.6.4 La garanzia sarà svincolata integralmente trascorsi 12 mesi dalla consegna dell'ultimo set di 8 motori di trazione revisionati positivamente

5.7 Altre garanzie

Il Fornitore garantisce il prodotto da difetti per il periodo 18 mesi dalla data di consegna o termine migliorativo presentato in offerta.

Durante il periodo di garanzia e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi, effettuando la riparazione del/i componente/i ritenuto/i difettoso/i.

Il termine per la denuncia di eventuali vizi viene fissato in 10 giorni dalla loro scoperta. La denuncia sarà inoltrata a mezzo fax o e-mail.

Nel periodo di garanzia, qualora entro 90 gg dalla segnalazione di materiale guasto disponibile per il ritiro il fornitore non lo abbia restituito funzionante GTT provvederà ad escutere dalla fideiussione un importo pari al valore di riacquisto del materiale non restituito.

In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt.102 e ss.D.Lgs. 206/2005 e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa (RC Prodotti).

Responsabilità Civile

Il Fornitore dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del contratto. Il Fornitore è tenuto a rispondere delle azioni del proprio personale dipendente.

Qualunque danno a terzi e/o cose di terzi, inclusa la sottrazione di materiali e oggetti di proprietà di terzi, causato dal personale o dai mezzi del Fornitore, sarà a carico del Fornitore stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

Assicurazioni

La IA ha l'obbligo delle assicurazioni responsabilità civile verso terzi e verso i dipendenti

con un massimale adeguato come sotto riportato:

RC Terzi/Prodotti: 5.000.000 Euro per sinistro /10.000.000 Euro in aggregato annuo

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limiti di responsabilità per il Fornitore) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano il fornitore dalle sue responsabilità comunque configurabili.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, ed ogni altra spesa inerente la stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico del Fornitore.

Gli oneri necessari per quanto previsto dal presente articolo saranno a totale carico della IA e non potranno essere oggetto di rimborso, intendendosi totalmente compensati con il prezzo del contratto.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

6.1 La IA si obbliga a conoscere e rispettare:

- la politica GTT per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001 come riportata sul sito web GTT all'indirizzo
<http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/144-tr-altri-contenuti/4304-societa-trasparente-prevenzione-della-corruzione>
- la parte generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo
<http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>

6.2 Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR – Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.).

6.3 La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 **Principi generali.**

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 **Avvio dell'esecuzione**

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 **Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi**

7.3.1 Il corrispettivo per la revisione di ogni lotto di 8 motori di trazione è quello offerto dalla IA (importo unitario offerto per la revisione di ciascun motore per n.8 motori).

Il corrispettivo è comprensivo dei trasporti (prelievo del materiale da revisionare e riconsegna del materiale revisionato).

7.3.2 La contabilizzazione avverrà al positivo collaudo documentale, funzionale e al termine del training previsto, nelle seguenti modalità:

- i pagamenti avverranno a 60 giorni f.m.d.f;
- i pagamenti saranno effettuati, previo accertamento della regolarità per quanto concerne gli adempimenti INPS ed INAIL verificata a mezzo del DURC;
- l'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione;
- verrà rilasciata specifica autorizzazione all'emissione delle fatture, da parte del RUP;

7.3.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del D.Lgs 50/2016.

7.3.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.

7.3.5 Non è prevista la revisione prezzi.

Articolo 8 – Verifiche di conformità

8.1 Collaudo presso le Officine della I.A.

GTT ha la facoltà di assistere presso i Laboratori della IA alle prove di collaudo dei motori revisionati. Tale verifiche in loco potranno essere svolte anche alla presenza di Funzionari del locale ufficio USTIF di Torino o comunque dell'Ente preposto alla sorveglianza sulla adeguatezza della procedura di revisione generale del veicolo (e quindi anche dei motori di trazione).

8.2 Collaudo visivo e documentale

GTT, attraverso la propria struttura dedicata, entro 5 giorni lavorativi dalla consegna del materiale, potrà effettuare il collaudo visivo, anche sulla base della documentazione e dei campioni in suo possesso. Saranno rifiutati i materiali che, in sede di collaudo, evidenzino vizi o difetti di imballaggio o non saranno accompagnati dalla documentazione necessaria e prevista all'art. 3.1

GTT verificherà inoltre la conformità della documentazione tecnica che l'IA dovrà produrre, in lingua italiana, all'atto della consegna dei materiali revisionati/riparati.

Si fa presente che eventuali integrazioni del certificato di collaudo potranno essere necessarie, senza onere alcuno per la Stazione Appaltante, a seguito di osservazioni/richieste da parte dei Funzionari USTIF o dell'Ente preposto alla sorveglianza, a seguito del sopralluogo come previsto all'art 8.1.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui non sia disponibile la documentazione richiesta; in tal caso verrà inviata specifica comunicazione al Fornitore (vedi come previsto al paragrafo Collaudo negativo).

8.2 La IA è tenuta a consentire l'accesso di RUP/Dec alle proprie strutture per le verifiche di conformità di cui al presente articolo e a cooperare come richiesto. Indicazione di eventuali oneri specifici dell'appaltatore in queste fasi.

8.3 Entro 60 gg dalla consegna dell'ultimo set di motori di trazione revisionati con esito positivo il RUP rilascerà il certificato di regolare esecuzione.

8.4. Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con

invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.

- 8.4.1** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
- 8.4.2** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 – Penali

- 9.1** Le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:
Per ogni gruppo di 8 motori non consegnato completo e corredato di certificati, verrà applicata una penale pari ad un importo di Euro 1.300,00 per ogni settimana (o frazione) di ritardo. Tale importo verrà innalzato a Euro 1.800,00 dopo la terza settimana (o frazione) di ritardo.
- Per il solo primo gruppo di motori le penali verranno applicate a partire dalla 5^a settimana di ritardo.
- 9.2** Ferma la tempestiva contestazione dell'inadempienza l'applicazione delle penali potrà avvenire:
- mediante compensazione in sede di conto finale/saldo ovvero con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni in corso;
 - mediante emissione di fattura che dovrà essere pagata entro 60 giorni f.m.d.f.
- 9.3** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- 9.4** Quando le penali raggiungono il 15% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.5** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.
- 9.6** In caso di eventi di forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la IA dovrà immediatamente farne denuncia documentata al RUP/DEC non oltre le 48 ore dalla conoscenza dell'evento. Il RUP/DEC potrà disporre proroga, previo accertamento del presupposto di forza maggiore e per il tempo strettamente corrispondente.
- In caso di mancata segnalazione della forza maggiore si applicheranno le penali previste. Nel caso di assoluta impossibilità di consegna per la suddetta forza maggiore, GTT annullerà le righe d'ordine e potrà cercare fonti alternative di approvvigionamento

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, D.Lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.
- 10.2** Ai sensi dell'art. 108, comma 2, D.Lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto al verificarsi dei seguenti casi:
- 1) intervenuta decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci (si applica nei contratti di lavori per perdita delle certificazioni SOA);
 - 2) provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione;

- 3) sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 Codice Appalti.

10.3 Ai sensi dell'art. 1456 C.C. il contratto si risolve di diritto al verificarsi dei seguenti casi:

- a) violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti (art. 3 comma 9bis Legge 136/2010);
- b) subappalto illegittimo o abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- c) inadempimento agli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione delle corruzione di GTT.

10.4 Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del contratto;
- gravi inadempimenti o ritardi suscettibili di pregiudicare la regolarità del servizio pubblico prestato da GTT
- il superamento del limite del 15% delle penali;
- grave inadempienza accertata delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Appaltatore senza giustificato motivo;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016 (violazione degli obblighi derivanti dal CCNL, violazione degli obblighi retributivi e contributivi);
- violazione di norme del codice etico GTT;
- ritardi nell'esecuzione contrattuale con assegnazione di un termine per adempiere (diffida ad adempiere) e conseguente risoluzione in caso di inutile decorso del suddetto termine;
- inadempimento degli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione delle corruzione di GTT.

10.5 Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto il verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

10.6 Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.

10.7 In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.

10.8 Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.

10.9 Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine

assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 D.Lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.

- 10.10** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

- 12.1** Trattandosi di prestazione unica ai sensi dell'art.49 D.L.77/2021 conv. in L.108/2021 il subappalto sarà concesso nei limiti del 50%. Il subappalto, previa indicazione nella domanda di partecipazione alla procedura, deve essere autorizzato da GTT previa verifica dei requisiti di carattere generale e speciale in capo al subappaltatore. Contraente principale e subappaltatore sono solidalmente responsabili verso GTT in relazione alle prestazioni subappaltate.
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.
- 12.3** I pagamenti saranno eseguiti direttamente all'appaltatore il quale sarà tenuto nei termini di legge ad acquisire e presentare a GTT le fatture quietanzate dal subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia.
- 12.4** GTT potrà ingiungere all'Impresa, mediante comunicazione scritta, di risolvere o far risolvere il rapporto di subappalto nel più breve tempo possibile se la Ditta subappaltatrice non fosse oggettivamente in grado di eseguire a perfetta regola d'arte e nel termine fissato i lavori affidatigli.
- La risoluzione del rapporto di subappalto non darà diritto alcuno di indennizzo o risarcimento di danni, di inapplicabilità penali, né di proroga della data fissata per l'ultimazione dei lavori. Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.Lgs. 50/2016.
- 12.5** E' vietata la cessione del contratto e dei crediti da esso derivanti.

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 D.Lgs. 50/2016.

Articolo 14 - Allegati

A) ALLEGATO LOGISTICO

PARTE II

ALLEGATO 1: Motori di trazione – documentazione tecnica

ALLEGATO 2: Specifica tecnica di revisione

A) ALLEGATO LOGISTICO

A1. MODALITA E LUOGO DI CONSEGNA

I motori di trazione, preferibilmente a gruppi di 8 (4 destri e 4 sinistri), dovranno essere prelevati e riconsegnati franco magazzini GTT, presso:

Cso Pastrengo 58/A – Collegno (To)

dal lunedì al venerdì con orario 8-12,30 e 13,30-17,30 sabato qualora richiesto da GTT.

GTT comunicherà alla IA la disponibilità dei materiali 48 h prima della messa a disposizione degli stessi.

La merce deteriorata per negligente o insufficiente imballaggio sarà rifiutata a tutto danno del Fornitore.

A2. RESI

Il Fornitore si impegna a ritirare il materiale, presso il magazzino di consegna, a proprie spese entro i termini previsti dal capitolato.

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE _____