

**CAPITOLATO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO IN
LINEA E SMISTAMENTO DI AUTOBUS AZIENDALI
IN AVARIA O INCIDENTATI**

OTTOBRE 2019

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 – Oggetto

Articolo 3 bis – Contrasto a lock in

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Art. 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 - Allegati

PARTE SECONDA

Articolo 15 – Modalità di chiamata e di intervento per il recupero degli autobus

Articolo 16 - Modalità di chiamata e di intervento per lo smistamento degli autobus

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- GTT: stazione appaltante
- I.A.: impresa appaltatrice
- Le parti: GTT e IA
- RUP: responsabile unico del procedimento di GTT
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3

Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

- 2.1** Il RUP è Michele Di Tria e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.
- 2.2** Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti
- 2.3** Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
 - ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.
- 2.4** Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

Il presente contratto ha come oggetto gli interventi di recupero in linea e lo smistamento presso le officine esterne o presso tutti i depositi GTT degli autobus aziendali in avaria o incidentati, mediante l'utilizzo di mezzi adeguatamente attrezzati (carro con barra rigida, carro con forcone), secondo le necessità (guasto tecnico, incidente stradale, incendio del veicolo). La distanza massima per l'intervento è di 70 km circa.

Per "**recupero in linea**" si intende l'intervento del mezzo di soccorso della IA, su richiesta di GTT, per avarie/incidenti occorsi agli autobus aziendali in servizio di linea sul territorio cittadino metropolitano o extraurbano e il successivo trasporto del mezzo presso un Deposito GTT o una officina terza indicati da GTT.

Per "**smistamento**" si intende il trasporto programmato del veicolo in avaria, mediante l'utilizzo di mezzi adeguatamente attrezzati, da un Deposito GTT all'altro o presso una officina terza indicati da GTT.

Gli interventi di recupero in linea dovranno avvenire sull'intera rete GTT, con ricovero dei mezzi presso i Depositi GTT o le officine terze, 365 giorni all'anno dalle ore 00.00 alle ore 24.00 con le tempistiche e le modalità previste dall'art. 15 del presente capitolato.

Gli interventi di smistamento degli autobus tra i vari Depositi GTT o presso le officine

esterne dovranno avvenire dal lunedì al venerdì, dalle ore 06.00 alle ore 20.00 con le tempistiche e le modalità previste dall'art. 16 del presente capitolato.

A titolo indicativo si possono ipotizzare circa 150 traini in un anno con circa il 70% di essi in orario notturno.

La rete GTT, il percorso degli autobus ed il parco veicoli sono visionabili sul sito internet www.gtt.to.it.

La IA dovrà possedere le autorizzazioni per operare sulla viabilità ordinaria, sulla tangenziale di Torino e sui nodi autostradali del Piemonte, quali ad esempio autorizzazioni rilasciate dal gestore del tratto autostradale per la circolazione sulla rete di sua competenza.

Ogni veicolo recuperato dalla IA non dovrà presentare danni o anomalie derivanti dall'attività di recupero. A tale scopo l'Aggiudicataria dovrà avvalersi di tutte le norme di buona tecnica affinché durante le operazioni di traino non avvengano danni agli organi di sterzo, di trasmissione, alle sospensioni, alla carrozzeria e a tutta l'impiantistica in genere.

Articolo 4 – Durata

- 4.1 Il contratto avrà la validità di 12 mesi con inizio dalla data di stipula. Il contratto potrà scadere anticipatamente nel caso in cui prima dei 12 mesi previsti si esaurisse il valore contrattuale. Il contratto è rinnovabile per un anno con attivazione dell'opzione da parte di GTT entro tre mesi dalla data di scadenza.
- 4.2 L'esercizio dell'opzione di rinnovo per un anno sarà comunicato dal RUP al RGC entro il termine di trenta giorni antecedenti alla prima scadenza.
- 4.3 L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.2.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

- 5.1.1 La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

- 5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni. I dipendenti addetti al traino devono essere abilitati ad operare "in presenza di traffico veicolare" secondo quanto previsto dal "Decreto interministeriale del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, della Salute e delle Infrastrutture e dei trasporti" del 4 marzo 2013.
- 5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.
- 5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di:

- comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. U) d.lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione.

5.4 Modifiche e varianti

- 5.4.1** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:
- A. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:
 - 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
 - 2) comporti per GTT notevoli disagi o consistente duplicazione dei costi;
 - B. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. C): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
 - 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;
 - C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. D): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;
 - D. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;
 - E. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.
- 5.4.2** Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,D,E l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

- 5.5.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.5.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.5.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

- 5.5.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.5.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
 - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

- 5.6.1** Il fornitore dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva di importo pari al 10% dell'importo contrattuale complessivo. La cauzione definitiva è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.
- 5.6.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.6.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.7 Altre garanzie

La IA è obbligata a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente e imputabili all'esecuzione dei lavori. Tale assicurazione dovrà avere una durata pari alla durata del contratto.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la IA dovrà avere una copertura assicurativa minima, con primaria compagnia, per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT); inoltre l'Appaltatrice dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000
RCO	€ 2.000.000	€ 2.000.000	

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

La IA durante l'esecuzione del servizio, dovrà adottare tutte le predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi d'infortuni o danni alle persone o alle cose.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di cui al d.lgs. 196/2003
- 6.4** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

Il corrispettivo è costituito dal valore scontato offerto in gara delle singole prestazioni moltiplicato per il numero delle prestazioni effettuate.

Modalità di pagamento a fronte di prestazioni regolarmente eseguite:

- La IA emetterà fattura mensile per tutte le prestazioni effettuate nel mese precedente indicando il n. aziendale del veicolo, il punto di recupero del mezzo e quello di consegna, i km percorsi partendo dalla

sede della IA.

- La IA, 15 giorni prima dell'emissione della fattura mensile, dovrà fornire al R.U.P. e al DEC, il report riepilogativo degli interventi effettuati riportante i dati sopraindicati, per autorizzazione all'emissione della fattura stessa;

Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

Le fatture dovranno essere emesse con l'annotazione: Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972

Articolo 8. Verifiche di conformità

- 8.1** Verifica/controllo/vigilanza in corso di prestazione del servizio in ordine al rispetto delle modalità operative previste dagli articoli 14 e 15 del presente capitolato
- 8.2** Mensilmente il RUP rilascerà il certificato di conformità delle attività svolte nel mese precedente. In caso d'inosservanza/anomalia rispetto a quanto stabilito nel presente Capitolato, GTT effettuerà una specifica contestazione scritta richiedendo che siano presentate una ricostruzione dell'inosservanza/anomalia contestata, il trattamento effettuato dalla IA, le cause identificate e le azioni correttive e preventive poste in essere per impedire il ripetersi dell'inosservanza/anomalia. Tale risposta dovrà pervenire entro 3 giorni dalla ricezione della comunicazione.
Qualora l'Appaltatore non presenti nel termine stabilito le proprie giustificazioni o queste siano ritenute inaccettabili, GTT applicherà la penale prevista salvo la richiesta del risarcimento dei danni.
- 8.3** All'esito positivo della verifica di conformità e controllo della regolarità del DURC, il RUP rilascia entro 90 giorni il certificato di pagamento ai fini dell'emissione della fattura da parte della IA.
- 8.4.1** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
- 8.4.2** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
- 8.4.3** Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 – Penali

Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.4, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale
1. La mancata presenza sul luogo del recupero dell'autobus entro un'ora dall'invio a mezzo fax e/o email del modulo richiesta intervento di GTT.	10% del valore unitario del traino per ogni ora di ritardo, fino ad un massimo di quattro ore. Dalla quinta ora, GTT si riserva di annullare la richiesta di intervento, rivolgendosi ad altro soggetto ed addebitando alla IA
2. Mancato rispetto delle procedure di traino (sfilamento di un semiasse) o intervento non eseguito a regola d'arte	20% più l'addebito delle eventuali spese di ripristino (costo orario attribuito per la MDO 35 euro/h)

- 9.2** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.3** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- 9.4** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.5** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.
- In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine,

che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.

- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

- 12.1** Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.
- 12.3** GTT pagherà l'appaltatore previa presentazione delle fatture quietanzata e del subappaltatore
- 12.4** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlgs. 50/2016

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 – Allegati

DUVRI n. TA/lam n. 90 del 28/10/2019

PARTE II

Art. 15 – Modalità di chiamata e di intervento per il recupero degli autobus

Il recupero in linea degli autobus aziendali a mezzo carro traino avverrà nel seguente modo:

- L'attività di recupero veicolo sarà attivata tramite chiamata telefonica dall'ente preposto da GTT al numero telefonico di riferimento fornito dall'Impresa Appaltatrice e contattabile 24 ore su 24;
- La chiamata telefonica sarà confermata dall'invio a mezzo fax e/o email del modulo richiesta d'intervento;
- Il modulo richiesta d'intervento conterrà la seguenti informazioni:
 1. Numero di pratica GTT
 2. Numero aziendale del veicolo
 3. Tipologia del veicolo e lunghezza dello stesso
 4. Luogo di fermo, data e ora della richiesta d'intervento
 5. Tipo di guasto segnalato dal conducente
 6. Luogo in cui dovrà essere ricoverato il veicolo.
 7. Recapito telefonico e nominativo del richiedente l'intervento

- L'intervento dovrà essere attivato **entro un'ora** dall'invio del fax e/o email, in modo da limitare il tempo di sosta del veicolo in avaria;
- Tutti i veicoli GTT sono dotati di dispositivo d'aggancio a occhione, in genere sistemato all'interno del comparto passeggeri in appositi alloggiamenti. L'impresa Appaltatrice dovrà comunque disporre di un occhione di ricambio per tutte le tipologie dei veicoli GTT;
- Tutti i veicoli GTT sono dotati di attacco dell'aria esterno per facilitare il riempimento dei serbatoi con compressore ausiliario;
- Per tutti i veicoli GTT occorre provvedere allo sfilamento di un semiasse per evitare il trascinarsi del cambio, durante il traino, che ne comprometterebbe la funzionalità;
- Se non è possibile effettuare la carica dell'aria dall'esterno per la rottura di qualche tubazione o in presenza di una forte perdita di aria da qualche componente l'impianto pneumatico, occorre provvedere allo sblocco dei cilindri freno, agendo sugli appositi dispositivi previsti dal costruttore del veicolo. Tale attività deve essere eseguita solo dopo aver effettuato la manovra d'aggancio del veicolo in avaria, o comunque garantendo lo stazionamento del veicolo mediante l'utilizzo dei cunei di sicurezza;
- In caso di sblocco dei cilindri freno, prima di sganciare il veicolo recuperato presso il Deposito di destinazione, occorre garantire lo stazionamento dello stesso utilizzando i cunei di sicurezza. Pertanto il personale dovrà essere opportunamente formato ad effettuare tali operazioni.
- Nel caso di impossibilità ad agganciare l'occhione di traino, anche in caso di urto, l'Impresa Appaltatrice dovrà disporre di capacità tecniche atte ad agganciare comunque il mezzo evitando qualsiasi danneggiamento.
- Nella fase di recupero dell'autobus l'Impresa Appaltatrice dovrà verificare scrupolosamente che l'occhione di traino sia serrato completamente. GTT non risponderà in alcun caso di eventuale stacco del veicolo durante il recupero.
- La IA dovrà possedere capacità, idoneità tecnica nel recuperare i mezzi privi di qualsiasi frenatura autonoma prevedendo il rapporto di traino più sfavorevole previsto dalle vigenti norme riguardanti la circolazione stradale.
- Durante le operazioni di recupero la IA è tenuta a percorrere la strada più breve in base alla tipologia del mezzo in avaria. In caso di contestazioni chilometriche GTT farà riferimento alle distanze rilevate su Google maps modalità auto.
GTT si riserva di attivare il localizzatore installato sugli autobus per il controllo del percorso.

- Al termine delle operazioni di recupero del veicolo in avaria, la IA dovrà avvisare il capo turno/preposto ove sarà ricoverato il veicolo, per permettere la verifica delle procedure previste (verifica sfilamento di un semiasse, eventuali danni al veicolo) e la firma dell'avvenuto ricevimento veicolo. Successivamente avvisare telefonicamente l'ente preposto da GTT del buon esito del recupero e trasmettere, a mezzo fax e/o email, copia del modulo di richiesta d'intervento compilato. Il modulo dovrà riportare, oltre ai dati di ricevimento compilato dal capo turno/preposto ove sarà ricoverato il veicolo, il nominativo e relativa firma degli agenti che hanno effettuato il recupero, la data e l'ora di chiusura delle attività e il tipo di mezzo utilizzato per il recupero dalla IA;
- Prima dell'attivazione del contratto GTT prevede di compiere un incontro tecnico formativo, dedicato agli operatori dell'Impresa Appaltatrice, nel corso del quale saranno fornite e illustrate le specificità dei veicoli componenti la flotta aziendale, al fine di facilitare e garantire le operazioni di recupero dei veicoli;

Art. 16 – Modalità di chiamata e di intervento per lo smistamento degli autobus

Lo smistamento degli autobus aziendali a mezzo carro traino avverrà nel seguente modo:

- L'attività di smistamento veicolo sarà attivata tramite chiamata telefonica dall'ente preposto da GTT al numero telefonico di riferimento fornito dall'Impresa Appaltatrice;
- La chiamata telefonica sarà confermata dall'invio a mezzo fax e/o email del modulo richiesta smistamento;
- Il modulo richiesta smistamento conterrà la seguenti informazioni:
 1. Numero di pratica GTT
 2. Numero aziendale del veicolo
 3. Tipologia del veicolo e lunghezza dello stesso
 4. Luogo di fermo, data e ora della richiesta d'intervento
 5. Luogo in cui dovrà essere ricoverato il veicolo.
 6. Recapito telefonico e nominativo del richiedente l'intervento
- L'intervento dovrà essere attivato entro l'orario programmato, concordato con l'ente preposto da GTT;
- Tutti i veicoli GTT sono dotati di dispositivo d'aggancio a occhione, in genere sistemato all'interno del comparto passeggeri in appositi alloggiamenti. L'impresa Appaltatrice dovrà comunque disporre di un occhione di ricambio per tutte le tipologie dei veicoli GTT;
- Tutti i veicoli GTT sono dotati di attacco dell'aria esterno per facilitare il riempimento dei serbatoi con compressore ausiliario;
- Per tutti i veicoli GTT occorre provvedere allo sfilamento di un semiasse per evitare il trascinarsi del cambio, durante il traino, che ne comprometterebbe la funzionalità;
- Se non è possibile effettuare la carica dell'aria dall'esterno per la rottura di qualche tubazione o in presenza di una forte perdita di aria da qualche componente l'impianto pneumatico, occorre provvedere allo sblocco dei cilindri freno, agendo sugli appositi dispositivi previsti dal costruttore del veicolo. Tale attività deve essere eseguita solo dopo aver effettuato la manovra d'aggancio del veicolo in avaria, o comunque garantendo lo stazionamento del veicolo mediante l'utilizzo dei cunei di sicurezza;
- In caso di sblocco dei cilindri freno, prima di sganciare il veicolo per lo smistamento presso il Deposito di destinazione, occorre garantire lo stazionamento dello stesso utilizzando i cunei di sicurezza. Pertanto il

personale dovrà essere opportunamente formato ad effettuare tali operazioni.

- Nel caso di impossibilità ad agganciare l'occhione di traino, anche in caso di urto, l'Impresa Appaltatrice dovrà disporre di capacità tecniche atte ad agganciare comunque il mezzo evitando qualsiasi danneggiamento.
- Nella fase di recupero dell'autobus l'Impresa Appaltatrice dovrà verificare scrupolosamente che l'occhione di traino sia serrato completamente. GTT non risponderà in alcun caso di eventuale stacco del veicolo durante il recupero.
- La IA dovrà possedere capacità, idoneità tecnica nel recuperare i mezzi privi di qualsiasi frenatura autonoma prevedendo il rapporto di traino più sfavorevole previsto dalle vigenti norme riguardanti la circolazione stradale.
- Durante le operazioni di recupero la IA è tenuta a percorrere la strada più breve in base alla tipologia del mezzo in avaria. In caso di contestazioni chilometriche GTT farà riferimento alle distanze rilevate su Google maps modalità auto.

GTT si riserva di attivare il localizzatore installato sugli autobus per il controllo del percorso.

- Al termine delle operazioni di recupero del veicolo in avaria, la IA dovrà avvisare il capo turno/preposto ove sarà ricoverato il veicolo, per permettere la verifica delle procedure previste (verifica sfilamento di un semiasse, eventuali danni al veicolo) e la firma dell'avvenuto ricevimento veicolo. Successivamente avvisare telefonicamente l'ente preposto da GTT del buon esito del recupero e trasmettere, a mezzo fax e/o email, copia del modulo di richiesta d'intervento compilato. Il modulo dovrà riportare, oltre ai dati di ricevimento compilato dal capo turno/preposto ove sarà ricoverato il veicolo, il nominativo e relativa firma degli agenti che hanno effettuato il recupero, la data e l'ora di chiusura delle attività e il tipo di mezzo utilizzato per il recupero dalla IA;

Prima dell'attivazione del contratto GTT prevede di compiere un incontro tecnico formativo, dedicato agli operatori dell'Impresa Appaltatrice, nel corso del quale saranno fornite e illustrate le specificità dei veicoli componenti la flotta aziendale, al fine di facilitare e garantire le operazioni di recupero dei veicoli;

Prima dell'attivazione del contratto GTT fornirà all'Impresa Appaltatrice tutti gli indirizzi dei Depositi GTT e i relativi nominativi di riferimento ove andranno ricoverati i veicoli recuperati, conformemente alla zona di copertura del Servizio.