

DISCIPLINARE

PROCEDURA GTT N. 63/2021

ALIENAZIONE DI:

LOTTO 1: N. 7 ELETTROTRENI ETR Y 0530

LOTTO 2: RICAMBI OBSOLETI PER ETR Y 0530 – FERRO LEGGERO

1. PREMESSA

Relativamente ai rotabili ferroviari tipo ETR Y 0530 di proprietà della Regione Piemonte GTT SpA, con sede in Torino - C.so F. Turati 19/6, ha l'incarico da parte del suddetto Ente Proprietario, per la cessione ad altro soggetto.

G.T.T. SpA intende quindi alienare sia residuati di rotabili che ricambi obsoleti con un'unica procedura, suddivisa in n. 2 lotti, aggiudicabili anche separatamente.

2. AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

Sono ammessi alla gara gli operatori economici singolo o associati di cui all'art. 45 comma 1 e comma 2 del D. Lgs. 50/2016. Non è consentito ad una stessa impresa di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ordinario di concorrenti o GEIE ovvero individualmente. I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) D.Lgs. 50/2016 sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorra. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla presente gara.

I raggruppamenti di imprese ed i consorzi possono concorrere anche se non ancora costituiti.

E' vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle associazioni temporanee e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

Non è ammesso l'avvalimento.

3. OGGETTO – IMPORTO DELL'APPALTO

➤ **LOTTO 1 - Valore a base di gara Euro 86.400,00 (IVA esclusa):**

alienazione di :

- n. 6 rotabili ETR Y 0530, temporaneamente stazionati presso la stazione RFI di Fossano (CN), idonei al trasporto via rotaia in regime di TES trainati, privi di circolabilità autonoma su rete RFI
- n. 1 rotabile ETR Y 0530, disponibile presso il deposito di Rivarolo (TO) non idoneo né alla circolazione né al trasporto su via rotaia.

Sarà inoltre riconosciuto l'importo di Euro 250,00 (IVA esclusa) per oneri della sicurezza derivanti da interferenze.

Tale lotto può essere acquisito sia come insieme di rotabili per successive operazioni di modifica, re-vamping, adeguamento normativo, ecc. in vista di futuri possibili utilizzi presso altre reti (comunque a totale onere e cura dell'acquirente), oppure come alienazione di residuati di rotabili (demolizione).

➤ **LOTTO 2 - Valore a base di gara Euro 8.670,00 (IVA esclusa):**

vendita a rottamazione di ricambi e componenti (comprensivo di assili) obsoleti il cui peso è stimato in 58,9 tonnellate di ferro leggero.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, in riferimento al:

LOTTO 1: il Concorrente deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 5 Classe F, Codice CER n. 16.01.04* ("veicoli fuori uso"), nel caso di offerta per rottamazione oppure nel caso di offerta per successivo re-vamping;

LOTTO 2: il Concorrente deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 4 Classe F, Codice CER n. 16.01.17.

L'offerta di acquisto può essere presentata per uno o entrambi i lotti e ciascun Concorrente può aggiudicarsi uno o entrambi i lotti.

GTT si riserva di variare nel limite del sesto quinto, il numero di veicoli in alienazione e/o il quantitativo dei ricambi da rottamare.

Per ogni indicazione relativa alla tipologia dei residuati e del materiale si rinvia al Capitolato.

Si precisa che il Concorrente aggiudicatario acquisterà il lotto o i lotti di aggiudicazione nella loro interezza e dovrà quindi procedere al ritiro, previo pagamento, di tutto il materiale costituente il/i lotto/i.

I beni vengono alienati da GTT nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano e GTT è esonerata da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui si trovano al momento dello svolgimento della gara.

Saranno a totale carico, cura e spese degli acquirenti le operazioni di ritiro del materiale dalla sede ove sono custoditi e il trasporto per la destinazione finale.

L'acquirente risponderà di tutti i danni causati a GTT SpA e/o a terzi nelle operazioni di ritiro del materiale.

GTT SpA s'intenderà sollevata da qualsiasi responsabilità relativamente alle operazioni di visione del materiale da parte degli interessati e trasferimento dello stesso da parte dell'aggiudicatario effettuate presso le sedi indicate e sarà sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa connessa all'uso futuro che l'aggiudicatario farà del materiale acquistato.

GTT SpA non si farà carico di procedere ad alcuna opera occorrente per il trasferimento dei materiali né ad alcun intervento di messa a norma e/o in sicurezza dello stesso.

4. SOPRALLUOGHI

Per la partecipazione alla gara è **obbligatorio il sopralluogo** sui siti ove sono custoditi i residuati ed i ricambi, previo appuntamento telefonico contattando il settore Ferrovie al n. telefonico 348 1474529 con un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi.

Il sopralluogo deve essere effettuato da parte del titolare/legale rappresentante o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

L'adempimento di cui sopra non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

5. TERMINE DI ESECUZIONE

In sede di offerta è necessario indicare le seguenti tempistiche, dettagliate:

- previsione di ritiro dei rotabili ETR Y 0530 – 01, 02, 03, 05, 06, 07 dal sito RFI di Fossano (e comunque entro e non oltre 30 giorni solari consecutivi dall'aggiudicazione);
- previsione di ritiro del rotabile ETR Y 0530 - 04 dal sito di Rivarolo (e comunque entro e non oltre 60 giorni solari consecutivi dall'aggiudicazione);
- previsione di ritiro del materiale di ricambio dal sito di Rivarolo e Torino Porta Milano (e comunque entro e non oltre 60 giorni solari consecutivi dall'aggiudicazione).

6. OFFERTA – MODALITA' DI SVOLGIMENTO E TERMINI DI PRESENTAZIONE – CONTENUTI – VALIDITA'.

Modalità di svolgimento della gara: la gara si svolge in modalità telematica sulla piattaforma di e-procurement di GTT all'indirizzo internet: <https://gtt-to.acquistitelematici.it>.

Chi intende presentare offerta dovrà collegarsi al sito <https://gtt-to.acquistitelematici.it> e avviare il processo di registrazione cliccando sul tasto "registrati". In particolare la registrazione prevede l'inserimento di alcune informazioni relative al Concorrente che dovrà quindi inserire le credenziali di accesso che consistono in un indirizzo di posta elettronica valido (evitare di inserire un indirizzo di posta certificata) e la propria password. Completato il processo di registrazione (fase 1) il Concorrente potrà partecipare alle procedure di gara come quella in oggetto per le quali non è necessaria l'iscrizione all'Elenco Fornitori (fase 2).

Completata la fase di registrazione (fase 1) il Concorrente potrà accedere al suo profilo mediante le proprie credenziali scelte e cliccare su "bandi di gara" per accedere alle procedure in corso, selezionare la procedura in oggetto e inserire negli appositi campi la documentazione sotto riportata, in formato pdf. In questa fase non è richiesta la firma digitale.

La registrazione effettuata sarà utilizzabile per tutte le procedure di gara.

I concorrenti già registrati in quanto iscritti all'Albo Fornitori di GTT potranno partecipare utilizzando le loro credenziali di iscrizione.

Sulla piattaforma elettronica sono presenti manuali d'uso che spiegano in maniera più dettagliata il procedimento di iscrizione.

Il termine perentorio per la presentazione dell'offerta (documentazione amministrativa e offerta economica) è il 14/6/2021 alle ore 12:00.

Il sistema informatico non consentirà la presentazione di offerte dopo la scadenza del termine sopra indicato.

Non sono previste altre modalità di presentazione delle offerte (per esempio in formato cartaceo con consegna presso gli uffici GTT).

Tutta la documentazione dovrà essere in lingua italiana o accompagnata da traduzione.

La "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" è costituita da:

- A) Istanza di ammissione alla gara** redatta compilando l'allegato modulo "*Istanza di ammissione*" che dovrà essere scaricato dall'apposito campo della presente procedura sulla piattaforma informatica, compilato e sottoscritto e quindi allegato;
- B) copia del documento di identità** in corso di validità del dichiarante;
- C) in caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo;
- D) copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI)** del concorrente, dei soci

di maggioranza, di tutti i componenti delle ATI e dei soggetti gruppo assimilati nonché dei consorziati esecutori in caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lettere d) e c) D.lgs. 50/2016;

E) LOTTO 1:

nel caso di offerta per rottamazione

copia dell'attestato di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 5 Classe F, Codice CER n. 16.01.04* ("veicoli fuori uso");

LOTTO 2: copia dell'attestato di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la Categoria 4 Classe F, Codice CER n. 16.01.17.

- F)** documento *"Politica GTT di prevenzione della corruzione"*. GTT SpA adotta un sistema di gestione per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001. La politica per la prevenzione della corruzione è un documento cardine del sistema che l'Azienda intende portare alla vostra conoscenza. Si chiede di prendere visione del documento allegato e di restituirlo firmato per accettazione da parte del legale rappresentante.
- G) cauzione:** prova dell'avvenuto deposito cauzionale, effettuato secondo quanto indicato all'art. 9 del presente Disciplinare, costituita dalla copia della ricevuta del bonifico bancario o copia della fideiussione bancaria.

L'OFFERTA ECONOMICA" è costituita da:

Dichiarazione di offerta resa mediante la compilazione del modulo presente nell'apposito campo della piattaforma informatica inerente la presente gara.

Il Concorrente deve scaricare il modulo offerta compilarlo e sottoscriverlo e quindi allegarlo in formato pdf nell'apposito campo.

L'offerta dovrà essere espressa mediante rialzo unico percentuale sull'importo posto a base di gara.

Nel caso di dati espressi in cifre e in lettere, in caso di discordanza, prevale l'espressione più vantaggiosa per GTT .

Si precisa altresì che, in caso di offerenti gruppo costituendi, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i componenti dei soggetti costituendi pena esclusione.

Non sono ammesse offerte condizionate, in diminuzione o pari alla base di gara.

L'offerta inoltre non potrà presentare correzioni che non siano specificatamente approvate per iscritto.

7. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni, ivi comprese le richieste di chiarimenti preliminari, dovranno essere gestite esclusivamente mediante la piattaforma informatica <https://gtt-to.acquistitelematici.it>

Il termine ultimo di presentazione dei quesiti è il 6/6/2021 alle ore 12:00.

Per inviare un quesito alla Stazione Appaltante è necessario accedere al cruscotto utente, cliccare su procedure negoziate e quindi su "dettagli" per la procedura di gara in oggetto; con il comando "Invia quesito alla stazione appaltante" è possibile scrivere e trasmettere il proprio quesito.

GTT risponderà ai quesiti dei concorrenti **entro l'8/6/2021.**

Nell'area "i tuoi quesiti" sono presenti anche le richieste di informazioni precedentemente inviate alla Stazione appaltante e, se la stessa ha replicato alla richiesta di informazioni, sono presenti anche le relative risposte.

8. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PROCEDIMENTO DI GARA

L'aggiudicazione verrà fatta a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta espressa in termini percentuali più alta rispetto al prezzo posto a base d'asta. L'aggiudicazione avrà luogo anche in casi di una sola offerta valida.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante trattativa con le società che hanno presentato la medesima offerta.

L'offerta si considera vincolante per l'aggiudicatario ed irrevocabile per la durata di 180 giorni dalla data fissata per la seduta pubblica citata.

La seduta pubblica, in modalità telematica, si terrà in Torino, Corso Turati 19/6 il giorno 15/6/2021 alle ore 14:30

E' consentito ai concorrenti partecipare in modalità telematica sulla piattaforma informatica.

La Commissione amministrativa procede con l'esame della documentazione amministrativa presentata in modalità telematica con la conseguente ammissione/ esclusione dei concorrenti anche a seguito dell'eventuale soccorso istruttorio.

Per i concorrenti ammessi si procederà quindi all'apertura delle offerte economiche e alla conseguente aggiudicazione. L'aggiudicazione diverrà vincolante per GTT SpA a seguito di approvazione definitiva dell'esito della presente procedura.

9. CAUZIONE

A garanzia dell'offerta è richiesto un deposito cauzionale come di seguito specificato:

Lotto 1: Euro 8.640,00;

Lotto 2: Euro 876,00.

Il deposito cauzionale dovrà avvenire alternativamente:

- mediante fideiussione bancaria a prima richiesta in originale intestata a "Gruppo Torinese Trasporti SpA", corso F. Turati 19/6 - Torino, con espressa rinuncia ai benefici, ai diritti e alle eccezioni di cui agli articoli 1944, 1945 e 1957 del codice civile, rilasciata da primarie istituzioni di credito, avente scadenza non inferiore a mesi 12 (dodici) decorrenti dalla data della seduta pubblica di gara;
- mediante bonifico bancario sul conto IBAN IT64Y0200801177000030004040, titolare Gruppo Torinese Trasporti SpA, con l'indicazione della seguente causale: "PROCEDURA GTT N. 63/2021: LOTTO 1: ALIENAZIONE DI N. 7 ELETTROTRENI ETR Y 0530 **e/o** LOTTO 2: RICAMBI OBSOLETI PER ETR Y 0530 – FERRO LEGGERO – DEPOSITO CAUZIONALE".

Ai concorrenti non aggiudicatari il deposito cauzionale prestato verrà restituito nel più breve tempo possibile, senza riconoscimento di interessi od altre somme a qualsiasi titolo. I depositi costituiti attraverso polizze bancarie verranno svincolate mediante idonea nota di svincolo. Per il soggetto aggiudicatario la cauzione sarà restituita subito dopo il completamento delle operazioni di ritiro dei beni.

10.SUBAPPALTO

Non è ammesso il subappalto.

11.AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE

GTT SpA si riserva di non aggiudicare la vendita nel caso in cui nessuna delle offerte presentate risulti conveniente.

A seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva della presente procedura ed al fine di procedere alla stipula del contratto o all'avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza sarà richiesto all'aggiudicatario di consegnare la documentazione sotto indicata entro 10 gg dalla ricezione della lettera di richiesta:

- Copia del Capitolato timbrata e firmata;

- Documentazione richiesta con specifica comunicazione di aggiudicazione.

GTT SpA in caso di mancata presentazione della documentazione di cui sopra nel termine concesso o in quello eventualmente prorogato motivatamente, può procedere alla revoca dell'aggiudicazione con conseguente scorrimento della graduatoria, fermo restando che GTT procederà all'escussione della cauzione già presentata, riservandosi ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni.

Qualora sia stato disposto l'avvio d'urgenza del contratto si procederà con la revoca del provvedimento e la conseguente decadenza dall'Appaltatore fermo restando che GTT procederà all'escussione della cauzione già presentata, riservandosi ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni.

GTT S.p.A. effettuerà inoltre nei confronti dell'aggiudicatario tutti gli accertamenti di legge e relativi alle condizioni di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per eventuali modifiche societarie, anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica. Qualora sussistano le condizioni di esclusione di cui al citato articolo si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e all'affidamento al secondo classificato.

GTT procederà all'aggiudicazione entro 60 gg. dalla conclusione delle operazioni di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa. L'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta ed è efficace dopo la verifica dei requisiti in capo all'Aggiudicatario.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Il periodo di vincolo delle offerte è di 180 gg. dall'apertura delle offerte.

GTT avvisa ogni Concorrente che **non** è prevista la clausola compromissoria e pertanto ogni controversia sarà di competenza dell'Autorità Giudiziaria ordinaria con foro esclusivo territoriale il Tribunale di Torino.

Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati GDPR - regolamento (UE) n. 2016/679

In caso di risoluzione per qualunque causa del contratto ovvero in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo ovvero ancora nel caso di recesso dal contratto, si procede all'interpello degli operatori economici che hanno partecipato alla procedura di gara e risultanti dalla relativa graduatoria al fine di stipulare un nuovo contratto per l'alienazione dei beni.

12.TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETA' – RITIRO DEL BENE

L'Aggiudicatario dovrà provvedere al pagamento del prezzo integralmente, in un'unica soluzione, entro 60 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione. Il pagamento dovrà avvenire esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto IBAN IT64Y0200801177000030004040, titolare Gruppo Torinese Trasporti SpA, con l'indicazione della seguente causale: "PROCEDURA GTT N. 63/2021 – LOTTO 1: ALIENAZIONE DI N. 7 ELETTROTRENI ETR Y 0530 **e/o** LOTTO 2: RICAMBI OBSOLETI PER ETR Y 0530 – FERRO LEGGERO"

In caso di mancato pagamento entro i termini stabiliti, l'aggiudicazione sarà revocata e verrà escussa la cauzione fermo restando ogni diritto al risarcimento dell'ulteriore danno subito per la mancata stipulazione del contratto per fatto imputabile all'aggiudicatario.

GTT SpA potrà, a sua discrezione, aggiudicare il bene al concorrente che segue nella graduatoria, ove ancora interessato (e così via, sino all'esaurimento della graduatoria stessa), nell'ipotesi in cui ciò sia compatibile con le norme del presente Disciplinare.

All'Aggiudicatario è attribuita la titolarità della registrazione dei rotabili sul RIN nonché del soggetto responsabile della manutenzione di essi nel caso di acquisizione dell'insieme dei rotabili ovvero gestione della registrazione dei rotabili sul RIN nel caso di acquisizione come residuati di rotabili in alienazione.

Le operazioni di aggiornamento del RIN saranno effettuate da GTT SpA e dovranno rispettare le “Linee guida per la registrazione dei veicoli sul RIN” di ANSF.

L’Aggiudicatario deve fornire i dati di seguito individuati e provvedere alla firma digitale della relativa modulistica ANSF.

Il ritardato o non adempimento di ciò procura una dilatazione dei tempi di messa a disposizione dei rotabili con conseguente ritardo di ciò e applicazione delle prescritte penali.

Rotabili di cui al LOTTO 1 – FOSSANO

Opzione “insieme di rotabili per successive operazioni di modifica, revamping, adeguamento normativo, ecc in vista di futuri possibili utilizzi presso altre reti”

I rotabili devono essere cancellati dal RIN (art. 5.1/C linee guida ANSF) con causale “Cancellazione propedeutica alla reimmissione in circolazione con un nuovo NEV dopo l’effettuazione di modifiche (codice 32)”.

L’Aggiudicatario deve precisare gli estremi del trasformatore/allestitore che ha preso in lavorazione il veicolo prima dell’inizio della stessa, anche ai fini dell’eventuale attività ispettiva da parte dell’Agenzia, e la presunta tempistica di realizzazione dell’intervento in numero di giorni o mesi.

Opzione “alienazione di residui di rotabili (demolizione)”

I rotabili devono essere cancellati dal RIN (art. 5.1/E linee guida ANSF) con causale Demolizione (codice 33)”.

L’Aggiudicatario deve rendere noti gli estremi del demolitore che ha preso in carico il veicolo e consegnare a GTT, entro 60 giorni dal ritiro dei veicoli, il certificato di avvenuta demolizione ricevuto dal demolitore.

Il suddetto certificato deve essere compilato nel rispetto di quanto previsto al paragrafo 5.2 delle linee guida ANSF e deve contenere almeno le seguenti indicazioni:

1. Dati Identificativi del demolitore che ha preso in carico il veicolo;
2. Dati Identificativi del Titolare e del proprietario del veicolo demolito;
3. NEV e numero seriale del veicolo;
4. Data di presa in carico del veicolo da parte del demolitore;
5. Data di effettiva demolizione del veicolo;
6. Lista degli organi di sicurezza eventualmente recuperati.

I certificati di avvenuta demolizione non possono essere cumulativi per più veicoli.

I certificati di avvenuta demolizione devono essere firmati dal demolitore e dall’Aggiudicatario.

Rotabili di cui al Lotto 1 - RIVAROLO

I rotabili devono essere cancellati dal RIN (art. 5.1/E linee guida ANSF) con causale “E. Demolizione (codice 33)”.

L’Aggiudicatario deve rendere noti gli estremi del demolitore che ha preso in carico il veicolo e consegnare a GTT, entro 60 giorni dal ritiro dei veicoli, il certificato di avvenuta demolizione ricevuto dal demolitore.

Il suddetto certificato deve essere compilato nel rispetto di quanto previsto al paragrafo 5.2 delle linee guida ANSF e deve contenere almeno le seguenti indicazioni:

1. Dati Identificativi del demolitore che ha preso in carico il veicolo;
2. Dati Identificativi del Titolare e del proprietario del veicolo demolito;
3. NEV e numero seriale del veicolo;
4. Data di presa in carico del veicolo da parte del demolitore;
5. Data di effettiva demolizione del veicolo;
6. Lista degli organi di sicurezza eventualmente recuperati.

I certificati di avvenuta demolizione non possono essere cumulativi per più veicoli.

I certificati di avvenuta demolizione devono essere firmati dal demolitore e dall'Aggiudicatario.

13. CONDIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Le condizioni e i termini di cui al presente disciplinare non sono negoziabili.

GTT può, in ogni momento della procedura, sospendere e/o non dare ulteriore corso agli atti del procedimento, all'aggiudicazione, al completamento delle pratiche di trasferimento del bene, senza che gli offerenti e/o l'aggiudicatario possano avanzare alcuna pretesa (es. per mancato guadagno e/o per costi sostenuti per la partecipazione alla gara), salva la restituzione della cauzione prestata.

14. FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla procedura - ivi comprese l'aggiudicazione e l'alienazione - è competente esclusivamente il Foro di Torino.

Torino, 28/05/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Pier Galileo La Scala)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE