



**CAPITOLATO PER LA FORNITURA
DI
DISCHI FRENO
DEI CARRELLI MOTORI
DELLE MOTRICI TRANVIARIE SERIE 6000**

GIUGNO 2020

INDICE

PARTE PRIMA – CONDIZIONI GENERALI

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 - Oggetto

Articolo 4 - Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

**Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale,
da osservare nell'esecuzione dell'appalto**

Articolo 7 - Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 - Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Articolo 11 - Recesso

Articolo 12 - Subappalto

Articolo 13 - Fallimento dell'Appaltatore

Articolo 14 - Allegati

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI, CRITERI DI INTERPRETAZIONE E NORME APPLICABILI

1.1 Definizioni:

- *GTT*: stazione appaltante;
- *I.A.*: impresa appaltatrice;
- *Le parti*: GTT e IA;
- *RUP*: responsabile unico del procedimento di GTT
- *DEC*: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- *Assistente del DEC*: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- *RGC*: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC

ARTICOLO 2 - REFERENTI

- 2.1** Il RUP è Simone Baj e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.
- 2.2** Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.
- 2.3** Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
 - ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.
- 2.4** Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

ARTICOLO 3 – OGGETTO E DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ COMPRESSE NELL'APPALTO.

- 3.1** E' oggetto del contratto la fornitura di n. 432 dischi freno (cod GTT A060269) a disegno GTT A060269
- 3.2** I dischi freno dovranno essere conformi con quanto riportato nella Specifica Tecnica ST.24 e al dis.GTT A060269 allegati al presente Capitolato (allegato B)

ARTICOLO 4 – DURATA

- 4.1** La durata del contratto è di 3 anni con inizio dalla data di stipula o dall'avvio d'urgenza del RUP.
- 4.2** L'appaltatore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare la fornitura nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Sull'istanza di proroga decide il RUP, sentito il DEC, entro trenta giorni dal ricevimento.
- 4.3** L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento.

ARTICOLO 5 – ONERI DELL'APPALTATORE

5.1 Principi generali

- 5.1.1** La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3** Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

- 5.2.1** La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- 5.2.2** La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

5.3 Cronoprogramma.

5.3.1 Planning Fornitura

La fornitura avverrà in forma frazionata in 2 consegne da 216 dischi freno per singolo ordine ed entro 180 giorni dalla data di ciascun ordine (sabato e festivi compresi)
Le consegne dovranno essere effettuate conformemente a quanto previsto nell'Allegato Logistico (Allegato B)

5.3.2 Piano di Fabbricazione e Controllo (PFC)

Entro 30 gg dalla stipula del contratto o dall'avvio di urgenza del RUP la IA dovrà:

- Consegnare al RUP il PFC che dovrà contenere quanto indicato nella Specifica tecnica ST.24. Il PFC sarà approvato da GTT entro 20 gg dal suo ricevimento. GTT si riserva di partecipare alle varie prove indicate nel PFC per le quali la IA dovrà operare in accordo con quanto previsto al punto 8.1 del presente Capitolato. Sarà cura della IA eseguire tutte le prove e predisporre e consegnare le certificazioni ed i risultati delle stesse.
- Fornire anche tutte le indicazioni relative alla identificazione e ubicazione della fonderia ove verranno realizzati i dischi.

5.4 Modifiche e varianti.

- 5.4.1** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale), ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disagi o consistente duplicazione dei costi;

B ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

C ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

D nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

E ai sensi dell'art. 106 comma 12, tenuto conto che il servizio di trasporto negli ultimi anni è in costante diminuzione e presumibilmente lo sarà anche per i prossimi anni, GTT si riserva di diminuire l'importo contrattuale nell'ambito del 20% alle medesime condizioni.

5.4.2 Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,D,E l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

5.5.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento delle prestazioni, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.5.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.5.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

5.5.4 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

La cauzione definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale, potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto.

La cauzione sarà svincolata per il 30% al termine del secondo anno contrattuale, per un altro 40% al termine della fornitura e il restante 30% al termine della garanzia dell'ultima unità consegnata.

- 5.6.1** La cauzione definitiva, costituita è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.
- 5.6.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.6.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.7 Altre garanzie

Il Fornitore garantisce i materiali forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data del positivo collaudo visivo dei materiali consegnati.

Durante il periodo di garanzia e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi, dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati.

Il termine per la denuncia di eventuali vizi viene fissato in 30 giorni dalla loro scoperta.

La denuncia sarà inoltrata a mezzo fax o e-mail.

Entro 7 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui GTT ha denunciato i difetti riscontrati, il fornitore deve provvedere al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi.

In ogni caso dal giorno successivo alla denuncia del difetto riscontrato, il fornitore in caso di conseguente mancato utilizzo del/i veicolo/i di cui saranno segnalate al fornitore le matricole aziendali, sarà applicata la penale prevista al punto 9.

In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt.102 e ss.D.Lgs. 206/2005 e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa (RC Prodotti).

ARTICOLO 6 – NORME GENERALI E PARTICOLARI, ANCHE DI TUTELA AMBIENTALE, DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni normative relative alla privacy.
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

ARTICOLO 7 – ONERI DEL COMMITTENTE

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo è quello offerto in gara derivante dallo sconto applicato sulla base di gara La IA, a consegna avvenuta, emetterà fatture specificando il numero d'ordinazione GTT, la data ed il/i numero/i di posizione/i d'ordine.

Le fatture non conformi alle condizioni offerte in gara verranno respinte alla IA per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

7.3.2 I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura per ricambi consegnati e collaudati con esito favorevole.

7.3.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016

7.3.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

7.3.5 I prezzi offerti rimarranno fissi ed invariati per tutto il periodo di validità contrattuale.

ARTICOLO 8. VERIFICHE DI CONFORMITÀ

8.1 Sorveglianza in accordo con il Piano di Fabbricazione Controllo (PFC)

L'IA dovrà comunicare con un preavviso di almeno 15 gg solari la data di esecuzione delle prove indicate nel PFC per le quali GTT ha richiesto di presenziare.

Si informa che alle prove suddette potranno partecipare Funzionari del competente ufficio USTIF.

Al termine di ciascuna prova verrà redatto un apposito verbale che attesti la positiva esecuzione delle prove.

Il mancato superamento delle prove comporta la non autorizzazione alla consegna dei dischi freno. Saranno a carico della IA i costi vivi per il presenziamento delle prove del personale GTT in caso di loro ripetizione a seguito di esito negativo.

8.2 Collaudo in accettazione

Il mancato superamento delle attività di collaudo previste al punto 8.2.1, anche in maniera parziale, comporta la mancata accettazione dei dischi freno e l'eventuale applicazione delle penali di cui all'articolo 9.

8.2.1 GTT entro 15 gg. dal ricevimento del materiale provvederà all'effettuazione del collaudo tramite:

- ✓ la presenza e completezza dei documenti e dei certificati di prova previsti nel PFC (indipendentemente dal fatto che GTT possa avere acquisito in precedenza la medesima documentazione in parte o completamente).

- ✓ La corrispondenza tra la quantità consegnata e quanto previsto dal documento di trasporto.
- ✓ La corrispondenza dimensionale a quanto previsto nella Specifica Tecnica ST.24.

8.3 Norme generali

- 8.3.1** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
- 8.3.2** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
- 8.3.3** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

ARTICOLO 9 - PENALI

- 9.1** Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.3, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale (€)
1. Ritardo sulla singola consegna dei dischi freno (220 e 212 unità)	1% del valore di ogni singolo disco freno per settimana di ritardo. Tale penale viene ridotta a allo 0,5% qualora alla data prevista sia stato consegnato almeno il 50% del lotto previsto (220 e 212 unità)
2. Ritardo nella consegna del PFC	100 € per ogni settimana di ritardo

Cause di forza maggiore.

In caso di eventi di forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la IA dovrà immediatamente farne denuncia documentata al DEC non oltre le 24 ore dalla conoscenza dell'evento. Il DEC potrà disporre proroga, previo accertamento del presupposto di forza maggiore e per il tempo strettamente corrispondente.

In caso di mancata segnalazione della forza maggiore si applicheranno le penali previste. Nel caso di assoluta impossibilità di consegna per la suddetta forza maggiore, GTT annullerà le righe d'ordine e potrà cercare fonti alternative di approvvigionamento.

- 9.2** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.3** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- 9.4** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.5** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di

GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.

- 10.3** Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.
In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.4.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.2.
 - il mancato mantenimento dei livelli di servizio di cui all'art. 3.5.1 e 3.5.2 di questo capitolato.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

ARTICOLO 11- RECESSO

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.

11.4 I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.

11.5 L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.

11.6 E' vietato il recesso dell'appaltatore.

ARTICOLO 12 – SUBAPPALTO.

12.1 Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.

12.2 Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.

12.3 Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.lgs. 50/2016

ARTICOLO 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

ARTICOLO 14 - ALLEGATI

- A) ALLEGATO LOGISTICO
 - A1 Termini e modalità di consegna dei ricambi
 - A2 Resi

- B) Specifica Tecnica ST.24
 - Disegno GTT A060269

ALLEGATI

A) ALLEGATO LOGISTICO

A1. TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA DEL MATERIALE

I ricambi dovranno essere consegnati franco magazzini GTT, presso:

- Ricevitoria Materiali Via Daniele Manin 17 Torino
dal lunedì al venerdì con orario 8 - 17 sabato qualora richiesto da GTT

Le consegne dovranno avvenire in accordo alle tempistiche riportate al punto 5.3.1 del presente capitolato.

I documenti di consegna devono obbligatoriamente indicare: luogo di consegna della merce, numero di riferimento dell'ordine e posizione, data dell'ordine, quantità in consegna, descrizione del materiale con relativo codice di riferimento del Fornitore e codice GTT; in mancanza di tali indicazioni il materiale verrà respinto e saranno addebitate le penali per ritardo di consegna.

L'imballaggio della merce è compreso nel prezzo e dovrà essere realizzato in maniera idonea e con materiale non nocivo e rispondente alle norme vigenti.

Il Fornitore dovrà garantire che, durante le fasi di trasporto, vengano rigorosamente osservate idonee modalità di conservazione dei prodotti. Gli imballaggi dovranno essere a norma di legge e rispondenti a eventuali esigenze GTT. In particolare, i materiali dovranno risultare all'interno di opportune confezioni adatte a mantenere le caratteristiche tecniche del materiale ed a preservarli da urti accidentali.

Per i materiali fragili dovrà essere prevista un'apposita confezione idonea ad assicurare l'integrità della merce. Ove necessario, la merce dovrà essere consegnata in apposite casse e/o posta su idonee basi atte ad agevolarne lo scarico e la movimentazione.

Per ciascun collo il cui peso complessivo supera i 25 kg di peso, il Fornitore si impegna ad effettuare la consegna su pallet standard, onde consentire la movimentazione con transpallet o carrello elevatore dotato di comuni forche per pallet.

All'esterno di ciascun contenitore/cassa dovranno essere chiaramente indicati:
il riferimento al DDT;

il riferimento all'ordine di fornitura;

le quantità ed il tipo di materiale contenuto;

l'indicazione del costruttore e part-number dei ricambi forniti;

part-number dei ricambi forniti, secondo la codifica aziendale di GTT, riportati nell'ordinativo di acquisto

La merce deteriorata per negligente o insufficiente imballaggio sarà rifiutata a tutto danno del Fornitore.

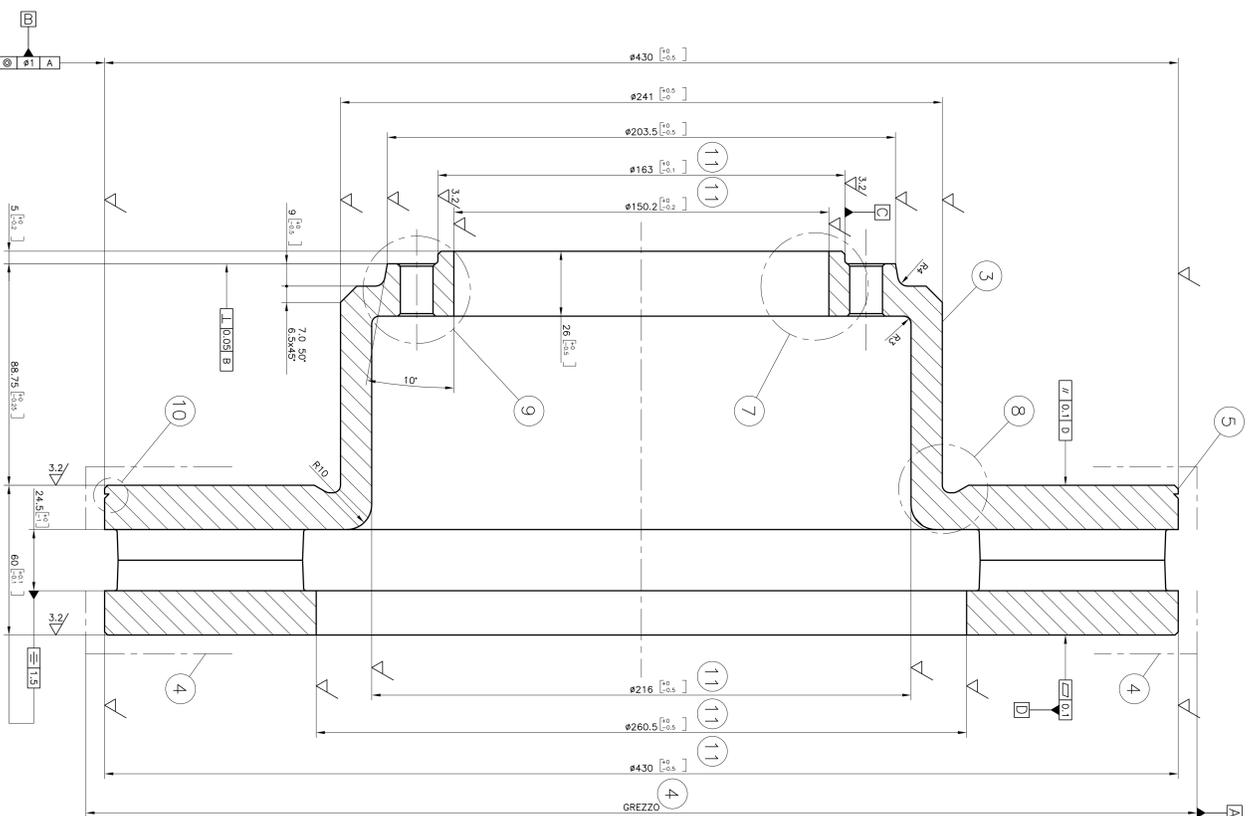
A2. RESI

Nel caso in cui i ricambi consegnati abbiano caratteristiche difformi da quelli ordinati, GTT provvederà a trasmettere una comunicazione via fax o e-mail al Fornitore, attivando la procedura di reso e, considerando non consegnato il materiale con l'applicazione delle penali previste all'art 9.

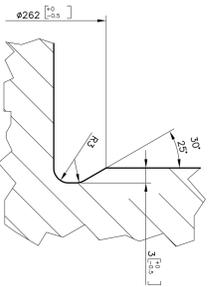
Il Fornitore si impegna a ritirare il materiale, presso il magazzino Metro - Collegno, a proprie spese entro 7 giorni consecutivi.

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE

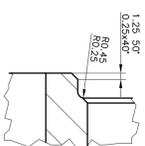
SEZ. A-A



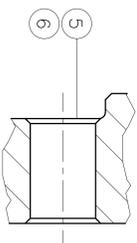
8) SCALA 2:1



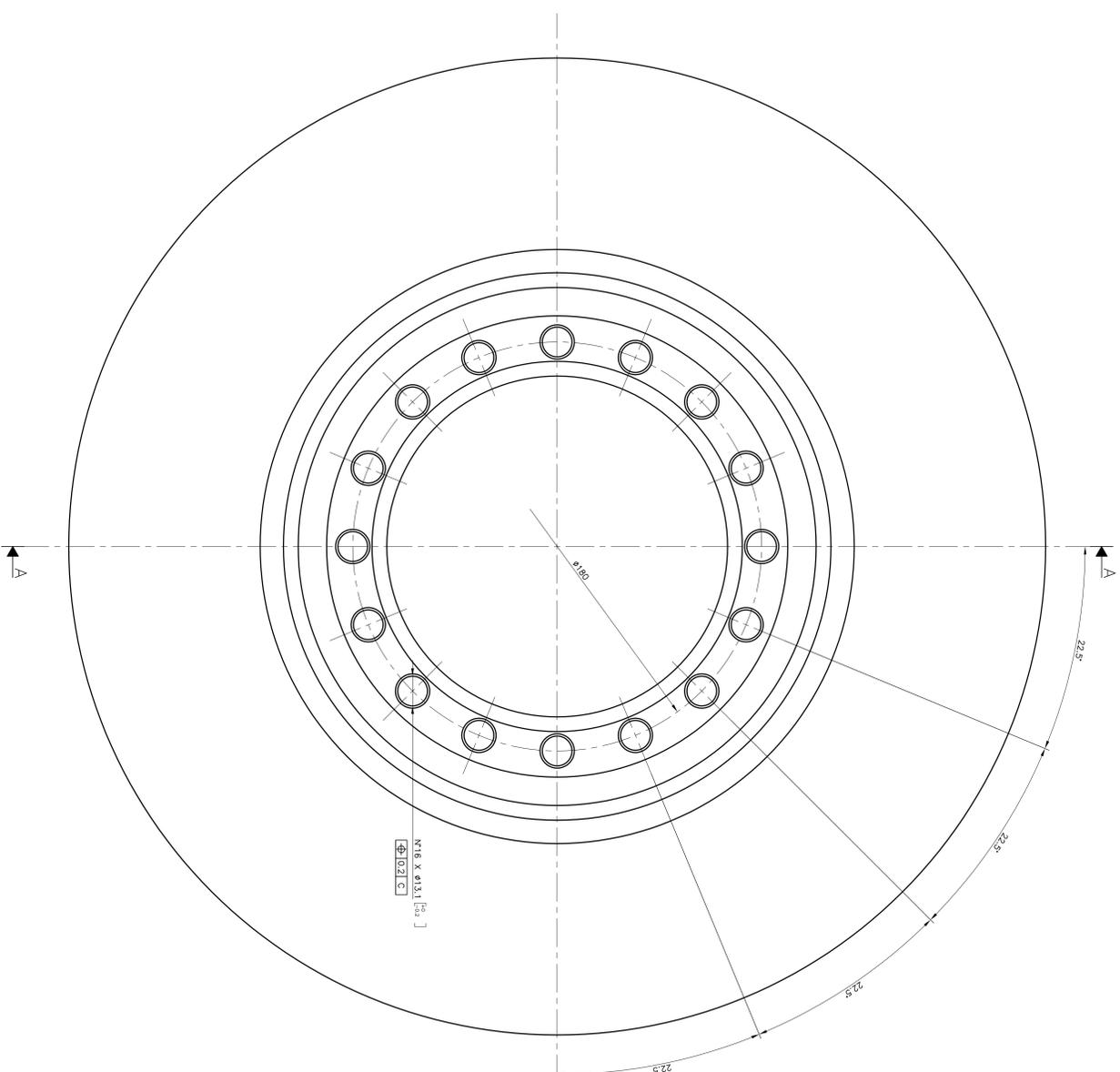
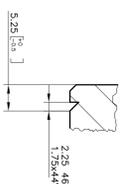
6) 7) SCALA 2:1



9) SCALA 2:1



10) SCALA 2:1



- NOTE
- 1) LA RUGOSITA' MEDIA DELLE SUPERFICIE LAVORATE SIA INFERIORE A 6,3 MICROMETRI, SALVO ALTRIMENTI SPECIFICATO
 - 2) TUTTE LE SUPERFICIE SONO PAVI DI SBARATURE E PARTI TAGLIENTI
 - 3) I DISCHI DOVRANNO ESSERE MARCHIATI CON CARATTERI ALTI ALMENO 4mm NELL'AREA IDENTIFICATA
 - 4) IL GREZZO E' L'ELEMENTO DI RIFERIMENTO
 - 5) SMUSSI AMMESSI DA R0,5 MAX O 1 MAX X45°
 - 6) SI APPLICA DA ENTRAMBE LE PARTI
 - 7) DETTAGLIO DELLO SMUSSO SUL MOZZO
 - 8) DETTAGLIO DEL PECCORIO PER IL MOZZO E UNA FACCA DEL DISCO
 - 9) DETTAGLIO DEL PECCORIO PER IL MOZZO E UNA FACCA DEL DISCO
 - 10) DETTAGLIO DEL LIMITE DI USURA
 - 11) [A] [A]
 - 12) GUARNIZIONE FRENANTE APPLICATA DISEGNO FEDERAL-MOGUL NR. RP1132 MATERIALE FERRO 3219F TO SPECIFICA TECNICA ASSOCIATA T05735

(8) LA FORNITURA DEVE ESSERE CORRELATA DA CERTIFICATO DI PROVA CONFORME ALLA NORMA UNI EN 10204 3.1B RIPORTANTE I DATI RELATIVI ALLA COLATA, AL LOTTO, ALLA MODALITA' CON LA QUALE SI RICAVA IL CAMPIONE UTILIZZATO PER CONDURRE LE PROVE MECCANICHE DI RESISTENZA A TRAZIONE E ALLUNGAMENTO A ROTURA. DEVE ALTRESI' CONTENERE:

- L'ANALISI CHIMICA CON LE PERCENTUALI RIPORTATE
- ANALISI CHIMICA (L3)
- C: 3,0-3,8
- Si: 1,9-2,4
- Mn: Max 0,75
- P: Max 0,05
- S: Max 0,02
- Cr: Max 0,1
- Ti: 0,06-0,14

-L'ESAME METALLOGRAFICO.

-L'ESAME MAGNETOSCOPICO DA ESEGUIRSI SECONDO UNA PROCEDURA SCRITTA DA PERSONA CERTIFICATA LIVELLO 3 MAGNETOSCOPICO SECONDO LA UNI EN ISO 9712:2012 SEGUENDO LA NORMA UNI EN ISO 9934-1:2017.

- PROVA DI TRAZIONE ESEGUITA SU UNA PROVETTA CONFORME ALL'ART. 6.1.2 UNI ISO 185:1991.

-RESISTENZA A TRAZIONE: >385 N/mm²

-PROVA DI DUREZZA BRINELL ESEGUITA SULLE SUPERFICIE DI FRENATURA SECONDO LA UNI EN ISO 6506:2015 DUREZZA BRINELL: 187-241 HB.

- PESO DEL DISCO: CIRCA 37kg

- PROVA DI EQUILIBRATA STATICA

- SQUILIBRIO SECONDO LA DISEGNO DEVE ESSERE VERIFICATO MONTANDO IL DISCO SU UN PERNO APPROPRIATO LA DUREZZA SUPERFICIALE DEVE ESSERE VERIFICATA SECONDO IL PROCEDIMENTO QUANDO APPROPRIATO, IN CORRISPONDENZA DELLE DUE FORATE DEL PERNO, SU DUE SUPPORTI TALI DA PERMETTERE LA COMPLETA ROTAZIONE DEL DISCO IN UN PIANO PERPETTAMENTE VERTICALE ED IN ENTRAMBI I SENSI.

LA SENSIBILITA' DELL'ATTREZZATURA DEVE ESSERE TALE DA POTER RILEVARE UNO SQUILIBRIO DETERMINATO DA 0,15 N POSTI A 300 mm DALL'ASSE GEOMETRICO DI ROTAZIONE SUL PIANO ORIZZONTALE PASSANTE PER DETTO ASSE. DEVE ESSERE RILEVATO:

SU QUALE PIANO DIAMETRALE DEL DISCO SI MANIFESTA LO SQUILIBRIO; QUALE CONTRO-PESO DEVE ESSERE APPLICATO LUNGO IL SUO PIANO DIAMETRALE ED A QUALE DISTANZA DALL'ASSE GEOMETRICO DI ROTAZIONE, PER STABILIRE QUANTO MATERIALE SI DEVE ASPORTARE NELLE ZONE PREVISTE DAL DISEGNO, COSI' DA OTTENERE L'EQUILIBRATURA DEL DISCO.

IL PRODOTTO DELLA DISTANZA (IN METRI) PER IL PESO (IN NEWTON) DEL CONTRO-PESO, COSI' RILEVATO, NON DEVE SUPERARE IL LIMITE IMPOSTO DAL DISEGNO DEL DISCO (0,16 Nm).

-PROVA DI SBANDAMENTO

LO SBANDAMENTO MASSIMO (PER LA DEFINIZIONE DI SBANDAMENTO OD OSCILLAZIONE ASSIALE VED. PUNTO 5.1.2.3 DELLA UNI 7256) DELLE SUPERFICIE DI FRENATURA DELLA CORONA O DELLE SEM-CORONE DEVE ESSERE VERIFICATO MONTANDO IL DISCO SUL PERNO CON LE MODALITA' RIPORTATE AL PRECEDENTE PUNTO.

IL VALORE RILEVATO NON DEVE SUPERARE IL LIMITE IMPOSTO DAL DISEGNO DEL DISCO.

40602581	DISCO FRENO	(8)		
PEL. N. MAG. SAGOMATA	DENOMINAZIONE	MATERIALE	PESO	N. SERIE/IDENTIFICAZIONE
<p>STI INGEGNERIA DI MANUTENZIONE</p> <p>Impianti freni idraulici</p> <p>Motori trazione serie 6000</p> <p>Disco freno idraulico</p>				
Autore	Disegnato	Verificato	Approvato	Stampato
2014	2014	2014	2014	2014
1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
<p>Forma</p> <p>AV</p> <p>3 31.1</p>				

**SPECIFICA TECNICA PER LA FORNITURA
DI DISCHI FRENO
PER MOTRICI TRANVIARIE SERIE 6000
(PARTITA DI MAGAZZINO A060269)**

Stato delle revisioni (firma in originale)

Revisione		Rev. 0	Rev.1			
	Data	18/06/2019	27/02/2020			
Redatta	Ente	Ing. di Prodotto	Ing. di Prodotto			
	Nominativo	S.Baj	S.Baj			
Controllata	Ente	Ing.di Prodotto	Ing.di Manuten.			
	Nominativo	S.Baj	F.Bausola			
Emessa	Ente	Manutenzione	M.V. TPL			
	Nominativo	D. Sasia	D. Sasia			

INDICE

1. OGGETTO	pag. 03
2. DATI TECNICI DELLA GUARNIZIONE FRENO	pag. 03
3. CARATTERISTE TECNICHE DISCO FRENO	pag. 03
4. MODALITA' DI CONSEGNA	pag. 03
5. ONERI A CARICO DEL FORNITORE	pag. 03
6. ALLEGATI	pag. 04
1 – Disegno Federal Mogul nr. RP1132	pag. 04
2 – Disegno disco freno 6000	pag. 05
7. RIEPILOGO EDIZIONI – SINTESI DELLE MODIFICHE	pag. 06

 <p>GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE INGEGNERIA DI MANUTENZIONE</p>	<p>Specifica tecnica n.</p> <p>ST. 24</p>	<p>Data: 27/02/2020</p> <p>Pagine del documento : 3 di 6</p>
<p>Titolo: Specifica tecnica per la fornitura di dischi freno per motrici tranviarie serie 6000 (Partita di magazzino A060269)</p>		

1. OGGETTO

La presente specifica ha per oggetto la fornitura di dischi freno, (codice partita di magazzino GTT A060269) da utilizzare negli impianti frenanti delle motrici tranviarie serie 6000 in uso presso il Gruppo Torinese Trasporti (GTT), le cui caratteristiche sono riportate al successivo paragrafo 3.

Il disco freno originale, soggetto ad omologazione in sede di immissione in servizio del materiale rotabile, risulta essere del tipo SABWABCO A71400080 REV.3, le cui caratteristiche sono indicate al paragrafo 3. Il codice A71400080 e' stato sostituito dal cod. D130455-120, secondo comunicazione del Costruttore 26/02/2020, senza variazioni tecniche, successivamente formalizzato dal medesimo Costruttore in data 27/02/2020.

Il Fornitore dovrà emettere e trasmettere a GTT, entro 30 giorni dalla data di emissione dell'ordine, il Piano di Fabbricazione e Controllo (PFC), completo delle indicazioni relative alle ditte/laboratori/enti presso i quali verranno eseguite le varie attività.

GTT provvederà a comunicare le sue determinazioni entro 20 giorni dalla data di ricevimento del medesimo.

Il PFC e la documentazione relativa alla fornitura dovranno essere redatti in conformità alla norma UNI EN 10204 e comunque tenendo vincolanti le tipologie e quantità di prove indicate nel successivo paragrafo 3.4, ancorchè eventualmente difformi da quanto previsto dalla suddetta norma.

2. DATI TECNICI DELLA GUARNIZIONE FRENO

Al momento, con i dischi freno aventi le caratteristiche indicate al successivo paragrafo 3, GTT ha in uso la tipologia di guarnizione freno qualità della mescola: FERODO 3215 F indicata nel disegno RP1132 allegato (allegato nr. 1).

3. CARATTERISTE TECNICHE DISCO FRENO

Caratteristiche geometriche, del materiale, tecniche, prove di laboratorio sono indicate nel successivo allegato nr. 2 "Disegno disco freno 6000".

4. MODALITA' DI CONSEGNA

I dischi freno dovranno essere consegnati presso GTT all'indirizzo e con le modalità indicate nel capitolato di gara e nell'ordine.

L'accettazione della fornitura è subordinata alla contestuale consegna di tutta la certificazione prevista, anche se, eventualmente, già consegnata (totalmente o parzialmente) in sede di esecuzione di collaudi o verifiche in itinere.

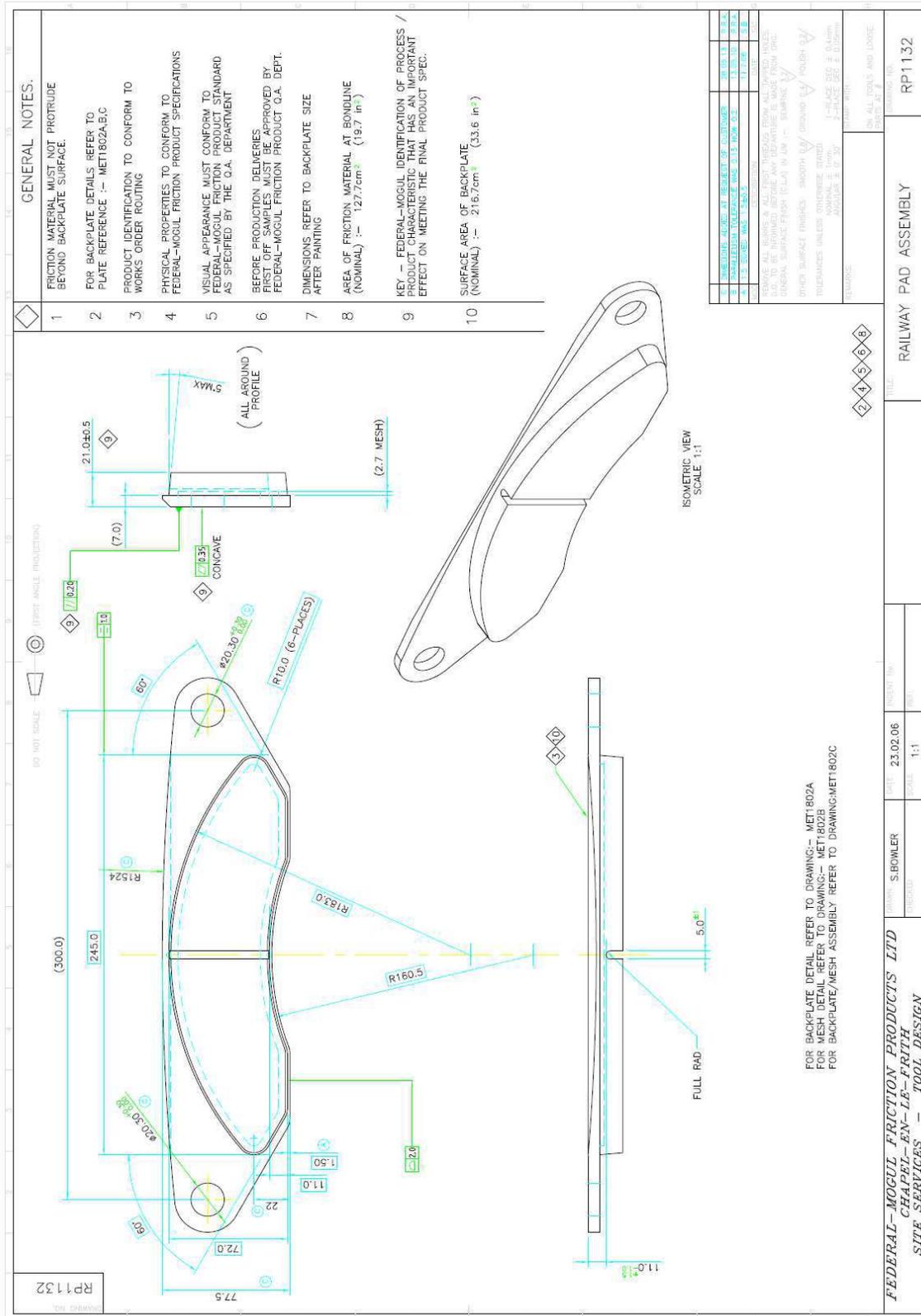
5. ONERI A CARICO DEL FORNITORE

Tutti gli oneri attinenti alla fornitura indicati capitolato di fornitura, compresi quindi quelli per:

- a. esecuzione prove e collaudi
- b. predisposizione e consegna certificazioni
- c. consegna dischi freno ed eventuale ritiro degli stessi causa non conformità in sede della consegna stessa, nonché della sostituzione di quanto non conforme.

6. ALLEGATI

Allegato 1 - Disegno Federal Mogul nr. RP1132



 <p>STT GRUPPO TORINESE TRASPORTI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE INGEGNERIA DI MANUTENZIONE</p>	<p>Specifica tecnica n.</p> <p>ST. 24</p>	<p>Data: 27/02/2020</p> <p>Pagine del documento : 6 di 6</p>
<p>Titolo: Specifica tecnica per la fornitura di dischi freno per motrici tranviarie serie 6000 (Partita di magazzino A060269)</p>		

7. RIEPILOGO EDIZIONI – SINTESI DELLE MODIFICHE

Rev.	Paragrafo	Sintesi delle modifiche
0	Tutti	Emissione
1	1 – Oggetto	Il codice A71400080 e' stato sostituito dal cod. D130455-120, secondo comunicazione del Costruttore 26/02/2020, senza variazioni tecniche, successivamente formalizzato dal medesimo Costruttore in data 27/02/2020.