

**CAPITOLATO PER L'ALIENAZIONE
DI
N. 250 AUTOBUS**

MARZO 2021

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili	3
Articolo 2 – Referenti	3
Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.....	3
Articolo 4 – Durata	3
Articolo 5 Sospensioni	3
Articolo 6 Cauzione definitiva	4
Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.....	4
Articolo 7 – Oneri del GTT	5
7.1 Principi generali.	5
7.2 Avvio dell'esecuzione.....	6
Articolo 8 – Oneri dell'IA.....	6
Articolo 9 – Penali	6
Articolo 10 – Risoluzione del contratto	6
Articolo 11- Recesso.....	7
Articolo 12 – Subappalto.....	7
Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore.....	7

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- GTT: stazione appaltante, Committente
- IA: impresa appaltatrice
- Le parti: Committente e IA
- RUP: responsabile unico del procedimento di GTT
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC
- DURC : Documento Unico Regolarità Contributiva
- DUVRI : Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali la fornitura è stata progettata ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Marco ZANINI e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto saranno comunicati al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

Oggetto dell'appalto è la rottamazione di n. 250 autobus urbani / suburbani / extraurbani da 12 m e 18 m, alimentazione diesel e CNG.

GTT si riserva di variare nel limite del sesto quinto, il numero di veicoli in alienazione.

Si richiede sopralluogo obbligatorio per visionare gli autobus destinati all'alienazione. Nessuna pretesa potrà essere avanzata dalla ditta dopo la presentazione dell'offerta.

Articolo 4 – Durata

Il contratto avrà durata di 24 mesi.

La IA effettuerà il ritiro dei veicoli, a propria cura e spese presso gli stabilimenti indicati da GTT, dandone preventiva comunicazione, il giorno e all'orario che verranno concordati sulla base del piano definito tra GTT e IA in sede di stipula del contratto.

Articolo 5 – Sospensioni

5.1.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della

consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

- 5.1.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.1.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- 5.1.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.1.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
 - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

Articolo 6 Cauzione definitiva

La Ditta dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva come indicato sul disciplinare.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fideiussione bancaria oppure polizza e dovrà avere le seguenti condizioni:

1. presentare le clausole del pagamento "a semplice richiesta" e con pagamento entro 15 giorni dalla richiesta;
2. prevedere espressamente la rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e la non applicazione dell'art.1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva sarà svincolata al termine del contratto.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia delle obbligazioni tutte assunte dalla Ditta di cui al presente capitolato ed in particolare per il pagamento di eventuali penali applicate.

La Ditta può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui il GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

Articolo 7 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 7.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento di GTT*; dovrà essere conosciuto e rispettato il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 7.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di cui al d.lgs. 50/2016.
- 7.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne il GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

- 7.4** Ai fini della partecipazione alla presente procedura, il Concorrente deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 5 Classe F, Codice CER 16 01 04* VEICOLI FUORI USO ed essere iscritto al registro elettronico nazionale (REN). In sede di offerta dovrà inoltre comunicare i dati relativi al destinatario dei rifiuti che deve essere in possesso della Autorizzazione Integrata Ambientale o Autorizzazione in via Ordinaria
- 7.5** Anche se dalla documentazione a nostre mani non risultano presenti componenti o materiali in amianto, considerata l'epoca di realizzazione del materiale rotabile non si può escludere completamente la presenza di materiali di isolamento e coibentazione, in particolare, in matrice amiantifera. Pertanto la Ditta dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene in oggetto della presente cessione e ne acquisisce la proprietà dichiarando di non aver nulla da eccepire in ordine alla identità, alle condizioni di fatto del bene e alla qualità dello stesso, assumendosi ogni onere economico che dovesse derivare dalla cessione del suddetto bene anche in ordine alla eventuale presenza di materiale amiantifero ed alla corretta gestione e smaltimento.
- Parte dei veicoli è priva di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria. Gli pneumatici sono a valore nullo.
- 7.6** Sono vietati interventi di riduzione del volume dei veicoli effettuati presso i locali GTT.
- 7.7** Gli smaltimenti devono essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. n. 209 del 24/6/2003, così come modificato dal D.Lgs. 23/2/2006 n. 149 e dal D.Lgs. n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.
- 7.8** GTT SpA è Azienda certificata ISO 14001 ed ISO 45001. Nel quadro della certificazione integrata ambiente e sicurezza la gestione rifiuti, il rispetto delle norme di sicurezza, le prescrizioni di accesso ai siti, i piani di emergenza sono regolati da apposite procedure interne, consultabili presso il Servizio QASE GTT. L'appaltatore dovrà attenersi alle specifiche disposizioni in esse contenute.
- 7.9** Copia integrale della documentazione inerente le autorizzazioni allo smaltimento dei rifiuti dovrà essere consegnata a GTT (Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia – Via Manin 17 Torino) dalla Ditta aggiudicataria, durante la riunione di coordinamento che verrà indetta sia ai fini della sicurezza, sia ai fini logistici, per definire le modalità di conferimento degli autobus. Tale documentazione dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo al mezzo di trasporto utilizzato.
- Il Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia verificherà la conformità dei documenti autorizzativi. La stipula del contratto seguirà la fase di verifica ed acquisizione dell'intera documentazione richiesta.
- Per l'intero periodo del servizio, nel caso di modifiche alla sopraccitata documentazione, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne notizia a GTT (Servizio QASE) fornendo copia integrale relativa, emanata dagli organi competenti, entro e non oltre tre giorni lavorativi dall'ottenimento
- GTT si riserva inoltre di non affidare l'alienazione al primo aggiudicatario della gara in caso di mancato rispetto delle clausole di cui sopra e di procedere all'assegnazione dell'incarico al soggetto successivo nell'ambito della graduatoria.

Articolo 8 – Oneri del GTT

- 8.1** Principi generali.
- Il GTT è tenuto all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

8.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione dal GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

Articolo 9 – Oneri dell'IA

La Ditta acquirente dovrà effettuare il pagamento esclusivamente sul c/c dedicato di GTT indicato nella dichiarazione che sarà rilasciata da GTT dopo l'aggiudicazione, nel seguente modo:

- 30 giorni dal ricevimento della fattura che verrà emessa da GTT sulla base dei veicoli ritirati.

La IA, all'atto del pagamento, dovrà rilasciare dichiarazione scritta che, ai sensi e per gli affetti dell'art. 1 comma 10 del D.L. 19/12/84, n. 853, il materiale è acquistato come rottame e non per reimpiego, disciplinato per il regime IVA in base all'art. 74/8 del DPR 633/72.

Articolo 10 – Penali

10.1 Penali per ritardo sul termine del ritiro

Per ogni giorno solare di ritardo degli autobus rispetto alla data comunicata per il ritiro (agosto escluso), fatti salvi i casi di forza maggiore da comunicare con sufficiente anticipo per concordare nuova data di ritiro, verrà applicata una penale pari a Euro 40,00/giorno per ciascun autobus.

10.2 Modalità di applicazione delle penali:

Le penali saranno fatturate con scadenza 30 gg fmdf. Qualora non siano saldate, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

Articolo 11 – Risoluzione del contratto

11.1 Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.

11.2 Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà del GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.

11.3 Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, il GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
- la violazione di norme codice etico;
- la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
- il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6, riguardanti la fornitura di autobus e del contratto full service;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.

10.4 Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, il GTT può risolvere il contratto.

10.5 Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.

- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove il GTT non si sia avvalso della facoltà di cui al successivo punto 10.8.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto del GTT alla riscossione delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** In caso di risoluzione del contratto il GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 11.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** Il GTT può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali il GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Cessione del contratto

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto a qualunque titolo.

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà del GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

PARTE SECONDA **ESECUZIONE ATTIVITA'**

E' compito della Ditta aggiudicataria:

- a) procedere al ritiro del veicolo
- b) consegnare il certificato di rottamazione entro 5 (cinque) giorni dal ritiro dei singoli veicoli;
- c) procedere alla radiazione consegnando al PRA le targhe e la carta di circolazione ai sensi della Circolare Ministeriale 9866 del 25 marzo 2011;
- d) restituire il CDP con riportata la certificazione dell'avvenuta rottamazione entro trenta giorni dal ritiro dei veicoli;
- e) entro 3 gg. lavorativi dalla data di consegna degli autobus la Ditta aggiudicataria dovrà fornire (anche a mezzo fax) la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

TERMINI E MODALITA' DEL RITIRO VEICOLI

I 250 veicoli devono essere ritirati secondo il piano che verrà concordato tra IA e GTT all'atto della stipula del contratto.

Le date concordate sono vincolanti per l'applicazione delle penali previste.

Gli autobus devono essere ritirati dalla Ditta acquirente, presso:

- Comprensorio di Via Manin 17 - Torino;
- Fiochetto: via Fiochetto,23 –Torino;
- Ivrea: via Fenoglio 1 – Ivrea (TO);
- Metropolitana Collegno: C.so Pastrengo 58 – Collegno (TO)
- Deposito Gerbido: Via P.Gorini 26 – Torino
- Deposito Venaria: via Amati 178 - Venaria (TO)
- - CA.NOVA – strada Carpice 10- Moncalieri (TO)
- Deposito San Paolo: Corso Trapani 154/180 – Torino
- Deposito Nizza: Corso Bramante 68 – Torino
- Deposito Tortona: Corso Tortona 55 – Torino
- Deposito Novara: Corso Novara 122 – Torino
- Rivarolo: Piazza Aurelio e Antonio Zanotti 1 – Rivarolo Canavese (TO)

nel seguente orario:

- | | | |
|--------------------------|------------|-------------|
| ✓ dal lunedì al giovedì: | 8.00-12.30 | 13.40-16.30 |
| ✓ al venerdì e sabato: | 8.00-12.30 | 13.40-15.30 |
| ✓ domenica esclusa | | |

Il trasporto avverrà a cura e spese della Ditta acquirente e sotto la sua piena responsabilità lasciandone pertanto manlevato GTT.

I formulari verranno compilati dall'addetto incaricato GTT per ciascun sito aziendale.

Per i mezzi smaltiti presso CA.NOVA è obbligatorio che la D. A. prenda preventivamente accordi con il referente GTT del contratto per la redazione del formulario.

La restituzione delle IV copie del formulario può invece avvenire:

- via pec all'indirizzo qase@pec.gtt.to.it. In questo caso va applicata la procedura standardizzata di invio e conservazione della quarta copia presso la sede della Ditta Aggiudicataria come accreditata dalla relativa nota ministeriale allegata alla Legge di bilancio 2018 del 23.12.2017;
- via posta ordinaria, per invio originale cartaceo (anche nel caso in cui la IV copia inviata via pec non risultasse leggibile) all'indirizzo GTT Settore QASE Ambiente – via Manin 17 – 10153 Torino;

- nessuna IV copia cartacea va inviata alle unità operative in cui è stato effettuato lo smaltimento;
- in caso di mancata ricezione della IV copia originale nei tempi previsti, GTT provvederà ad inoltrare la prevista comunicazione all'Ente competente.

I veicoli da rottamare non potranno essere demoliti sul posto.

Durante le operazioni di ritiro, a fine di ciascuna giornata, non dovrà essere lasciato sul piazzale alcun tipo di residuo né solido né liquido.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE _____