



TRANVIE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI LINEA

**CAPITOLATO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAORDINARIA SUI VEICOLI SPECIALI
DI TRANVIE**

COMPENSORIO GTT di Corso Trapani 180 - TORINO

Aprile 2021

INDICE

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 – Oggetto

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 - Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Articolo 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 - Allegati

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Figure professionali

Per GTT:

RUP: responsabile unico del procedimento di GTT, svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e relative linee guida ANAC relativi alle procedure di affidamento e alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei contratti;

DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto;

Assistenti del DEC: incaricati del DEC presso gli impianti. I nominativi saranno forniti agli aggiudicatari.

Per la DA:

RGC: Responsabile Generale del Contratto della DA, colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

1.1.1 Sigle e abbreviazioni

Le parti: GTT e IA;

DUVRI: Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza;

f.m.d.f.: fine mese data fattura;

FOI: Indice ISTAT riferito ai consumi delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (Famiglie di Operai e Impiegati);

GDPR: Regolamento Generale sulla Protezione dei dati

GTT: stazione appaltante;

IA: impresa appaltatrice;

ISTAT: Istituto Nazionale di Statistica;

PEC: posta elettronica certificata

SA: stazione appaltante;

Materiali di ricambio:

“originali”: i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio del veicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

“di qualità corrispondente”: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:

perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;

caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

Entrambe le tipologie devono rispettare le norme ISO 9001:2008; ISO 14001; OHSAS1800.

Fabbricante del ricambio:

sia in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio
controlli il processo produttivo, mantenendone al proprio interno almeno una fase di realizzazione

realizzi e documenti il controllo dei semilavorati eventualmente impiegati rispetto alle specifiche di progetto di realizzazione del prodotto

certifichi la conformità del prodotto finito conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo

Materiale Urgente: materiale in assenza del quale si determina un fermo macchina.

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Norme applicabili - Regolamento Acquisti.

Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Disconzi Nicola e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;

il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento d'interventi di manutenzione meccanica, elettrica e soccorso sui veicoli speciali. L'elenco di tutti i veicoli oggetto degli interventi manutentivi è indicato nell'All. 1.

Gli interventi saranno da eseguirsi a discrezione della DA presso la propria officina o presso il comprensorio GTT – Tranvie di C.so Trapani 180 a Torino.

Viene richiesto alla IA di avere, o di mettere a disposizione al momento dell'aggiudicazione, almeno una sede operativa con distanza massima di 60 km dalla sede GTT di corso Trapani, 180 - Torino. La distanza sarà calcolata utilizzando "Google Maps (modalità auto)" e i km saranno conteggiati da C.so Trapani 180 – Torino, sede GTT alla sede operativa dichiarata dal concorrente.

Le attività previste sono:

lavorazioni a cadenza chilometrica – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo: controllo livelli, sostituzione oli lubrificanti, liquidi refrigeranti, filtri, etc.

lavorazioni accidentali – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo i dispositivi oggetto degli interventi: freni, frizione, motore, idroguida, differenziale, ponte posteriore, perni a fuso, teste motore, radiatore, pompa iniezione, impianto pneumatico, componenti

elettromeccanici e/o elettronici asserviti ai dispositivi, motorini avviamento, generatori di corrente, accumulatori, etc.,

soccorso di veicoli in avaria con il trasferimento presso l'officina della DA o di GTT, con utilizzo di mezzo di soccorso della DA.

Indicativamente le ore necessarie per la manutenzione presso l'officina della DA saranno 80% del totale, mentre le ore presso il comprensorio GTT saranno il restante 20%, gli interventi di soccorso sono stimati in n. 6 nel biennio.

Il costo della manodopera incide per circa il 40% sul valore totale dell'appalto, il restante 60% è costituito dal costo dei ricambi.

L'attività dovrà essere garantita continuativamente. Qualora la DA preveda delle riduzioni delle attività nel periodo Luglio – Agosto, entro il mese di Giugno, dovrà darne comunicazione al RUP di GTT.

La postazione di lavoro presso GTT sarà assegnata all'appaltatore in sua piena autonomia funzionale e organizzativa.

La DA deve avere in ogni caso proprie attrezzature e ogni altro elemento ritenuto necessario per l'esecuzione dell'appalto e quelle che si ritengono indispensabili per le attività di manutenzione dei veicoli.

L'orario effettivo di lavoro sarà da collocare nei giorni dal lunedì al venerdì, in una fascia oraria compresa dalle 8.00 alle 17.00. A quanto sopra è da aggiungere un eventuale turno del sabato con orario dalle 8.15 alle 12.15 in quantità non superiore al 15% del valore contrattuale e alle medesime condizioni economiche. L'eventuale comunicazione della necessità del lavoro nella giornata di sabato sarà comunicato dal RUP di GTT con almeno 24 ore di anticipo.

I veicoli della DA potranno accedere solo se preventivamente autorizzati ed è facoltà di GTT effettuare controlli sui mezzi in entrata ed uscita dal Comprensorio.

Tempi e modalità

Le specifiche modalità di esecuzione delle attività sono previste nei manuali di ciascun Costruttore dei veicoli.

Eventuali attività non previste dai manuali del Costruttore devono essere svolte secondo i dettami della regola dell'arte, o secondo le norme di buona tecnica, dell'economicità di esercizio del veicolo e dell'esperienza professionale che deve essere propria della DA.

Per la definizione dei tempi di esecuzione delle manutenzioni e delle riparazioni saranno applicati il tempario IVECO, in vigore alla data di scadenza delle offerte.

La DA presa visione dell'elenco veicoli dovrà produrre, entro 10 giorni dalla stipula del contratto, un programma degli interventi necessari e relativo scadenziario.

Quanto sopra verrà esaminato ed approvato dal RUP entro 10 giorni dalla consegna.

Le date indicate sullo scadenziario, approvato dal RUP, costituiscono impegno per la DA.

I veicoli saranno messi, presso il comprensorio GTT, a disposizione della DA che deciderà se effettuare le lavorazioni presso la propria officina o presso GTT.

GTT riconoscerà il solo costo dei ricambi/materiali e della manodopera per tali attività, mentre nulla sarà riconosciuto per trasporto dei veicoli da e per la sede GTT (Corso Trapani 180 Torino), nonché per i tempi di trasferimento.

Entro i due giorni lavorativi successivi alla consegna alla DA del veicolo, lo stesso dovrà tornare nella piena disponibilità di GTT, fatto salvo il riscontro di guasti o anomalie che potrebbero comportare una dilazione dei tempi di riconsegna del veicolo. In tale situazione la DA dovrà dare

immediata comunicazione, via fax/email, al RUP di GTT che si riserverà di accettare o meno la riparazione proposta e la conseguente dilazione temporale.

I veicoli dovranno essere riconsegnati con una scheda debitamente firmata dal R.G.C., indicante nel dettaglio tutti i lavori, le ore di manodopera, i materiali utilizzati e le eventuali anomalie riscontrate.

Se la lavorazione avverrà presso l'Officina della DA, il veicolo sarà accompagnato dai Documenti di trasporto previsti dalla normativa vigente, anche in questo caso la DA fornirà la scheda di cui sopra.

Nel caso di eventuali ritardi nella consegna dello scadenziario e consegna/riconsegna dei veicoli, per cause non imputabili a GTT, sarà applicata la penale prevista all'art. 9 del presente capitolato.

I materiali sostituiti andranno restituiti a GTT con cartellino indicante la tipologia del veicolo e il suo numero aziendale.

Modalità di esecuzione

Il RUP di GTT comunicherà via fax o email la messa a disposizione del veicolo guasto presso il comprensorio GTT. La DA dovrà prendere in consegna il veicolo entro i due giorni lavorativi successivi alla comunicazione di GTT.

GTT consegnerà unitamente al veicolo il modulo All. 2 indicante l'anomalia riscontrata.

La DA deciderà se effettuare le lavorazioni presso il comprensorio GTT o presso la propria officina, in quest'ultimo caso nessun corrispettivo sarà riconosciuto per il trasferimento.

Entro i due giorni lavorativi successivi la presa in consegna del veicolo, la DA dovrà formulare un preventivo di spesa per la riparazione del mezzo, che dovrà contenere:

la descrizione della tipologia d'intervento;

la determinazione delle ore di manodopera, certificate dall'estratto del tempario del costruttore, per singola operazione;

costo dei materiali ed eventuali ricambi, certificato dall'estratto del listino ufficiale IVECO, in vigore alla data di scadenza delle offerte, su cui è applicato lo sconto offerto in gara;

l'indicazione dei giorni lavorativi necessari per la riparazione.

Il preventivo dovrà essere inviato al RUP per l'accettazione e, concordemente con la DA, si definiranno i termini di riconsegna del veicolo.

Al momento della riconsegna, la DA fornirà una scheda debitamente firmata dal R.G.C., indicante nel dettaglio tutti i lavori, le ore di manodopera e i materiali utilizzati. Se la lavorazione è avvenuta presso l'Officina della DA, il veicolo sarà accompagnato dai Documenti di trasporto previsti dalla normativa vigente.

I materiali sostituiti andranno restituiti a GTT con cartellino indicante la tipologia del veicolo e il suo numero aziendale.

Qualora non fosse possibile la movimentazione autonoma di un veicolo in avaria, sia sul territorio della Città di Torino sia nel comprensorio GTT, il RUP di GTT comunicherà al R.G.C. via telefono o email la posizione e le caratteristiche del veicolo che dovrà essere ritirato, dal momento della comunicazione del RUP, entro il tempo massimo dichiarato sulla scheda offerta e che non potrà essere comunque superiore alle 12 ore, con l'utilizzo del mezzo di soccorso della DA. Per tale attività sarà riconosciuto il costo esplicitato nei documenti di gara a cui sarà applicato lo sconto offerto dalla DA.

Nel caso di eventuali ritardi nel ritiro del veicolo, per cause non imputabili a GTT, sarà applicata la penale prevista all'art. 9 del presente capitolato.

Materiali

I materiali e i ricambi a listino ufficiale IVECO in vigore alla data di scadenza delle offerte, suddivisi nelle macrofamiglie RA.CO P, Q, R, S, T ,U e V; saranno forniti dalla DA e i ricambi potranno essere originali o equivalenti.

In caso di ricambi originali occorre produrre le dichiarazioni relative a:

generalità del produttore (costruttore) dei ricambi e Paese di produzione ai fini della verifica di cui all'art. 137 del Codice Appalti;

alla percentuale massima di prodotti provenienti dai Paesi terzi ai sensi dell'art. 137 del Codice Appalti;

in caso di ricambi originali o anche di ricambi equivalenti:

elenco ricambi forniti come equivalenti e relativamente a questi, oltre alle dichiarazioni relative ai due commi precedenti, l'equivalenza dei prodotti forniti rispetto all'equivalente prodotto originale secondo quanto di seguito specificato:

dichiarazione di perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;

dichiarazione di possesso di caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio.

Trasporto e movimentazione veicoli

I veicoli GTT dovranno essere condotti da personale dotato di patente di guida di tipo C sia per la movimentazione interna che per quella esterna.

Articolo 4 – Durata

Il contratto avrà la validità di 24 mesi dalla sua stipula. Ai sensi dell'art. 8/1 del D.L. 76/2020 convertito nella Legge 120/2020. E' prevista l'esecuzione del contratto in via d'urgenza previa comunicazione del RUP.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

5.1.1 La sottoscrizione dell'offerta e, a seguito di aggiudicazione, del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.

5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex D.Lgs. 81/2008.

La IA è inoltre tenuta all'osservanza delle disposizioni contenute nel DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza) e di eventuali ulteriori disposizioni emerse in sede di riunione di coordinamento, che si terrà preliminarmente all'inizio del contratto, nonché di ogni altra disposizione che potrà essere concordata per specifiche attività programmate nel corso del contratto.

5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di:

comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. u) D.Lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione

trasmettere report mensili sul personale effettivamente impiegato e sulla effettiva corresponsione delle retribuzioni.

5.2.4 Qualora previsto dal CCNL di riferimento l'aggiudicatario si obbliga a proporre al personale costituente l'organico dell'appaltatore uscente (risultante dal prospetti in calce) e che attualmente espleta l'attività oggetto del presente contratto nei siti GTT, l'assunzione, senza periodo di prova, a condizioni economiche e normative non deteriori rispetto a quelle in atto.

Poiché l'assunzione avverrà ex novo e quale conseguenza dell'attuazione della presente clausola, non ricorrendo ipotesi di trasferimento d'azienda o di ramo d'azienda ovvero di cessione individuale del contratto di lavoro, il predetto personale otterrà dall'appaltatore uscente il complesso delle spettanze economiche e di fine rapporto, senza che l'aggiudicatario assuma alcun obbligo per il pagamento di tali somme ovvero di ulteriori e distinti crediti connessi ai rapporti di lavoro intercorsi con la predetta società. Entro i sei mesi antecedenti la scadenza, il RGC è tenuto a trasmettere al RUP l'elenco del personale addetto al servizio, con precisazione di livello di inquadramento, data di assunzione, contratto part o full time, numero delle ore settimanali di impiego.

5.3 Altre prescrizioni

5.3.1 Il RGC ha l'obbligo di comunicare all'avvio delle prestazioni la targa dei mezzi d'opera per i quali richiede l'autorizzazione ad accedere nei comprensori GTT; all'infuori dei mezzi autorizzati non sarà consentito l'ingresso nei comprensori aziendali. È facoltà di GTT effettuare i controlli consentiti dalla legge sul contenuto di eventuali veicoli di servizio del fornitore in entrata e in uscita dai comprensori GTT).

5.4 Modifiche e varianti

5.4.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

B. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma (nuovo contraente);

D. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

E. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.

5.4.2 Ove occorra determinare nuovi prezzi si procede mediante analisi prezzi da sottoporre all'approvazione del RUP

5.4.3 Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,D,E l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

5.5.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.5.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.5.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

5.5.4 Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.

5.5.5 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;

precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

5.6.1 L'Impresa aggiudicataria dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva pari al 10% del valore del contratto esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;

prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta al GTT per quanto dovuto;

prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2^a del codice civile nonché l'operatività entro 15 gg dalla richiesta di GTT

avere validità per tutta la durata del contratto, fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria di GTT.

La cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da

eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità ovvero del certificato di regolare esecuzione rilasciato dal RUP o comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione del contratto come risulta dal relativo certificato.

5.6.2 Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

5.6.3 GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.6.4 La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80 per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo deve permanere fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione risultante dal relativo certificato. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte della IA, degli stati di avanzamento del servizio, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

5.7 Altre garanzie

La DA è responsabile, anche in caso di collaudo finale effettuato con esito positivo, delle manutenzioni eseguite. La garanzia sugli interventi è di 6 mesi a partire dalla data di collaudo con esito positivo, documentata da apposito verbale sottoscritto dalle parti, di accettazione del veicolo. Nel periodo di garanzia la DA dovrà pertanto eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi a seguito degli interventi eseguiti, dipendenti da vizi di lavorazione.

GTT notificherà alla DA eventuali difetti riscontrati attraverso fax o email, entro 3 giorni lavorativi dalla data della notifica la DA è tenuta ad iniziare i necessari interventi a propria cura e spese. Il termine di riconsegna del veicolo dovrà essere concordato con il RUP di GTT. In caso di ritardo sarà applicata la penale prevista all'art. 9.

La DA dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

La DA sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della DA sarà a carico della DA stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La DA è obbligata a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione dei lavori sino al termine del contratto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la DA dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni

totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la DA dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	5.000.000	2.500.000	2.500.000
RCO	2.000.000	1.000.000	

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

6.1 La politica GTT per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001 come riportata sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/144-tr-altri-contenuti/4304-societa-trasparente-prevenzione-della-corruzione>, La parte generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>

6.2 Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR – Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i).

6.3 La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo è costituito:

dal costo dei ricambi risultante dall'applicazione dello sconto offerto in gara sul listino dei ricambi IVECO in vigore alla data di scadenza delle offerte;

dal numero delle ore lavorate per il costo orario risultante dall'applicazione dello sconto offerto in gara sulla tariffa di Euro 35,00/h (IVA esclusa) per la manodopera attrezzata. Le ore attrezzate necessarie saranno conteggiate sulla base del tempario IVECO in vigore alla data di scadenza delle offerte.

dal numero dei recuperi in linea per il costo unitario risultante dall'applicazione dello sconto offerto in gara sulla tariffa unitaria di Euro 390,00 (IVA esclusa);

Il tutto per le quantità contabilizzate dal RUP con le modalità di cui al successivo art. 7.3.2.

7.3.2 Modalità di pagamento a fronte di prestazioni regolarmente eseguite in termini di:

Sistema di contabilizzazione a misura per veicolo:

La DA emetterà fattura mensile per:

lavorazioni a cadenza ed accidentali effettuate ed accettate dal RUP, indicando il numero aziendale del veicolo, le ore di manodopera impiegate in dette lavorazioni e i materiali sostituiti.

soccorso, indicando il numero aziendale del veicolo.

La DA, prima dell'emissione della fattura mensile, dovrà fornire al R.U.P., in formato .xls, il report riepilogativo degli interventi effettuati riportante i dati sopraindicati, per autorizzazione all'emissione della fattura stessa. Tale benessere è subordinato al l'acquisizione del Durc regolare per il periodo da fatturare.

i pagamenti avverranno a **60 giorni f.m.d.f**;

i pagamenti saranno effettuati, previo accertamento della regolarità per quanto concerne gli adempimenti INPS ed INAIL verificata a mezzo del DURC;

l'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione;

7.3.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del D.Lgs 50/2016.

7.3.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.

7.3.5 Revisione prezzi: non prevista. I prezzi saranno fissi e invariabili per la durata del contratto

Articolo 8 – Verifiche di conformità

8.1 Collaudi

Per tutte le lavorazioni GTT dovrà avere un referente unico che assista al collaudo. I veicoli verranno collaudati alla riconsegna. I collaudi saranno effettuati presso l'officina della DA o presso il Comprensorio di GTT, a discrezione di GTT, comunque entro 24 ore dalla messa a disposizione. Qualora il veicolo non superi il collaudo la DA deve provvedere ai necessari interventi a propria cura e spese, presso la propria officina o presso il Comprensorio GTT.

La DA potrà essere presente ai collaudi per eventuale contraddittorio.

La non presenza della DA durante le fasi del collaudo non invaliderà il risultato delle prove medesime.

Il regolare collaudo dei veicoli non esonera comunque la DA ad intervenire al fine di eliminare eventuali difetti che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma che vengano in seguito accertati, nell'ambito della garanzia di cui all'art. 5 del presente capitolato

8.2 La IA è tenuta a consentire l'accesso di Rup/Dec alle proprie strutture per le verifiche di conformità di cui al presente articolo e a cooperare come richiesto.

8.3 La conformità delle lavorazioni eseguite sarà certificata dal foglio di lavoro debitamente approvato da parte del referente del GTT

8.4. Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.

8.4.1 L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.

8.4.2 Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 – Penali

9.1 Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale (€)
1. Penale per ritardo sul termine di consegna previsto dallo scadenziario prodotto dalla DA.	Euro 200,00 per ogni giorno solare di ritardo nella riconsegna di ciascun veicolo. Ai fini dell'applicazione della penale, la consegna dei veicoli che non siano stati correttamente riparati, sarà considerata come non avvenuta.
2. Penale per ritardo sul termine di presa in consegna e riconsegna dei veicoli sottoposti a lavorazioni a cadenza e/o accidentali:	Euro 100,00 per ogni giorno solare di ritardo. Si considera non avvenuta la consegna di veicoli che non hanno superato il collaudo.
3. Penale per mancato superamento del collaudo.	10% del valore dell'intervento (manodopera + eventuali materiali).
4. Penale per superamento del collaudo ma intervento non a regola d'arte.	Le penali, in caso di accettazione del veicolo da parte di GTT ma con intervento ritenuto eseguito non a regola d'arte (si veda art. 7 collaudi), saranno del 5% del valore dell'intervento (manodopera + eventuali materiali).
5. Penale per ritardo sull'intervento in garanzia.	Euro 50,00 per ogni giorno solare di ritardo sugli interventi in garanzia.
6. Penale per ritardo del ritiro di veicoli con l'utilizzo del mezzo di soccorso della DA.	Euro 100 per ogni ora di ritardo, oltre il tempo massimo dichiarato sulla scheda offerta, dal momento di comunicazione di avaria da parte del RUP.

9.2 Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.

9.3 In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

9.4 Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

9.5 E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

10.1 Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, D.Lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.

10.2 Ai sensi dell'art. 108, comma 2, D.Lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto al verificarsi dei seguenti casi:

- 1) provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione;
- 2) sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 Codice Appalti.

10.3 Ai sensi dell'art. 1456 C.C. il contratto si risolve di diritto al verificarsi dei seguenti casi:

- a) violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti (art. 3 comma 9bis Legge 136/2010);
- b) subappalto illegittimo o abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- c) inadempimento agli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione delle corruzioni di GTT.

10.4 Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;

la violazione di norme codice etico GTT;

il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6;

la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del D,Lgs. 50/2016;

la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3;

grave inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro.

10.5 Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto il verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

10.6 Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.

10.7 In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.

10.8 Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.

10.9 Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 D.Lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.

10.10 In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

11.1 La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

11.2 Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

11.3 L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.

11.4 I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.

11.5 L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.

11.6 E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

12.1 Il subappalto, previa indicazione nella domanda di partecipazione alla gara delle lavorazioni che si intendono subappaltare, è ammesso ai sensi dell'art.105 del D.Lgs 50/2016. Il subappalto deve essere autorizzato da GTT.

12.2 Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.

12.3 Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.lgs. 50/2016.

12.4 GTT potrà ingiungere all'Impresa, mediante comunicazione scritta, di risolvere o far risolvere il rapporto di subappalto nel più breve tempo possibile se la Ditta subappaltatrice non fosse oggettivamente in grado di eseguire a perfetta regola d'arte e nel termine fissato i lavori affidatigli.

La risoluzione del rapporto di subappalto non darà diritto alcuno di indennizzo o risarcimento di danni, di inapplicabilità penali, né di proroga della data fissata per l'ultimazione dei lavori. Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.Lgs. 50/2016.

12.5 E' vietata la cessione del contratto e dei crediti da esso derivanti.

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 D.Lgs. 50/2016.

Articolo 14 - Allegati

All. 1 – Elenco veicoli speciali

All. 2 – Modulo consegna veicolo