

**PROCEDURA 75/2021 - VENDITA DEL BATTELLINO DENOMINATO “VALENTINO II”  
ADIBITO AL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE TURISTICA SUL FIUME PO  
SCHEDA TECNICA**

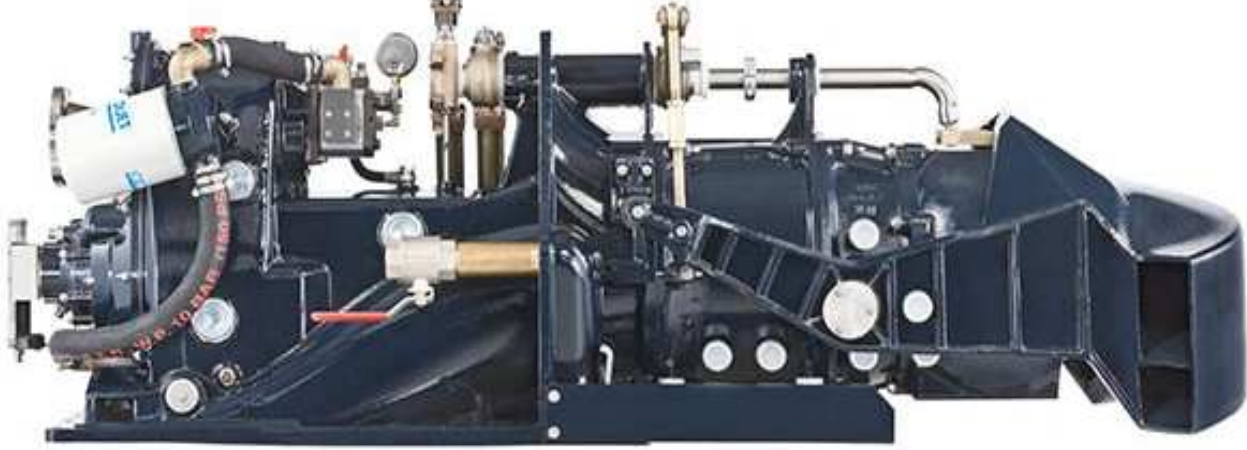
**Descrizione dell'unità**

**1. Caratteristiche tecniche**

Nome:	Valentino II
Costruttore:	Vemar Navi – La Spezia
Progetto:	Studio Ruggiero - Genova
Anno di costruzione:	2011
Anno di immatricolazione:	2011
Bandiera:	Italiana
Matricola	004TON
Ufficio di iscrizione:	Ispettorato di Porto di Verbania-Intra
Lunghezza (Lft):	20,00 m
Larghezza (Bff):	5,10 m
Altezza di costruzione (Ds):	1,65 m
Stazza lorda:	23.31 tsl
Stazza netta:	15,85 tsn
Passeggeri trasportabili:	100
Equipaggio:	1 Pilota Motorista Autorizzato; 1 Marinaio
Motore:	2 x Volvo Penta D4-180 I-E
Tipo e alimentazione:	Entrobordo a gasolio
Potenza:	132kW @2800 giri/min
<b>Matricola:</b>	<b>2004033833 2004033834<sup>1</sup></b>
Proprietario	Città di Torino, p.za Palazzo di Città, 1:– Torino

<sup>1</sup>Le matricole indicate sulla licenza di navigazione sono differenti: 103400230396 e 10340023040, che non sono matricole Volvo Penta.

## 2. Costruzione

1. Scafo	Lo scafo è stato realizzato in lamiera d'acciaio per costruzioni navali non meglio specificato, di spessori nominali variabili da 5 a 6mm sul fondo, con lamiere da 8mm in corrispondenza del torello, del bow-thruster e del basamento motori, e da 16mm come supporto dei gruppi poppieri. Ossatura trasversale con ordinate a T da 6mm, altezza media 60mm con madieri perforati da 200 a 500mm, passo 1000mm; serrette piatte da 4x100mm, passo 300mm. Specchio di poppa in lamiere da 11mm. Non essendo disponibile l'espansione delle lamiere, i valori nominali sono stati dedotti dalle letture spessimetriche arrotondate per eccesso. La cassa gasolio è strutturale, le casse acque nere, acqua di lavanda e sentina sono posate, in acciaio inox.
2. Propulsione	L'imbarcazione è spinta da due motori diesel entro bordo modello Volvo penta D4-180, 4 cilindri in linea, cilindrata 3700cc, common rail dotati di turbocompressore, con trasmissione a idrogetto attraverso due gruppi poppieri Castoldi Jet modello TD340HC.
	
3. Coperta e sovrastrutture	Il ponte è in acciaio con struttura analoga allo scafo; la coperta include un'impavesata in acciaio su cui è legata una struttura in lega d'alluminio 5083 (PerAlluMan350) che comprende un'area interamente vetrata e parzialmente scorrevole e apribile, un castello di prua con cambusa e vano tecnico in coperta e plancia al ponte superiore, ed un cassero che accoglie un WC, il vano estintori ed un locale pompe a poppa, e da cui si accede alla sala macchine.

## 3. Identificazione

L'imbarcazione è stata identificata mediante targhetta del costruttore affissa al castello di prua, con il numero di costruzione 108 del cantiere Vemar Navi della Spezia. Il numero di serie dei motori è indicato su una targhetta metallica applicata sul basamento di ogni motore.

[Digitare il testo]



1. Targhetta del costruttore



2. Numero di serie del motore di dritta



3. Numero di serie del motore di sinistra

#### 4. Condizioni generali

I danni conseguenti al sinistro del 2016 sono limitati e di immediata riparazione; tuttavia la motonave è rimasta inutilizzata ad oggi per circa cinque anni; non sono stati effettuati interventi di rimessaggio atti a mantenere efficienti i sistemi di propulsione ed ausiliari. Gli interventi allo scafo sono paragonabili a quelli di un rinnovo di classe, quindi pressoché ordinari per uno scafo in metallo.

[Digitare il testo]