

**CAPITOLATO
PER LA FORNITURA
DI GASOLIO
AD USO
AUTOTRAZIONE**

OTTOBRE 2020

INDICE

PARTE I – CONDIZIONI GENERALI

- Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili
- Articolo 2 - Referenti
- Articolo 3 - Oggetto
- Articolo 4 - Durata
- Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore
- Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto
- Articolo 7 - Oneri del committente
- Articolo 8 - Verifiche e collaudi
- Articolo 9 - Penali
- Articolo 10 - Risoluzione del contratto
- Articolo 11 - Recesso
- Articolo 12 - Subappalto
- Articolo 13 - Fallimento dell'appaltatore
- Articolo 14 - Allegati
 - ALL.A) - PROSPETTO FATTURAZIONE MENSILE
 - ALL.B) - ALLEGATO LOGISTICO
 - ALL.C) - OPERAZIONI PER SCARICO GASOLIO AUTOTRAZIONE
 - ALL.D) - OPERAZIONI PER IL CAMPIONAMENTO GASOLIO AUTOTRAZIONE

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

- Articolo 15 - Modalità di esecuzione della fornitura
- Articolo 16 - Requisiti e caratteristiche tecniche del gasolio autotrazione
- Articolo 17 - Modalità di trasporto del gasolio autotrazione
- Articolo 18 - Modalità di scarico del gasolio autotrazione
- Articolo 19 - Controlli di accettazione per consegne a GTT
- Articolo 20 - Interventi in caso di sversamento

PARTE I – CONDIZIONI GENERALI

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- *GTT: stazione appaltante, Committente*
- *I.A.: impresa appaltatrice, DA, Appaltatore*
- *Le parti: GTT e IA*
- *RUP: responsabile unico del procedimento di GTT*
- *DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT*
- *Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva*
- *RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC*
- *UNI (Ente Nazionale Italiano di Unificazione): Organismo Italiano di normalizzazione dei prodotti*
- *EN (Comitato Europeo di Normalizzazione): Organismo Europeo di uniformità tecnica dei prodotti*
- *UNI EN 590-2017: Norma di riferimento per le caratteristiche del gasolio autotrazione.*

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Michele Di Tria e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Il RUP svolge anche le funzioni di DEC.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

L'appalto ha per oggetto la fornitura di 13.564.300 litri di gasolio per autotrazione da consegnare presso i siti indicati nell'Allegato Logistico (Allegato B).

Di seguito si riportano, per singolo lotto, le quantità suddivise per tipologia di prodotto:

- **Lotto n. 1:** 9.800.000 litri da consegnare presso gli stabilimenti GTT, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	9.800.000
D	-10	0
E	-15	0

Si evidenzia che gli scarichi nei seguenti siti: Cumiana, Giaveno, Germagnano, Battelli di navigazione sul Po, Gruppi elettrogeni e sala prove motori devono essere eseguiti solo con motrici.

- **Lotto n. 2:** 663.300 litri da consegnare presso i gli stabilimenti ASP di Asti, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	663.300
D	-10	0
E	-15	0

Le consegne per gli indirizzi di Asti, Valbella e Asti, Via delle Corse dovranno essere eseguite con bilico (autoarticolato), mentre quelle per l'indirizzo di Cantarana, di Asti, Via Conte Verde e di Asti Strada delle Quaglie, dovranno essere eseguite con motrice.

- **Lotto n. 3:** 1.200.000 litri da consegnare presso il comprensorio di CA.NOVA, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	1.200.000
D	-10	0
E	-15	0

- **Lotto n. 4:** 380.000 litri da consegnare con autotreno botti munite di conta litri, presso la sede della SUN SpA, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	380.000
D	-10	0
E	-15	0

- **Lotto n. 5:** 1.521.000 litri da consegnare presso i comprensori ATAP SpA di Biella, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	1.521.000
D	-10	0
E	-15	0

Variazione delle quantità in fornitura e recesso.

In corso di fornitura l'ATAP si riserva di recedere dal contratto o di ridurre la quantità complessiva prevista in fornitura (oltre il margine del 20% già indicato in premessa), in conseguenza dell'eventuale cessazione o riduzione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico da parte degli enti locali committenti, senza che da ciò possa derivare al fornitore diritto alcuno.

Le caratteristiche e requisiti tecnici del gasolio autotrazione dovranno essere corrispondenti a quanto indicato all'art.15 del Capitolato.

Dopo l'aggiudicazione ciascuna delle aziende sopra citate, nei limiti della quota di propria competenza, stipulerà e gestirà il proprio contratto.

Il quantitativo complessivo del gasolio acquistato nel periodo di durata potrà subire un incremento o una diminuzione sino al 20% alle medesime condizioni di contratto.

In relazione alla telematizzazione del DAS, la I.A. si impegna a consegnare a GTT solamente gasolio la cui codifica fiscale (codici CPA, NC) rientri in quella autorizzata dall'Agenzia delle Dogane per le licenze di esercizio di GTT. Qualora la codifica fiscale del gasolio fornito a GTT dovesse variare, la I.A. dovrà darne tempestiva informazione scritta a GTT al fine di richiedere in tempo utile (indicativamente 60 giorni lavorativi) all'Agenzia delle Dogane l'aggiornamento dei prodotti associati alle licenze di esercizio rilasciate a GTT.

Articolo 4 – Durata

4.1 La durata del contratto sarà:

- Dal mese di marzo 2021 (periodo indicativo a seguito dell'emergenza COVID-19) al 31 ottobre 2021, per le consegne da effettuare presso i siti GTT, e potrà essere prorogato sino ad esaurimento delle quantità previste al medesimo art.3.
- dal 1° aprile 2021 al 31 ottobre 2021, per le consegne da effettuare presso i restanti siti, e potrà essere prorogato sino ad esaurimento delle quantità previste al medesimo art.3.

4.2 La I.A. è tenuta a proseguire nella fornitura del prodotto alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

5.1.1 La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.

5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale – Oneri generali a carico della IA

5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di:

- comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di

tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. u) d.lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione

- 5.2.4** Al fine di ottemperare agli obblighi di formazione e coordinamento sanciti dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08, si precisa che le attività oggetto del contratto presentano i rischi indicati nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza e gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze sono calcolati da GTT pari a 325,00 (Iva esclusa). Gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze sono calcolati dalla Ditta CA.NOVA S.p.A. pari a 120,00 (Iva esclusa), dalla Ditta Asti Servizi Pubblici Spa in Euro 66,80 (Iva esclusa), dalla Ditta SUN S.p.A in Euro 329,00 (Iva esclusa) e dalla Ditta ATAP SpA in Euro 100,00 (IVA esclusa).
- 5.2.5** Il Committente all'inizio del rapporto contrattuale, nel corso di specifica riunione di coordinamento, fornirà apposita documentazione relativa ai rischi specifici presenti nei singoli stabilimenti, che dovrà essere restituita al Committente debitamente controfirmata per presa visione ed accettazione; la IA dovrà provvedere a informare, formare e rendere edotto il proprio personale dei rischi specifici presenti nei singoli stabilimenti del Committente. La IA dovrà altresì accettare tutti gli aggiornamenti e/o le nuove procedure che verranno redatte in ciascun sito nel caso di evoluzioni normative.
- 5.2.6** A richiesta di GTT il personale della I.A. e delle ditte di cui si avvarrà per il trasporto del gasolio potrà essere sottoposto a controlli nei limiti delle leggi vigenti.
- 5.2.7** La I.A. dovrà avvalersi, per le consegne, di personale idoneo; a tal fine dovrà provvedere alla sostituzione del personale di cui il Committente chiedesse l'allontanamento dai comprensori aziendali a proprio insindacabile giudizio. La I.A. s'impegna affinché il personale, proprio o di ditte di cui si avvarrà per il trasporto del gasolio, non rechi molestia al personale GTT od intralcio ai lavori ed alle manovre che si svolgono negli stabilimenti GTT.
- 5.2.8** Il personale della I.A. e delle ditte di cui si avvarrà per il trasporto del gasolio non dovrà per nessuna ragione avviare o spostare, anche per un breve tratto, i veicoli GTT.
- 5.2.9** Fatte salve le sanzioni di Legge, il RUP GTT, o il personale da lui autorizzato, allontanerà dal sito GTT le maestranze che, pur essendo alle dipendenze della I.A. e delle imprese subappaltatrici, non rechino in modo visibile il cartellino previsto dalla Legge o che pur avendo tale cartellino siano privi di documento di identità valido.

5.3 Cronoprogramma

- 5.3.1** Le consegne di gasolio autotrazione dovranno essere eseguite scalarmente secondo le esigenze quantitative manifestate da ciascun stabilimento. La I.A. non potrà sollevare eccezioni se nel corso dell'appalto i luoghi di consegna del prodotto e le relative quantità dovessero subire variazioni.
- 5.3.2** La fornitura dovrà essere assicurata dalla I.A. per tutti i giorni di calendario dell'anno, per tutta la durata del contratto presso gli stabilimenti indicati nell'Allegato Logistico (Allegato B).
- 5.3.3** La I.A. dovrà eseguire le consegne presso i siti GTT secondo il programma settimanale trasmesso, via fax o anticipato telefonicamente, dagli uffici competenti del Committente.

5.3.4 Per effetto di esigenze operative del Committente il piano di rifornimento potrà subire variazioni che saranno comunicate alla I.A. entro le ore 16.30 del giorno precedente alla/e consegna/e prevista/e, senza che ciò costituisca per la I.A. motivo di richiesta di indennizzo economico.

5.4 Modifiche e varianti

5.4.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale), ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

B ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

D. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

E. ai sensi dell'art. 106 comma 12, tenuto conto che il servizio di trasporto negli ultimi anni è in costante diminuzione e presumibilmente lo sarà anche per i prossimi anni, GTT si riserva di diminuire l'importo contrattuale nell'ambito del 20% alle medesime condizioni.

F. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle forniture sino a concorrenza del quinto indicato in capitolato, alle stesse condizioni da esso previste.

5.4.2 Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,D,E,F, l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

5.5.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.5.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico

interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.5.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale.

5.5.4 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte, a pena di decadenza, nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

Prima dell'affidamento la IA dovrà versare la cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale.

La cauzione definitiva, in caso di inadempimento della IA, sarà incamerata, fatta salva la facoltà del Committente di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento del Committente, la IA rinuncia fin da ora alla facoltà di cui al secondo comma dell'art. 1385 del Codice Civile e avrà diritto alla sola restituzione della cauzione a tacitazione degli eventuali danni subiti.

La IA dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva, di cui il Committente abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto, nel termine di 15 giorni da quello dell'invito comunicato a mezzo fax, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

La cauzione definitiva potrà essere versata:

Mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare incondizionatamente a semplice richiesta scritta del Committente per quanto dovuto;
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art.1957 del Codice Civile;

- avere validità per tutta la durata del contratto e comunque, fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria di GTT.

La cauzione definitiva sarà restituita senza interessi alla chiusura del contratto, assolve eventuali pendenze relative all'applicazione di penali.

GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.7 Altre garanzie

5.7.1 La I.A. dovrà fornire prodotto conforme alle caratteristiche tecniche indicate nel presente Capitolato nonché a quelle previste dalla normativa vigente all'atto della consegna.

Eventuali danni agli impianti ed ai veicoli aziendali causati dalla fornitura di prodotto non rispondente alle specifiche richieste, verranno addebitati dal Committente alla IA.

Il Committente declina ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura che la IA possa arrecare a terzi; la IA è anche responsabile verso il Committente dei danni che possa comunque arrecargli.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la IA dovrà avere una copertura assicurativa, sino al termine del contratto, per danni arrecati a terzi compreso il Committente, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT); inoltre la IA dovrà avere una copertura assicurativa per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO). La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da inquinamento accidentale dell'aria, dell'acqua o del suolo, nonché quelli derivanti da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	Per sinistro	Per persona	Per danni ad animali o cose
RCT	10.000.000€	5.000.000 €	5.000.000 €
RCO	2.500.000 €	2.500.000 €	

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per la IA) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano la IA dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, e ogni altra spesa inerente alla stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico della IA.

La IA dovrà documentare tali condizioni con la presentazione delle polizze e della quietanza di pagamento del premio prima della stipula del contratto.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o trafugamento derivati ai materiali, alle apparecchiature ed agli impianti, ai veicoli ed oggetti di proprietà del Committente o di terzi, causato dal personale della IA, sarà a carico della medesima la quale dovrà, di conseguenza, provvedere al risarcimento e al ripristino.

La IA dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, nel corso del contratto.

La IA sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti nel corso della fornitura.

5.7.2 Documentazione

- a) Prima della stipula del contratto la IA dovrà presentare dichiarazione da cui si possa rilevare che, in caso di necessità, è in grado di intervenire con immediatezza, direttamente o tramite Ditta specializzata, per effettuare tutti gli interventi necessari al ripristino, al recupero del gasolio fuoriuscito e alla bonifica delle aree interessate a seguito di eventuale inquinamento accidentale. Dovrà contestualmente presentare copia delle autorizzazioni rilasciate o rilasciate alla Ditta prescelta per l'effettuazione di tali interventi. Nel corso della fornitura la IA dovrà tempestivamente informare il DEC del verificarsi di fuoriuscite di gasolio; in caso contrario, GTT applicherà le penali previste all'art. 9.
- b) Prima dell'inizio della fornitura la IA dovrà consegnare le schede tecniche del prodotto e le relative schede di sicurezza, scritte in lingua italiana. Copia delle suddette schede dovrà essere fornita su supporto informatico.
- e) Le consegne dovranno essere corredate di tutti i documenti prescritti, redatti nei termini delle leggi vigenti in materia di oli minerali o emanate nel corso di validità del contratto.

Non saranno accettate forniture con documentazione di accompagnamento emessa da IA diversa dall'aggiudicataria o dalla raffineria di provenienza.

I documenti di accompagnamento (DAS/ XAB/ Bolle ecc...), dovranno essere consegnati direttamente all'incaricato del DEC GTT per i necessari controlli, contestualmente alla consegna del gasolio.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di cui al d.lgs. 196/2003
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti

in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo dell'aggiudicatario sarà così determinato:

- gasolio grado B, D, E: prezzo del gasolio rilevato dalla Staffetta Petrolifera Nord – Max (edizione del sabato) + la variazione in aumento offerta in gara, moltiplicato per i litri consegnati.

La variazione in aumento rimarrà fissa ed invariabile per tutta la durata del contratto.

Saranno riconosciuti eventuali adeguamenti di natura fiscale.

Non saranno riconosciuti maggiorazioni di prezzo per consegne effettuate in autobotti per quantitativi inferiori a 20.000 litri.

La IA, dovrà trasmettere all'Ufficio Gestione Carburanti, entro i primi cinque giorni lavorativi del mese in corso, il dettaglio delle quantità di prodotto consegnate giornalmente, nel mese precedente, presso ogni singolo stabilimento GTT. Il dettaglio dovrà evidenziare anche il relativo calcolo del prezzo nei termini indicati nel presente Capitolato; qualora nello stesso giorno vi siano più consegne, le stesse dovranno essere distinte per singolo DAS. I dati dovranno essere forniti tramite file in formato .xls come da prospetto All. A).

Dopo il benestare dell'Ufficio Gestione Carburanti, la IA emetterà fattura per le quantità consegnate nel mese.

I pagamenti saranno a 45 gg.d.f. relativamente al gasolio consegnato e collaudato con esito favorevole da GTT ai sensi di quanto previsto nel presente capitolato

Le fatture dovranno essere emesse con l'annotazione "scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter dl Dpr 633/1972"

Saranno trattenute le eventuali penalità esigibili e i rimborsi danni in base a quanto stabilito nel presente Capitolato.

7.3.2 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016

7.3.3 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno

effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

Articolo 8. Verifiche di conformità

8.1 Prove e collaudi

La IA dovrà sottostare a tutti i controlli che il Committente riterrà necessari effettuare per accertare la rispondenza dei requisiti e delle caratteristiche tecniche del prodotto con quelle precisate nel presente Capitolato.

8.1.2 DAS (Documento di Accompagnamento Semplificato)

Il Committente potrà eseguire tutti i controlli ritenuti necessari per accertare le quantità effettivamente consegnate rispetto a quanto riportato sul DAS. In particolare saranno effettuati controlli della temperatura del gasolio contenuto nell'autotreno e della densità a temperatura ambiente. I dati emersi saranno confrontati con i dati che la IA dovrà tassativamente riportare sul DAS; nel dettaglio dovranno essere evidenziati:

- a) la temperatura ambientale in °C**
- b) la densità a temperatura ambientale**

Il DAS dovrà essere correttamente compilato nelle sue parti come previsto dalle disposizioni di legge vigente in materia.

8.1.2 Campionature

Per ogni consegna saranno prelevati campioni di gasolio autotrazione a tre livelli (superiore, centrale, inferiore) per ogni cisterna, al fine di sottoporli ad analisi delle caratteristiche chimiche e fisiche, inviandoli ad un laboratorio (aziendale o di fiducia del Committente). Le operazioni di campionamento del gasolio sono disciplinate dalla procedura di cui all'allegato D) del presente Capitolato.

Gli addetti del RUP GTT potranno prelevare, per ogni consegna e in contraddittorio con la IA, campionature di prodotto (anche nel corso dello scarico utilizzando specifica attrezzatura atta allo scopo) che saranno sigillate in appositi recipienti e controfirmati, sia dal GTT che dal rappresentante della IA, su cartellini indicanti le specifiche del prodotto e i dati relativi alla consegna. GTT si riserva la facoltà di inviare detti campioni presso un laboratorio esterno per accertare i requisiti e le caratteristiche chimiche e fisiche del prodotto.

La IA si obbliga ad autorizzare espressamente gli autotrasportatori a sottoscrivere i cartellini indicanti i dati relativi al carico e la relativa modulistica compilata, ad ogni singola consegna, dall'addetto GTT.

I metodi di analisi da impiegare per il controllo delle caratteristiche del prodotto sono indicati dalla normativa CUNA NC 637-01 e dalle normative vigenti alla data di ogni singola consegna.

L'addetto alla consegna dovrà acconsentire all'eventuale salita sulle cisterne al personale incaricato dal Committente per eseguire le necessarie operazioni di controllo; con la stipula del presente Capitolato la IA dichiara di possedere idonea polizza assicurativa a copertura dei rischi connessi allo svolgimento di tali operazioni.

Il costo delle analisi dei campioni, prelevati nei termini previsti e inviati ad un laboratorio di fiducia del Committente, sono a totale carico della IA per un massimo di dieci carichi nell'arco della fornitura. Per i successivi esami, se il prodotto è conforme a quanto previsto in Capitolato, i costi anzidetti saranno a carico del Committente; in caso di difformità i costi saranno a carico della IA. In questo caso il Committente si riserva la facoltà di applicare le previste penalità e il recupero delle maggiori spese sostenute per gli eventuali danni accertati ed imputabili all'utilizzo del prodotto non conforme.

Le eventuali contestazioni della IA devono pervenire al Committente tassativamente entro 15 giorni dalla comunicazione relativa all'esito delle analisi. In questo caso sarà arbitro la Stazione Sperimentale dei Combustibili (San Donato Milanese) ed i risultati faranno fede fra le parti e saranno inappellabili. Le spese per l'istruzione delle pratiche, ivi incluso il costo dell'esame di laboratorio, saranno a carico della IA.

Articolo 9 – Penali

Sono previste le seguenti penali:

9.1 Caratteristiche gasolio non rispondenti

La non osservanza da parte della IA delle caratteristiche del gasolio autotrazione (requisiti e caratteristiche tecniche del gasolio autotrazione), comporterà l'applicazione di una penalità, da parte del Committente nei confronti della IA, che ammonta a 700,00 Euro per il primo scarico contestato; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50% fino ad un massimo di 5.500,00 Euro per ogni scarico contestato e sino al termine del contratto, con la seguente progressione: 700,00 € / 1.050,00 € / 1.575,00 € / 2.360,00 € / 3.540,00 € / 5.500,00 €.

9.2 Consegne effettuate fuori orario

Ogni consegna effettuata in orario diverso da quello indicato sul programma settimanale predisposto dalla IA e/o dal Committente comporterà l'applicazione di una penalità, da parte del Committente nei confronti della IA, di Euro 200,00; il Committente se preventivamente informato dalla IA, con anticipo di almeno 24 ore, circa il mancato rispetto dei tempi di consegna a causa di giustificati motivi (che dovranno essere provati dalla IA e accettati dal Committente), non applicherà la penalità sopra descritta.

9.3 Mancate consegne

Qualora siano ravvisabili responsabilità della IA in caso di mancata consegna nei termini previsti dal presente Capitolato e/o rispetto al programma di cui all'art.5.3, incluse (art.15) e/o la fornitura degli additivi e/o la mancata comunicazione in tempo utile dell'eventuale variazione della codifica fiscale del gasolio da fornire a GTT, il Committente avrà la facoltà di rifornirsi presso altro fornitore al fine di non compromettere l'operatività del servizio aziendale; in tal caso, il Committente addebiterà alla IA una penalità così determinata:

- 700,00 Euro/giorno solare di ritardo (a partire dalla data di consegna prevista fino alla data di consegna del prodotto da parte del fornitore alternativo) e per singola consegna;

- maggior onere per GTT per l'acquisto di gasolio e/o additivi di cui all'art. 2 presso fornitore alternativo, vale a dire costo di acquisto del carburante e/o additivi maggiorato del 20%;
- tutti gli eventuali danni conseguenti alla mancata consegna di gasolio e/o additivi.

Detta penalità sarà applicata ogni volta che si verifichi la mancata consegna di prodotto.

Il Committente, se preventivamente informato dalla IA circa la mancata ottemperanza alla consegna a causa di forza maggiore (che dovrà essere provata dalla IA e accettata dal Committente), addebiterà solo il maggior onere sostenuto per l'acquisto di gasolio e/o additivi presso fornitore alternativo.

Qualora detti ritardi dovessero assumere, per motivi non giustificati ed accettati dal Committente rilevanza che comprometta l'operatività dei servizi aziendali, il Committente si riterrà libero di risolvere il contratto per inadempimento, incamerando la cauzione definitiva a titolo di acconto, fatto salvo il risarcimento di tutti i danni patiti.

9.4 Consegne respinte

Il prodotto potrà essere rifiutato ove si verificassero le seguenti circostanze:

- il non rispetto delle fasce orarie di consegna indicate nel programma settimanale trasmesso dagli uffici competenti del Committente;
- qualora in sede di controllo di accettazione del prodotto si riscontrino la presenza di sostanze diverse nel gasolio autotrazione per un quantitativo di 10÷15 litri o di anomalie a giudizio degli incaricati del Committente;
- il rifiuto di pesare la consegna presso il peso indicato da incaricato del Committente.

In caso di mancata accettazione del prodotto, la IA dovrà provvedere a sua cura e spese:

- al rientro della merce respinta da GTT;
- alla consegna della merce conforme alle specifiche richieste entro sei ore dalla mancata accettazione.

Per le consegne di gasolio autotrazione che siano state respinte in fase di consegna sarà applicata una penalità, per singola contestazione, pari a 700,00 Euro, oltre al recupero dei maggiori danni.

Qualora la IA non provveda a consegnare merce conforme alle specifiche richieste entro sei ore, come sopra richiesto, la consegna sarà considerata non avvenuta e si applicheranno le penali di cui al punto 9 e suoi paragrafi.

9.5 Consegne anomale

9.5.1 Mensilmente saranno determinate le quantità consegnate presso ogni singolo stabilimento verificando che, tra il peso netto indicato sul DAS ed il peso netto riscontrato dagli incaricati del Committente durante le fasi di pesatura, la differenza riscontrata dalla somma delle singole consegne non sia superiore allo 0,3%.

Qualora si riscontrasse difformità, per singolo stabilimento di consegna, una differenza superiore allo 0,3% tra il peso netto indicato sul DAS e il peso netto

riscontrato dagli incaricati del Committente, il Committente applicherà alla IA una penale pari a 500,00 €. La penalità sarà applicata per ogni mese che si verifichi l'anomalia.

9.5.2 Il committente si riserva la facoltà di utilizzare un proprio contalitri, dotato di bollo metrico, in serie alla tubazione di scarico: qualora si riscontrassero differenze tra l'indicazione del contalitri dell'autocisterna e quella del contalitri GTT superiore allo 0,3 % del quantitativo indicato sul DAS si applicherà la penale pari a 500,00 €.

9.6 Mancato rispetto procedura di scarico

La mancata ottemperanza da parte della IA anche ad uno solo dei punti indicati alle modalità di gestione delle operazioni di scarico (Allegato C) comporterà l'applicazione di una penalità, da parte del Committente nei confronti della IA, di 200,00 Euro per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50% fino ad un massimo di 2.500,00 Euro, con la seguente progressione: 200,00 € / 300,00 € / 450,00 € / 675,00 € / 1.010,00 € / 1.500,00 € / 2.500,00 € .

9.7 Mancata consegna della documentazione

Qualora la IA non consegnasse la documentazione prevista (schede tecniche del prodotto, schede di sicurezza, etc), GTT applicherà, per ogni singolo documento mancante, una penalità pari a 550,00 Euro.

9.8 Errata compilazione dei documenti di accompagnamento

La compilazione errata dei documenti di accompagnamento (bolla, DAS, ecc.), quale ad esempio la mancata trascrizione della densità a temperatura ambiente, comporta l'applicazione di una penale pari a 250 €. Parimenti la mancata compilazione del DAS integrativo in caso di dirottamento anche parziale del prodotto, comporta l'applicazione di una penale 250 €. La penalità sarà applicata ogni qualvolta si verifica l'inadempienza.

9.9 Mancata o rimossa sigillatura delle autobotti

La mancanza o la rimozione anche parziale della sigillatura delle autobotti con le modalità stabilite nel presente capitolato, comporta l'applicazione di una penale di 300,00 Euro per ogni episodio riscontrato. La numerazione dei sigilli riscontrati dovrà essere corrispondente a quanto riportato nella dichiarazione, con timbro e firma, rilasciata dal deposito di carico all'addetto alla consegna e che dovrà essere consegnato all'incaricato del Committente.

9.10 Mancato pagamento della pesatura dei carichi in consegna

Il mancato pagamento da parte della IA o degli autotrasportatori della pesatura dei carichi in consegna, comporterà l'applicazione di una penalità, da parte del Committente nei confronti della IA, che ammonta a 50,00 Euro; la penalità sarà applicata ogni qualvolta si verifica l'inadempienza.

9.11 Utilizzo di motrice con rimorchio

Qualora la IA utilizzi per la consegna di gasolio motrice con rimorchio, sarà applicata una penale di 200 €.

9.12 Autotrasportatori non indicati nell'allegato B al Duvri

La mancata osservanza di quanto previsto in merito all'Accesso agli impianti GTT

in relazione alla compilazione dell'allegato B del Duvri, comporta l'applicazione di una penale di 250 € per ogni episodio riscontrato.

9.13 Mancato avviso in caso di sversamento di gasolio

Nel caso in cui la IA non provveda a dare immediato avviso scritto al RUP GTT del verificarsi di sversamento di gasolio nelle aree di scarico, GTT applicherà, per singolo episodio, una penale di 1.000 €.

9.14 Mancato intervento in caso di bonifica a seguito di sversamento di gasolio

Nel caso in cui, al verificarsi di sversamento di gasolio nelle aree di scarico, la IA non intervenga entro il giorno stesso, GTT applicherà, per singolo episodio, una penale di 1.000 €.

9.15 Inadempimento assoluto

Nel caso di inadempimento assoluto della IA si conviene una penale pari al 10% dell'importo contrattuale oltre le spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art.1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore. In questo caso il Committente si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

9.16 Modalità di applicazione delle penalità

Le penali saranno fatturate da GTT con pagamento a 30 gg f.m.d.f..

Il Committente potrà compensare il valore delle penali con le somme dovute alla IA per le precedenti forniture. Ove mancasse il debito nei confronti della DA, le somme in oggetto saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.

In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da

- compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP le assegna un termine che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del

comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.

11.5 L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.

11.6 E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

12.1 Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.

12.2 Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.

12.3 GTT non pagherà direttamente i subappaltatori. L'appaltatore dovrà presentare al RUP le fatture quietanzate del subappaltatore.

12.4 Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlgs. 50/2016

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 - Allegati

ALL.A) - PROSPETTO FATTURAZIONE MENSILE

ALL.B) - ALLEGATO LOGISTICO

ALL.C) - OPERAZIONI PER SCARICO GASOLIO AUTOTRAZIONE

ALL.D) - OPERAZIONI PER IL CAMPIONAMENTO GASOLIO AUTOTRAZIONE

PARTE II° - SPECIFICHE TECNICHE

Articolo 15 – Requisiti e caratteristiche tecniche del gasolio autotrazione

- 15.1 Il contenuto di zolfo dovrà essere pari o inferiore allo 0,0010% in peso.
- 15.2 Il gasolio per motori Diesel per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazioni di petroli greggi senza adulterazioni né miscele, essere limpido, non opalescente, né fluorescente e di colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore.
- 15.3 Il gasolio per motori Diesel dovrà possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nella norma UNI EN 590-2017; in particolare il gasolio dovrà rispettare i requisiti indicati nei prospetti 2 dell'anzidetta norma.
- 15.4 L'eventuale uso di coloranti, traccianti e additivi, consentito dai punti 5.1 e 5.2 della norma UNI EN 590-2017, è ammesso se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.
- 15.5 Se nel corso della fornitura le caratteristiche chimico - fisiche del gasolio autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.
- 15.6 In presenza di temperature particolarmente rigide, vale a dire che possano eccedere il limite del parametro CFPP del gasolio rifornito, il Committente richiederà alla I.A. di provvedere a rifornire e miscelare il gasolio autotrazione stoccato nei serbatoi del Committente, a propria cura e spese, con additivi idonei a garantire il buon funzionamento dei mezzi anche a basse temperature.

Articolo 16 Modalità di trasporto e consegna del gasolio autotrazione

- 16.1 Per la consegna del gasolio non può essere usato come mezzo di trasporto motrice con rimorchio.
- 16.2 Le operazioni inerenti alla consegna (accettazione, pesatura e scarico) saranno presenziate dall'incaricato del RUP GTT e dovranno effettuarsi, salvo diversa indicazione del Committente, negli orari compresi tra le ore 8.30 e le ore 15.00.
- 16.3 Tutte le operazioni di scarico dovranno essere eseguite e presidiate, per tutta la loro durata, dall'incaricato del trasporto e della consegna che dovrà adottare tutte le cautele previste dalle norme vigenti per lo scarico dei carburanti, compresa la transennatura della zona interessata alle operazioni.
- 16.4 L'incaricato del RUP fornirà le istruzioni necessarie affinché l'incaricato del trasporto possa effettuare lo scarico nella cisterna interessata.
- 16.5 Senza la presenza di personale GTT o senza l'eventuale autorizzazione scritta di GTT a procedere allo scarico, la I.A. non potrà effettuare lo scarico del gasolio.
- 16.6 Prima che la fornitura abbia inizio, la I.A. dovrà far pervenire a GTT, per iscritto, l'elenco nominativo degli addetti propri e degli autotrasportatori; qualsiasi variazione del citato elenco dovrà essere comunicata per iscritto all'Ufficio Gestione Carburanti GTT inoltrando l'apposito Allegato B del Duvri completo della firma di ciascun addetto in esso riportato.
- 16.7 Sarà consentito l'accesso agli impianti, per l'espletamento delle prestazioni disciplinate dal presente Capitolato, unicamente al personale

- regolarmente iscritto nell'elenco di cui sopra.
- 16.8 I veicoli della I.A. e delle ditte di cui si avvarrà per il trasporto del gasolio potranno entrare negli stabilimenti GTT solo se preventivamente autorizzati per iscritto da GTT; tutti i veicoli dovranno registrarsi presso la portineria GTT (ove esistente).
- 16.9 GTT avrà la facoltà di effettuare controlli, in qualsiasi momento, sul contenuto dei veicoli della IA in entrata e in uscita dagli stabilimenti.

Articolo 17 Modalità di trasporto del gasolio

- 17.1 La IA è tenuta al trasporto con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore.
- 17.2 Il trasporto dovrà essere effettuato a cura e rischio della IA che sarà ritenuta responsabile di ogni anomalia riscontrata sull'autotreno (differenza sul peso, presenza di sostanze diverse nei serbatoi dell'autotreno adibito al trasporto di gasolio autotrazione, compresa la presenza di residui di gasolio riscaldamento/agricolo, ecc.) e di ogni danno causato a persone e cose connesso al trasporto stesso ed alle operazioni di scarico.
- 17.3 I mezzi utilizzati per le consegne dovranno essere in condizioni tali da garantire il corretto svolgimento di tutte le operazioni di scarico, compresa la pesatura con motrice e rimorchio separati e dovranno essere dotati di contaltri preferibilmente di tipo elettronico e di spie trasparenti per la segnalazione della presenza di gasolio nelle tubazioni.
- 17.4 La IA dovrà avere cura di far eseguire nel deposito di carico, prima della sigillatura, lo spurgo per i residui o le condense eventualmente presenti all'interno della cisterna di trasporto. La sigillatura dovrà essere eseguita con sigilli numerati apposti dal personale del deposito di carico: per assicurare la certezza della sigillatura da parte di detto personale; i sigilli dovranno preferibilmente riportare il nome della ditta a cui appartiene il deposito di carico e la relativa numerazione dovrà essere riportata su apposita dichiarazione con validazione a mezzo timbro del deposito di carico.

Articolo 18 Modalità di scarico del gasolio

- 18.1 La IA è tenuta al travaso con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore. La IA dovrà adottare tutte le precauzioni e le cautele previste dalla normativa vigente in materia, con particolare riguardo alle norme vigenti per lo scarico dei carburanti (scarico a ciclo chiuso), prescrivendo in particolare che gli automezzi vengano collegati al punto di terra e siano dotati di apposita apparecchiatura che assicuri che la chiusura del circuito di messa a terra avvenga in custodia Ex-d (CEI EN 60079-1, direttiva "ATEX" 94/9/CE e successive loro modifiche integrative).
- 18.2 Resta inteso che, in assenza di persona dipendente della IA, delegato a rappresentare la IA in tutte le operazioni connesse allo scarico sarà l'incaricato al trasporto del prodotto per conto della IA, la quale dovrà pertanto munire gli addetti di apposite pinze per sigillare le campionature prelevate. Ove la IA/incaricato al trasporto non sia in possesso di pinza per sigillare le campionature prelevate in contraddittorio, si intenderà vincolante il campione sigillato dagli incaricati del RUP GTT.

- 18.3 L'incaricato della IA alla consegna dovrà attenersi a quanto indicato negli allegati 1 e 2 al presente capitolato per effettuare lo scarico del prodotto, il prelievo di campioni di gasolio e tutti i controlli ritenuti necessari e/o opportuni dal Committente (ad esempio per verificare l'eventuale presenza di acqua nel gasolio); dovrà inoltre apporre le necessarie firme sulla modulistica compilata da incaricati del RUP GTT, compresi i talloncini del contalitri e quello di pesatura e i cartellini di campionamento. La IA dovrà restituire a GTT gli anzidetti allegati firmati per presa visione e accettazione.
- 18.4 Il committente si riserva la facoltà di utilizzare un proprio contalitri, dotato di bollo metrico, in serie alla tubazione di scarico: qualora si riscontrassero differenze tra l'indicazione del contalitri dell'autocisterna e quella del contalitri GTT superiore allo 0,3 % del quantitativo indicato sul DAS si applicherà la penale indicata all'art. 9.5.2 parte I – Condizioni generali qualora il DAS non venisse riformulato.

Articolo 19 Controlli di accettazione per consegne a GTT

- 19.1 Il controllo delle quantità delle singole forniture avverrà mediante pesatura degli automezzi (peso lordo e tara con motrice e rimorchio separati) che dovranno arrivare, dal deposito di carico, sigillati in ogni parte che interessi l'autocisterna ed i suoi collegamenti con l'esterno. La sigillatura dovrà avvenire con pinza diversa da quella in dotazione all'incaricato della consegna.
- 19.2 La pesatura sarà effettuata presso i pesi aziendali, ove presenti, o presso pesi non aziendali, secondo disposizioni operative che di volta in volta gli addetti del RUP GTT indicheranno. I riscontri delle pesature sono da considerarsi inappellabili. Nel caso di utilizzo di pesi non aziendali, i costi di pesatura sono a carico della IA e pertanto l'addetto alla consegna dovrà provvedere a tale incombenza.
- 19.3 Il Committente si riserva di effettuare, per ogni consegna, le prove e i collaudi previsti all'art. 7 parte I – Condizioni generali.
- 19.4 La documentazione che accompagna il gasolio sarà controllata dagli incaricati del RUP GTT, perché sia conforme alla normativa relativa alla movimentazione fiscale e contabile del gasolio.
- 19.5 Il Committente potrà respingere il carico qualora in sede di controllo di accettazione il prodotto presenti anomalie.
- 19.6 L'accettazione del prodotto da parte degli incaricati del RUP GTT avrà luogo solo dopo l'esito favorevole dei controlli di accettazione della merce.

Articolo 20 Interventi in caso di sversamento

- 20.1 La IA dovrà in proprio o con altra ditta eseguire immediatamente il recupero del gasolio fuoriuscito e la bonifica del terreno a seguito di eventuale fuoriuscita accidentale di prodotto. In caso di inadempimento a tale obbligo da parte della IA, il Committente si riserva di applicare una penale come determinata dall'art. 9 e suoi paragrafi.
- 20.2 La IA dovrà concordare con il servizio QASE (servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia) del GTT un piano di emergenza in caso di fuoriuscite accidentali.

FIRMA DELLA IA

Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute nel capitolato, in particolare quelle degli artt. 4) Durata; 5) Oneri dell'appaltatore; 8) Verifiche di conformità; 9) Penali; 12) Subappalto.

FIRMA DELLA IA

ALL. A)

All'attenzione dell'Ufficio Prodotti Petroliferi

Dettaglio delle quantità di gasolio autotrazione consegnate giornalmente, nel mese indicato, presso ogni singolo stabilimento GTT

L'importo di ogni singola consegna viene determinato come segue: - prezzo del gasolio rilevato dalla Staffetta Petrolifera Nord - Max (edizione del sabato) + la variazione in aumento offerta in gara moltiplicato per i litri consegnati.

Mese di consegna :

Sito GTT : **CANALE**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **CUMIANA**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **FIOCHETTO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **GERBIDO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **GERMAGNANO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

ALL. A)

All'attenzione dell'Ufficio Prodotti Petroliferi

Dettaglio delle quantità di gasolio autotrazione consegnate giornalmente, nel mese indicato, presso ogni singolo stabilimento GTT

L'importo di ogni singola consegna viene determinato come segue: - prezzo del gasolio rilevato dalla Staffetta Petrolifera Nord - Max (edizione del sabato) + la variazione in aumento offerta in gara moltiplicato per i litri consegnati.

Mese di consegna :

Sito GTT : **GIAVENO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **IVREA**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **NIZZA**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **RIVAROLO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

Sito GTT : **SAN PAOLO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
			Edizione del sabato	Prezzo			
	Numero	Litri	Data	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro/Litro	Euro
TOTALI							

ALL. A)

All'attenzione dell'Ufficio Prodotti Petroliferi

Dettaglio delle quantità di gasolio autotrazione consegnate giornalmente, nel mese indicato, presso ogni singolo stabilimento GTT

L'importo di ogni singola consegna viene determinato come segue: - prezzo del gasolio rilevato dalla Staffetta Petrolifera Nord - Max (edizione del sabato) + la variazione in aumento offerta in gara moltiplicato per i litri consegnati.

Mese di consegna :

Sito GTT : **TORTONA**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	
	Numero		Litri	Edizione del sabato				Prezzo
				Data				Euro/Litro
TOTALI								

Sito GTT : **VENARIA**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	
	Numero		Litri	Edizione del sabato				Prezzo
				Data				Euro/Litro
TOTALI								

Sito GTT : **SALA PROVA MOTORI - BATTELLI - METRO**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	
	Numero		Litri	Edizione del sabato				Prezzo
				Data				Euro/Litro
TOTALI								

Sito GTT : **GRUPPI LETTROGENI**

DATA CONSEGNA PRODOTTO	D.A.S.	VOLUME FORNITURA	STAFFETTA AREA NORD - MAX		MAGGIORAZIONE CONTRATTUALE	PREZZO FINALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)	
	Numero		Litri	Edizione del sabato				Prezzo
				Data				Euro/Litro
TOTALI								

Sito GTT : **CONSUNTIVAZIONE MENSILE**

Consegne effettuate nel mese di:	Consegne complessive	VOLUME FORNITURA	IMPORTO TOTALE (SIVA - ACCISA COMPRESA)
	Numero	Litri	Euro

ALL. B) - ALLEGATO LOGISTICO

Il gasolio autotrazione dovrà essere consegnato presso i siti che, per ciascun lotto, di seguito si riportano:

- **Lotto n.1:** consegna presso gli stabilimenti GTT siti in:

Stabilimento	Indirizzo
• GERBIDO	Via Paolo Gorini 26 – TORINO
• NIZZA	C.so Bramante 68 – TORINO
• SAN PAOLO	C.so Trapani 154/180 – TORINO
• TORTONA	C.so Tortona 55 – TORINO
• VENARIA	Via G. Amati 178 – VENARIA (TO)
• CANALE	C.so Alba 59 – CANALE
• CUMIANA	Str. Provinciale 33 – CUMIANA
• FIOCHETTO	Via Fiochetto, 29 – TORINO
• GERMAGNANO	Via Miglietti 45 – GERMAGNANO
• GIAVENO	Via Coazze 91 – GIAVENO
• IVREA	Via Fenoglio 1 – IVREA
• RIVAROLO	P.za Zanotti 3 – RIVAROLO
• Battelli navigazione sul Po	V. Murazzi Po 67 – TORINO
• Gruppi elettrogeni	V. Manin 17 – TORINO C. Novara 122– TORINO Via Paolo Gorini 26 – TORINO Via Paolo Gorini 30/b - TORINO V. Tampellini ang. V. Pastrengo – COLLEGNO C.so Bramante 68 – TORINO
• Sala prova motori	V. Manin 17 – TORINO
• Deposito Metro GTT – serbatoio treno di servizio	V. Tampellini ang. V. Pastrengo – COLLEGNO

Si evidenzia che gli scarichi nei siti seguenti: Cumiana, Giaveno, Germagnano, Battelli di navigazione sul Po, Gruppi elettrogeni e sala prove motori devono essere eseguiti solo con motrici.

- **Lotto n.2:** consegna presso gli stabilimenti ASP di Asti siti in:

• Valbella, Loc.tà Rilate, 72 – ASTI
• Via delle Corse, 4 – ASTI
• Loc.tà Bonoma, 3 – CANTARANA (AT)
• Via Conte verde, snc – ASTI

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Via Delle Quaglie, 14 – ASTI |
|--|

Le consegne per gli indirizzi di Asti, Valbella e Asti, Via delle Corse dovranno essere eseguite con bilico (autoarticolato), mentre quelle per l'indirizzo di Cantarana, di Asti, Via Conte Verde e di Asti Strada delle Quaglie, dovranno essere eseguite con motrice

- **Lotto n.3:** consegna presso il comprensorio di CA.NOVA SpA sito in:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Strada Carpice n.10 - Moncalieri (To) (litri 1.200.000) |
|---|

I quantitativi in consegna saranno sempre di Litri 36.000 con bilico.

- **Lotto n.4:** consegna presso la sede della SUN SpA di:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Via Generali n. 25 - 28100 Novara (litri 380.000) |
|---|

Il prodotto dovrà essere consegnato con autotreno botti, munite di conta litri, in quantitativi di circa litri 33.000

- **Lotto n.5:** consegna presso i comprensori ATAP SpA di Biella siti in:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Via Rivetti, 8/b (ingresso in via Maggia) – BIELLA (litri 560.000) |
| <ul style="list-style-type: none">• Via Don Caffaro, 4, - ALICE CASTELLO (litri 315.000) |
| <ul style="list-style-type: none">• Via Biella 21 – PRAY BIELLESE (litri 266.000) |
| <ul style="list-style-type: none">• C.so Gastaldi, 16 – VERCELLI (litri 380.000) |

Di seguito si riporta la quantità mediamente richiesta per ciascuna fornitura:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Via Rivetti, 8/b (ingresso in via Maggia) – BIELLA - 18.000 litri (motrice/bilico) |
| <ul style="list-style-type: none">• Via Don Caffaro, 4, - ALICE CASTELLO - 10.000 litri (motrice) |
| <ul style="list-style-type: none">• Via Biella 21 – PRAY BIELLESE - 14.000 litri (motrice) |
| <ul style="list-style-type: none">• C.so Gastaldi, 16 – VERCELLI - 25.000 litri (bilico) |

Allegato C - OPERAZIONI PER SCARICO GASOLIO AUTOTRAZIONE

L'operazione di scarico dovrà essere presidiata, per tutta la sua durata, dall'incaricato alla consegna e/o rappresentante della IA che avrà l'obbligo di adottare tutte le precauzioni e cautele previste dalle norme vigenti per lo scarico dei carburanti.

Prima dell'inizio delle operazioni di scarico l'incaricato alla consegna e/o rappresentante della IA dovrà posizionare sopra i tombini di scarico acque gli appositi tappetini atti ad impedire, in caso di versamento, la percolazione del gasolio tracimato, inoltre, dovrà aver cura di transennare la zona interessata allo scarico.

Il veicolo dovrà essere collocato con il bocchettone di scarico adiacente al pozzetto del serbatoio interessato, con **motore spento e manettino freno di stazionamento inserito.**

Prima di iniziare le operazioni di scarico, l'incaricato alla consegna e/o rappresentante della DA dovrà aver cura di collegare l'automezzo ai circuiti di:

- messa a terra
- ciclo chiuso
- valvola limitatrice di carico

Al fine di evitare spargimenti di prodotto al suolo, durante tutte le operazioni di scarico, l'addetto alla consegna e/o il rappresentante della IA avrà l'obbligo di posizionare sul suolo sottostante le operazioni di spurgo/scarico/prelievi/scolo idoneo tappeto assorbente di dimensioni adeguate; allo stesso modo le operazioni di scollegamento del tubo di scarico dovranno avvenire solo quando il veicolo è stato completamente svuotato e le valvole di fondo sono state tutte chiuse.

In caso di versamento al suolo occorre prontamente stendere sul gasolio il prodotto assorbente predisposto; il prodotto assorbente deve essere successivamente rimosso e gettato nei contenitori predisposti per la raccolta dei rifiuti intrisi di gasolio/olio.

N.B. Interrompere immediatamente le operazioni di scarico gasolio ed avvertire il personale tecnico di stabilimento nel caso in cui si rilevi la presenza di gasolio all'interno del bacino di contenimento dei serbatoi aerei/interrati.

Al termine dell'operazione di scarico, dovrà essere cura dell'incaricato alla consegna e/o rappresentante della IA provvedere alla rimozione della transennatura e dei tappetini posti a protezione dei tombini, alla pulizia completa dell'area in modo da eliminare qualsiasi macchia e/o alone.

Oltre a quanto sopra riportato, si dovrà operare nel seguente modo:

L'addetto del Committente effettuerà un controllo preliminare dei documenti di accompagnamento (DAS).

L'addetto del Committente ed il rappresentante della IA/addetto alla consegna, in contraddittorio, effettueranno il rilevamento del peso lordo.

Il rappresentante della IA/addetto alla consegna dovrà procedere alla delimitazione dell'area interessata allo scarico con l'ausilio di transenne/birilli in sua dotazione.

Il rappresentante della IA/addetto alla consegna dovrà procedere al collegamento a terra del veicolo mediante apposito cavo con pinza; successivamente dovrà:

- aprire tutte le valvole di fondo dell'autocisterna;
- attendere due-tre minuti;
- richiudere tutte le valvole
- effettuare lo spurgo del prodotto.

Quindi dovrà effettuare il prelievo dei campioni secondo la procedura prevista nell'allegato D; l'incaricato del Committente effettuerà la misura della densità e della temperatura.

Prima di iniziare lo scarico l'incaricato del Committente, in contraddittorio con il rappresentante della IA/addetto alla consegna, dovrà misurare con l'asta metrica il livello di gasolio nel serbatoio e avvalendosi della tabella di conversione dello stesso dovrà calcolare la giacenza di prodotto e, eventualmente, dell'acqua presente nel serbatoio in questione.

L'incaricato del Committente dovrà accertare ed esigere che l'automezzo sia collegato correttamente ai dispositivi di sicurezza del ciclo chiuso, messa a terra e valvola limitatrice di carico.

Dopo benestare dell'incaricato del Committente, il rappresentante della IA/addetto alla consegna potrà procedere allo scarico dell'autocisterna nei serbatoi previsti per lo scarico.

Prima di scollegare i tubi il rappresentante della IA/addetto alla consegna e l'incaricato del Committente accerteranno l'avvenuto completamento dello scarico, utilizzando sia le eventuali spie presenti sulle tubazioni di scarico dell'autocisterna, sia verificando che a valvole di fondo e saracinesca aperte non esca più prodotto dalla tubazione di scarico dell'autobotte.

Al termine dello scarico nel serbatoio GTT, il rappresentante della IA/addetto alla consegna dovrà procedere al completo svuotamento dell'autocisterna mediante scolatura del prodotto eventualmente ancora presente al suo interno; detta operazione dovrà essere eseguita anche se la consegna avviene con automezzo munito di contaltri. L'incaricato del Committente, in contraddittorio con il rappresentante della IA/addetto alla consegna, dovrà misurare con l'asta metrica il livello di gasolio nel serbatoio e avvalendosi della tabella di conversione dello stesso dovrà calcolare la giacenza di prodotto e, eventualmente, dell'acqua presente nel serbatoio in questione.

L'addetto del Committente ed il rappresentante della DA/addetto alla consegna, in contraddittorio, effettueranno il rilevamento del peso tara.

Il rappresentante della IA/addetto alla consegna dovrà apporre la propria firma sulla documentazione compilata dall'incaricato del Committente e sul talloncino di pesatura.

Al termine delle operazioni di scarico, il rappresentante della IA/addetto alla consegna dovrà:

- ripristinare l'impianto GTT utilizzato per lo scarico gasolio per quanto riguarda l'operatività e la sicurezza (tappi, aste metriche, ecc...);
- provvedere alla rimozione della transennatura e dei tappetini posti a protezione dei tombini e alla pulizia completa dell'area interessata dallo scarico del gasolio, in modo da eliminare qualsiasi macchia e/o alone.

Eventuali ulteriori disposizioni saranno comunicate con apposite comunicazioni dal Committente alla IA affinché il personale interessato sia tempestivamente informato.

N.B. Durante le operazioni di scarico il rappresentante della IA/addetto alla consegna e l'incaricato del Committente non devono allontanarsi per nessun motivo; se ciò avviene per cause di forza maggiore, il rappresentante della IA/addetto alla consegna deve chiudere le valvole della cisterna in corso di svuotamento. La prosecuzione dello scarico potrà ricominciare al momento del ritorno dell'incaricato del Committente.

Oltre alle presenti indicazioni, è necessario attenersi alle istruzioni specifiche di ogni sito.

FIRMA DELLA I.A.

Allegato D - OPERAZIONI PER IL CAMPIONAMENTO DEL GASOLIO

Campo di applicazione.

Lo standard internazionale (ISO 3170 e successive modifiche integrative) specifica le procedure che debbono essere usate per ottenere campioni di gasolio che siano totalmente rappresentativi del prodotto dal quale sono prelevati. In conformità ed in linea con i principi e gli obiettivi della suddetta norma si redige la seguente procedura atta a garantire che sia consegnata al laboratorio di analisi un campione di prodotto rappresentativo della quantità consegnata. I campioni prelevati serviranno per verificare la rispondenza del prodotto alla norma UNI EN 590-2017 e/o eventuali modifiche in vigore all'atto della consegna.

Modalità operative.

Premesso che con il termine "incaricato della IA" si intende il rappresentante della DA/addetto alla consegna, vale quanto segue:

1. Ogni attività deve essere eseguita dall'incaricato della IA; il personale GTT avrà il compito di presenziare ed accertare l'applicazione della presente metodologia;
2. Le operazioni dovranno essere eseguite dall'incaricato della IA in ottemperanza alle disposizioni di Legge vigente in materia di tutela della sicurezza e con l'ausilio degli opportuni dispositivi di protezione individuali (D.P.I.);
3. L'incaricato della IA dovrà effettuare lo spurgo del prodotto secondo quanto indicato nell'allegato C;
4. L'incaricato GTT dovrà effettuare un controllo visivo del prodotto allo scopo di verificare l'eventuale presenza di acqua e/o sedimenti od ogni altra anomalia. In caso che tale controllo metta in evidenza delle difformità, sospende la fornitura ed informa telefonicamente l'Ufficio Gestione Carburanti per i provvedimenti del caso. Se non si riscontrano anomalie si procederà come di seguito riportato.
5. L'incaricato della IA dovrà effettuare con l'apposita bottiglia di campionamento un prelevamento dal fondo dell'autocisterna e versare il contenuto in un recipiente preventivamente pulito; l'operazione dovrà essere eseguita dal passo d'uomo posizionato sopra la cisterna;
6. L'incaricato GTT dovrà effettuare un controllo visivo del prodotto allo scopo di verificare l'eventuale presenza di acqua e/o sedimenti od ogni altra anomalia. In caso che tale controllo metta in evidenza delle difformità, sospende la fornitura ed informa telefonicamente l'Ufficio Gestione Carburanti per i provvedimenti del caso.
7. Successivamente all'esito positivo dell'esame visivo sul campione di fondo, l'incaricato della IA effettua, dal passo d'uomo posizionato sull'autobotte in consegna, dei prelievi di gasolio nella parte centrale e superiore della cisterna che unisce al prodotto prelevato dal fondo. Le quantità di prodotto prelevate alle diverse altezze (fondo, centrale, superiore) debbono essere in proporzione quantitative omogenee.

8. Dopo aver mescolato il prodotto per ottenerne un'omogenizzazione, l'incaricato GTT misurerà la densità e la temperatura, quindi travaserà rapidamente il prodotto in tre contenitori di plastica nuovi. I tre campioni saranno sigillati fra le parti e sull'etichetta saranno riportati tutti i dati utili ad individuare la consegna. L'etichetta sarà firmata dall'incaricato della IA e dall'addetto GTT.
9. I tre campioni saranno ritirati dall'addetto GTT e custoditi presso l'Ufficio Gestione Carburanti. Nel caso i risultati delle analisi fossero negativi, i campioni saranno reintrodotti nei serbatoi dell'impianto di pertinenza. Qualora risultassero anomalie, si procederà nei termini previsti nel presente Capitolato.
10. GTT si riserva la facoltà di effettuare la campionatura del prodotto ed i controlli ritenuti necessari dal boccaporto superiore dell'autobotte con proprio personale; l'addetto alla consegna dovrà acconsentire l'espletamento di tutti i controlli ritenuti opportuni da GTT.

Per l'effettuazione di queste attività, tutte le attrezzature e gli apprestamenti di sicurezza necessari sono a carico della IA.

FIRMA DELLA IA
