



CAPITOLATO D'APPALTO

**PER ATTIVITA' MANUTENTIVE ELETTRICHE, MECCANICHE SU MOTRICI TRANVIARIE
E DI REVISIONE COMPLESSIVI PRESSO LE OFFICINE GTT
VENARIA – MANIN – TORTONA – SAN PAOLO - NIZZA**

Gennaio 2020

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 – Oggetto

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Art. 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 - Allegati

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- GTT: stazione appaltante
- I.A.: impresa appaltatrice
- Le parti: GTT e I.A.
- RUP: responsabile unico del procedimento
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- Referente di deposito: persona incaricata dall'assistente del DEC a interfacciarsi con il responsabile delle lavorazioni della I.A.
- RGC: responsabile generale del contratto della I.A., che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC
- Referente di cantiere: capo squadra e riferimento in cantiere per i referenti di deposito GTT
- Materiali di ricambio:
 - ✓ **“originali”**: i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.
 - ✓ **“di qualità corrispondente”**: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 – Referenti

2.1 Il RUP è Adriano Ernesto e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la I.A. è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

L'appalto, ha per oggetto l'affidamento di interventi per attività manutentive elettriche, meccaniche e di revisione complessivi su motrici tranviarie da effettuarsi presso le seguenti officine di GTT:

- Manin: Via Daniele Manin, 17 – Torino;
- Tortona: Corso Tortona, 55 – Torino;
- San Paolo: Corso Trapani, 154 – Torino;
- Venaria: Via Amati, 178 – Venaria;
- Nizza: C.so Bramante 68.

Le attività previste sono:

1. Lavorazioni programmate e accidentali su veicolo indicate nell'art. 14 All. 1 "Listino tempi e prezzi lavorazioni", con le sigle LP e LA.
2. Revisione complessivi indicate nell'art. 14 All. 2) "Listino tempi e prezzi revisione complessivi", con la sigla LC.

GTT si riserva di effettuare l'inserimento di nuove attività e prezzi non presenti nell'art. 14 All.1 e 2. Le attività verranno quotate sulla base delle ore dei tempari forniti da GTT moltiplicato per il corrispettivo orario di cui all'art. 7.3.

La tipologia di lavoro e la distribuzione prevista è indicata nella seguente tabella:

OFFICINA	TIPO MO	MANUTENZIONE PROGRAMMATA		LAVORAZIONE COMPLESSIVI		MANUTENZIONE ACCIDENTALE		TOTALE
		ORE	%	ORE	%	ORE	%	ORE
OC	2800	4.481	69%	1.287	20%	715	11%	6.482
	5000	7.423	91%	163	2%	571	7%	8.157
	6000	5.392	76%	638	9%	1.064	15%	7.094
TOTALE ORE OFFICINA CENTRALE								21.733
NI	2800	-	-	-	-	-	-	-
	5000	650	93%	-	-	50	7%	700
	6000	2.088	84%	-	-	412	16%	2.500
TOTALE ORE OFFICINA NIZZA								3.200
SP	2800	2.079	93%	-	-	160	7%	2.239
	5000	803	84%	-	-	158	16%	961
TOTALE ORE OFFICINA SAN PAOLO								3.200
TO	2800	1.643	93%	-	-	126	7%	1.769
	5000	1.195	84%	-	-	236	16%	1.431
TOTALE ORE OFFICINA TORTONA								3.200
VE	2800	684	88%	-	-	95	12%	779
	5000	1.892	93%	-	-	145	7%	2.037
	6000	8.338	84%	-	-	1.646	16%	9.984
TOTALE ORE OFFICINA VENARIA								12.800
TOTALE ORE DIURNE								44.133

Tutte le lavorazioni verranno svolte in postazioni di lavoro dedicate che saranno assegnate alla I.A. L'Appaltatore, in possesso di una propria autonomia e di una adeguata organizzazione d'impresa, dispone dei mezzi necessari per svolgere l'attività oggetto dell'appalto, con assunzione del rischio di impresa.

Sarà compito dell'Appaltatore esercitare il potere organizzativo e disciplinare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'appalto, i quali non saranno impiegati in lavori diversi da quelli appaltati, né tantomeno potranno sostituire i dipendenti GTT e non possono altresì essere destinatari di ordini se non dal responsabile dell'appaltatore. Inoltre è prevista la rotazione dei dipendenti tra i vari cantieri.

Le postazioni disponibili sono:

Officina e Tipologia lavorazione	Numero massimo di postazioni
Manin LP / LA	2
Manin LC	6
Venaria LP / LA	2
Tortona LP / LA	2
San Paolo LP / LA	1
Nizza LP / LA	1

L'orario effettivo di lavoro sarà concordato per ogni officina con il RUP, nella fascia oraria compresa dalle ore 6,00 alle ore 22,30 dal lunedì al sabato.

L'incidenza del lavoro al di fuori dell'orario diurno feriale, se offerto non potrà essere superiore a 2.366 ore uomo per la durata annuale

L'eventuale comunicazione alla I.A. della necessità del lavoro sul turno del sabato, la domenica, nei prefestivi e notturno da lunedì a venerdì verrà richiesta dal RUP con almeno 48 ore di anticipo.

3.1 Modalità di esecuzione

Le specifiche modalità di esecuzione delle attività sono previste nei manuali di ciascun Costruttore dei veicoli.

Eventuali attività non previste dai manuali del Costruttore devono essere svolte secondo i dettami della buona tecnica, dell'economicità di esercizio del veicolo e dell'esperienza professionale che deve essere propria dell'affidataria.

La diagnosi del guasto sarà normalmente effettuata da GTT che definirà il termine di riconsegna del veicolo o del complessivo riparato.

Nel caso di eventuali ritardi nella riconsegna verrà applicata la penale prevista all'art. 9 del presente capitolato.

3.2 Materiali

I materiali saranno forniti da GTT e consegnati contestualmente alla presa in carico del veicolo da riparare o del complessivo da revisionare.

Nel caso di stacco e riattacco di complessivi revisionabili questi ultimi dovranno essere restituiti (ad eccezione del caso in cui vengano rimontati nel corso dello stesso intervento) a GTT con cartellino indicante chiaramente:

- ✓ Officina di appartenenza veicolo;
- ✓ tipologia veicolo;
- ✓ numero aziendale;
- ✓ guasto ipotizzato del componente.

In caso di mancato rispetto di tale indicazione sarà applicata la penale prevista all'art. 9.

GTT metterà a disposizione un'area per lo stoccaggio di eventuali materiali e per il ricovero delle attrezzature.

3.3 Attrezzature

La I.A. deve essere attrezzata idoneamente per il servizio da svolgere, come ad esempio a titolo indicativo e non esaustivo: chiavi fisse, avvita dadi, chiavi a bussola, rivettatrici, morse da lavoro, trapani, scalette, carrello porta attrezzi

GTT fornirà in comodato d'uso gratuito le attrezzature elencate nell'art. 14 All.3 – Elenco attrezzature in comodato.

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature date in comodato sarà a cura e spese di GTT.

Trattandosi di un affidamento in appalto, l'Aggiudicataria avrà la completa responsabilità del servizio affidatogli e agirà in piena autonomia nell'ambito delle regole stabilite da GTT.

Dovrà mettere a disposizione la propria organizzazione e tutti i mezzi necessari per l'esecuzione del contratto, ad eccezione dei materiali di ricambio necessari per le lavorazioni che saranno forniti da GTT.

3.4. Offerta tecnica

GTT intende migliorare l'efficienza del servizio nell'ottica della riduzione dei tempi di attraversamento e della efficacia delle lavorazioni, pertanto la IA deve realizzare quanto offerto nel progetto tecnico con riferimento principalmente a :

- organizzazione e l'impiego di personale che, oltre alla specializzazione in meccanico elettrauto abbia ottenuto attestato di frequenza in corsi Pes-Pav , lavori in quota, conduzioni piattaforme mobili, abilitazione saldatura, guida carrelli elevatori e manutenzione impianti clima;
- estensione della garanzia;
- impegno a lavorare in orario festivo e/o notturno per un massimo di 2366 ore;
- l'impegno della I.A. a fornire attrezzature;
- certificazioni di qualità inerenti la specifica attività.

La realizzazione del progetto tecnico costituisce impegno contrattuale nell'ambito del corrispettivo offerto

Articolo 4 – Durata

4.1 Il contratto avrà la validità di 12 mesi dalla data di stipula o dall'avvio di urgenza del RUP. E' prevista la facoltà di GTT di esercitare opzione per il secondo anno comunicandolo con 2 mesi di anticipo sulla scadenza del contratto annuale.

4.2 L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui ai punti 4.1. Si applicano le modalità di cui art. 5.4.2.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

5.1.1 La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della I.A. di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.

5.1.2 La I.A. è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

5.2.1 La I.A. è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito da un Contratto Nazionale, coerente con l'oggetto dell'appalto posto in gara e dagli accordi territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni, sottoscritti da un sindacato "comparativamente più rappresentativo".

L'aggiudicatario si obbliga a proporre al personale costituente l'organico dell'appaltatore uscente (risultante dal prospetti in calce) e che attualmente espleta l'attività oggetto del presente contratto nei locali di GTT, l'assunzione, senza periodo di prova, a condizioni economiche e normative non deteriori rispetto a quelle in atto.

Poiché l'assunzione avverrà ex novo e quale conseguenza dell'attuazione della presente clausola, non ricorrendo ipotesi di trasferimento d'azienda o di ramo d'azienda ovvero di cessione individuale del contratto di lavoro, il predetto personale otterrà dall'appaltatore uscente il complesso delle spettanze economiche e di fine rapporto, senza che l'aggiudicatario assuma alcun obbligo per il pagamento di tali somme ovvero di ulteriori e distinti crediti connessi ai rapporti di lavoro intercorsi con la predetta società.

	CCNL APPLICATO	QUALIFICA	DATA ASSUNZIONE	LIVELLO	ORARIO
Operatore 1	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	4°	Tempo pieno
Operatore 2	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	4°	Tempo pieno
Operatore 3	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	4°	Tempo pieno
Operatore 4	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	3°	Tempo pieno
Operatore 5	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	3°	Tempo pieno
Operatore 6	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	3°	Tempo pieno
Operatore 7	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	3°	Tempo pieno
Operatore 8	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	3°	Tempo pieno
Operatore 9	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	2°	Tempo pieno
Operatore 10	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	1°	Tempo pieno
Operatore 11	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	2°	Tempo pieno
Operatore 12	Metalmeccanico	Operaio	OTT 2019	1°	Tempo pieno
Operatore 13	Metalmeccanico	Operaio	GENN 2020	1°	Tempo pieno
Operatore 14	Metalmeccanico	Operaio	FEBB 2020	2°	Tempo pieno
Operatore 15	Metalmeccanico	Operaio	FEBB 2020	3°	Tempo pieno
Operatore 16	Metalmeccanico	Operaio	FEBB 2020	2°	Tempo pieno
Operatore 17	Metalmeccanico	Operaio	MAGGIO 2002	4°	Tempo pieno
Operatore 18	Metalmeccanico	Operaio	AGOSTO 1998	3°	Tempo pieno
Operatore 19	Metalmeccanico	Operaio	MAGGIO 1999	3°	Tempo pieno

5.2.2 La I.A. è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex D.Lgs. 81/2008.

5.2.3 Il RGC ha l'obbligo di comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessere di riconoscimento ex L. 136/2010 e 18 co. 1 lett. u) D.Lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione, trasmettere report mensili sul personale effettivamente impiegato e sulla effettiva corresponsione delle retribuzioni.

5.2.4 Numero minimo agenti con specializzazione obbligatoria per sito :

Siti	Lavori in quota	Conduz.piattaforme mobili	Pes-Pav
Manin	4	2	4
Venaria	4	2	4
Tortona	2	2	2

5.2.5 La I.A. dovrà garantire in ogni turno di lavoro almeno n.1 preposto per ogni squadra per sito.

5.2.6 Si applica l'art. 17 bis del D. Lgs 241/1997 come integrato e modifica dall'art. 4 del D. L. 124/2019.

5.3 Cronoprogramma

L'attività dovrà essere garantita 12 mesi all'anno.

Entro il mese di giugno la I.A. dovrà comunicare eventuali riduzioni/chiusure mai superiori a 1 settimana in un anno e in ogni caso previa approvazione del RUP/DEC.

GTT si riserva di rifiutare le chiusure richieste.

5.4 Modifiche e varianti

5.4.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A) ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): nel caso di disponibilità a lavorare in orario notturno e/o festivo come da tabella sotto riportata:

FESTIVI	2800	-	-	-	-	400	100%	400
	5000	-	-	-	-	533	100%	533
	6000	-	-	-	-	250	100%	250
TOTALE ORE FESTIVI								1.183
NOTTE	2800	-	-	-	-	400	100%	400
	5000	-	-	-	-	533	100%	533
	6000	-	-	-	-	250	100%	250
TOTALE ORE NOTTE								1.183
TOTALE ORE FESTIVE \ NOTTE								2.366

B) ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

- C) ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;
 - D) nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;
 - E) ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.
- 5.4.2** Nei casi di cui al punto 5.4.1 l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

- 5.5.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.5.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.5.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- 5.5.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.5.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
 - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

- 5.6.1** La cauzione definitiva è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla I.A. rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.

- 5.6.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla I.A. la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.6.3** GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla I.A. per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.7 Altre garanzie

La I.A. è responsabile, anche in caso di collaudo finale effettuato con esito positivo, delle manutenzioni eseguite. La garanzia sugli interventi è di 12 mesi a partire dalla data di collaudo, documentata da apposito verbale sottoscritto dalle parti, di accettazione del veicolo o del complessivo. Nel periodo di garanzia la Impresa Appaltatrice dovrà pertanto eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi a seguito degli interventi eseguiti, dipendenti da vizi di lavorazione (sono esclusi i guasti relativi a complessivi revisionati da GTT e legati a normale usura

GTT notificherà alla I.A. eventuali difetti riscontrati attraverso fax e entro 3 giorni lavorativi dalla data della comunicazione, la Impresa Appaltatrice è tenuta ad iniziare i necessari interventi a propria cura e spese. Il termine di riconsegna del veicolo e/o del complessivo dovrà essere concordato con il RUP di GTT. In caso di ritardo sarà applicata la penale prevista all'art. 9.

L'Impresa Appaltatrice dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Impresa Appaltatrice, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

L'esecutore del servizio è obbligato a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione dei lavori sino al termine del contratto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la Impresa Appaltatrice dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la Impresa Appaltatrice dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 5.000.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000
RCO	€ 2.000.000	€ 1.000.000	

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

- 6.1** La I.A. si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni normative relative alla privacy.
- 6.3** La I.A. assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della I.A.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla I.A. le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.2.1 Servizi

GTT mette a disposizione per il personale della I.A. uno spogliatoio.
E' possibile stipulare convenzione con GTT per consentire l'accesso alla mensa aziendale dei dipendenti della I.A.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.3.1 Il corrispettivo è:

- ✓ nel caso di interventi previsti nell'art. 14 All.1/2 "Listino tempi e prezzi lavorazioni", il prezzo indicato in tale documento dedotto lo sconto offerto in gara;
- ✓ negli altri casi, compresi gli eventuali interventi di manutenzione meccanica, il corrispettivo è di Euro 28,28 (ventotto,28) per ogni ora attrezzata al netto dello sconto percentuale offerto in gara, moltiplicato il numero delle ore indicate dai tempari dei costruttori, o se il tempario non fosse esistente, in base all'accordo sul preventivo redatto in base alle regole della buona tecnica, fermo restando il corrispettivo orario risultante dall'offerta di gara.

- 7.3.2** Quindicinalmente la I.A. dovrà inviare all'assistente del DEC di ogni officina GTT l'elenco delle lavorazioni nel mese precedente indicando:
- data consegna veicolo/materiale del complessivo revisionato;
 - numero ordine di manutenzione GTT;
 - numero aziendale del veicolo/codice materiale del complessivo revisionato;
 - descrizione del tipo di lavorazione;
 - importo della lavorazione;
 - l'Officina di appartenenza del veicolo\complessivo.
- Il report riepilogativo contenente i dati di cui sopra dovrà essere redatto in formato excel.
- La I.A., prima dell'emissione della fattura quindicinale, dovrà fornire al referente del R.U.P. presso l'Officina e al DEC, in formato .xls, il report riepilogativo degli interventi effettuati (entro il 10 del mese successivo di quello oggetto della consuntivazione) riportante i dati sopraindicati, per autorizzazione all'emissione della fattura stessa. Tale benessere è subordinato all'acquisizione del Durc regolare per il periodo da fatturare.
- 7.3.3** I pagamenti saranno a 60 giorni f.m.d.f. Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016.
- 7.3.4** Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.
- 7.3.5** Su richiesta della I.A., con decorrenza dal secondo anno sarà riconosciuto il tasso medio annuo della variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (indice FOI) riferito all'ultimo anno solare.

Articolo 8. Verifiche e collaudi

- 8.1** Al termine degli interventi programmati e o accidentali, il veicolo verrà sottoposto a collaudo per determinarne l'accettazione o meno. Stesso dicasi per i complessivi revisionati.
- L'esito potrà essere:
1. mancato superamento del collaudo per livello qualitativo dell'intervento insufficiente. In questo caso la DA deve provvedere ai necessari interventi a propria cura e spese. Sarà applicata la penale prevista all'art. 9;
 2. superamento del collaudo con complessivo accettato o veicolo accettato per il servizio, ma riparazione non effettuata a regola d'arte. Sarà applicata la penale prevista all'art. 9;
 3. superamento del collaudo del veicolo o del complessivo.
- La I.A. potrà essere presente ai collaudi per eventuale contraddittorio.
- La non presenza della I.A. durante le fasi del collaudo non invaliderà il risultato delle prove medesime.
- Il regolare collaudo dei veicoli o dei complessivi non esonera comunque la I.A. ad intervenire al fine di eliminare eventuali difetti che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma che vengano in seguito accertati, nell'ambito della garanzia di cui all'art. 5.7 del presente capitolato.
- 8.2** La conformità delle lavorazioni eseguite sarà certificata dal foglio di lavoro, debitamente approvato da parte del referente del GTT

- 8.3** Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla I.A. con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la I.A. di presentare osservazioni scritte.
- 8.4** L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
- 8.5** Il RUP comunica alla I.A. l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 – Penali

- 9.1** Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.3, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:
- potranno essere compensate con i crediti dell'Appaltatore;
 - ove mancasse il credito da parte della I.A., sarà corrispondentemente escussa la cauzione;
 - in tale ultimo caso l'appaltatore dovrà reintegrare la cauzione entro 15 giorni, a pena di risoluzione del contratto e a seguito di diffida ad adempiere.
- L'inesatto o ritardato adempimento delle seguenti prestazioni comporta l'applicazione delle penali corrispondentemente indicate, salvo il risarcimento del maggior danno:
- 9.1.2 ritardo sul termine di consegna o per gli interventi in garanzia (art. 3 - 5 del capitolato):** Euro 100,00 per ogni giorno solare di ritardo. Si considera non avvenuta la consegna di veicoli o complessivi che non abbiano superato il collaudo;
- 9.1.3 fermo veicolo causa intervento in garanzia:** Euro 200,00 per ogni giorno;
- 9.1.4 mancato rispetto del tempo di fermo veicolo (come da tabella dell'allegato 1 e 2 "listino prezzi e tempi lavorazione" e "listino e prezzi revisione complessivi"):** Euro 100,00 per ogni giorno;
- 9.1.5 superamento del collaudo ma con intervento non a regola d'arte (art. 8 capitolato):** riparazione del veicolo a totale spesa della I.A. (manodopera + eventuali materiali); sommato ad eventuale fermo veicolo come riportato nel punto 9.1.3.
- 9.1.6 rifiuto di presa in carico di un veicolo o di un complessivo** nonostante le postazioni minime previste in offerta non risultino sature: Euro 100,00;
- 9.1.7 mancata applicazione dei cartellini sui complessivi** revisionabili restituiti (art. 3.2 – Materiali): Euro 40,00 per ogni complessivo;
- 9.1.8** saranno a carico della I.A. i costi sostenuti da GTT per interventi di soccorso o di sostituzione / traino in linea dei tram causati da erronee operazioni manutentive svolte dall'appaltatore in regime di garanzia:
- per interventi effettuati nelle giornate festive/notturne: Euro 600,00
 - per interventi effettuati in altri periodi: Euro 500,00.

In presenza di impegno del fornitore presentato in offerta:

- 9.1.9 mancato rispetto dell'organico (A.1 dell'offerta tecnica):** indicato e assunto in offerta (livello di inquadramento e turni di lavoro): Euro/giorno 50,00 per ogni operatore privo dell'inquadramento dichiarato in offerta ed euro/giorno 100,00 per ciascun turno non organizzato nelle modalità dichiarate in offerta;
- 9.1.10 superamento del tempo offerto (A.2 dell'offerta tecnica):** nell'ottemperare alla richiesta di sostituzione del personale: Euro/giorno 150,00;

- 9.1.11 impiego di personale privo dei requisiti (A.3 dell'offerta tecnica):** indicati e assunti in offerta (abilitazioni a svolgere attività in sicurezza su impianti elettrici e abilitazioni all'uso di attrezzature particolari): Euro/giorno 100,00 per ogni operatore.
- 9.1.12 assenza di aggiornamento corsi di formazione personale impiegato (A.3 dell'offerta tecnica):** nell'ottemperare all'aggiornamento della formazione del personale impiegato nelle officine Euro/giorno 100,00
- 9.1.13 assenza nelle giornate festive/notturne (D dell'offerta tecnica):** secondo gli impegni assunti in offerta (art. 3 - Oggetto dell'appalto): 100,00 Euro per ciascun turno.
- 9.1.14 assenza dell'attrezzatura offerta in fase di gara (E dell'offerta tecnica):** dopo i tre mesi iniziali verrà applicata una penale per ogni Sito :
- Mancanza del carrello elevatore elettrico: 500,00 Euro\mese
 - Mancanza delle stazione di ricarica impianti climatizzazione : 400,00 Euro\mese
 - Mancanza dei martinetti idraulici: 150,00 Euro\mese
 - Mancanza dei trans pallet: 250,00Euro\mese
 - Saldatrici: 250,00 Euro\mese
 - Sollevatori idraulici: 200,00 Euro\mese
- 9.2** Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 60 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla I.A. stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.3** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della I.A. entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.
- 9.4** Quando le penali raggiungono il 20% dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.5** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla I.A. la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.
- 10.3** Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della I.A., il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della I.A. inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
- la violazione di norme codice etico GTT;
- la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
- il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.

- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della I.A., il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la I.A. deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la I.A. ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della I.A. è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto

Il subappalto, nei limiti del 40% dell'importo del contratto, è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.

- 12.1** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.

- 12.2** GTT non pagherà direttamente i subappaltatori. L'appaltatore dovrà presentare al RUP per il pagamento delle proprie fatture le fatture quietanzate dei subappaltatori.
- 12.3** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 D.lgs. 50/2016.

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 - Allegati

- All. 1) Listino tempi e prezzi lavorazioni;
All. 2) Listino tempi e prezzi revisione complessivi.
All. 3) Elenco attrezzature in comodato d'uso.
All. 4) Informativa privacy.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli: Art.6. DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI: RESPONSABILITA'; Art.11. CAUZIONE; Art.13. CONTROLLI, VALUTAZIONE DEL SERVIZIO, PENALITA', RISOLUZIONE E RIMBORSI; Art.19. CONTROVERSIE; Art.21. SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

INFORMATIVA PRIVACY GTT

Titolare del trattamento è GTT S.p.A., contattabile scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**

Il **DPO** può essere contattato scrivendo a andreapautre@pec.ordineavvocatitorino.it oppure indirizzando la lettera a **GTT- DPO - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**.

I dati personali sono raccolti al fine della **gestione degli adempimenti antimafia in sede di procedura acquisti**.

La **base giuridica del trattamento** è un **obbligo di legge** (codice appalti e normativa antimafia) ai sensi dell'art.6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679; i dati del certificato antimafia sono trattati da GTT nel rispetto dell'art. 10 del Regolamento UE 2016/679 in quanto il trattamento è autorizzato dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati forniti dall'interessato relativamente agli altri soggetti sottoposti a verifica sono trattati da GTT ai sensi dell'art. 14 par. 5 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 in quanto il loro ottenimento e la loro comunicazione sono espressamente previsti dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati personali saranno trattati da dipendenti di GTT e comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio certificazione antimafia ai sensi di legge.

GTT non ha intenzione di trasferire i dati ad un Paese terzo né ad un'organizzazione internazionale.

I dati personali saranno **conservati per 10 anni** dall'avvio della procedura di gara, in caso di contenzioso saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile.

L'**interessato ha il diritto** di:

- chiedere a GTT la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**;
- chiedere a GTT la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**;
- chiedere a GTT la cancellazione dei dati personali solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; sono trattati illecitamente; devono essere cancellati per adempiere un obbligo previsto dal diritto dell'UE o dello stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento.(art. 17 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**;
- chiedere a GTT la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso, benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria (art. 18 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it

oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

L'interessato non ha il diritto:

- di chiedere a GTT e ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico (c.d. portabilità), perchè la base giuridica del trattamento è un obbligo di legge e non il consenso oppure un contratto. (art. 20 del Regolamento UE 2016/679)
- ad opporsi al trattamento dei perchè il trattamento è basato sull'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 (obbligo legale) e non sull'art. 6 par. 1 lett. e) – esecuzione di un compito di interesse pubblico – o lett. f) – legittimo interesse del titolare né per marketing (art. 21 del Regolamento UE 2016/679).

L'interessato ha il **diritto di proporre reclamo** a un'autorità di controllo qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento UE 2016/679. Il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 del Regolamento UE 2016/679).

Vi è un obbligo legale di fornire i dati, in mancanza non sarà possibile procedere a stipulare il contratto di appalto.

I dati non sono soggetti ad un processo decisionale automatizzato.