

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA DAL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 10/02/2020

Oggetto: Appalto n. 9/2020 - Attività manutentive elettriche, meccaniche su motrici tranviarie e di revisione complessivi presso le Officine GTT di Venaria, Manin, Tortona, San Paolo, Nizza. Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara per contratto annuale con opzione di rinnovo per un ulteriore anno.

Rda n. 130007615 del 27/11/19.

Le attività manutentive elettriche, meccaniche su motrici tranviarie e di revisione complessivi sono state affidate a SIECAB Srl a seguito di procedura pubblica (App.75/2015) con determinazione dell'Amministratore delegato n. 195 del 30/11/2015, presso le Officine GTT di Venaria, Manin, Tortona, San Paolo, Nizza alle condizioni descritte in narrativa, con un valore complessivo per il triennio contrattuale di Euro 4.071.600,00 IVA esclusa, oltre Euro 975,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze.

SIECAB Srl è risultata aggiudicataria con uno sconto del 2,5% sulla base di gara di Euro 4.176.000,00 per un impegno triennale di 144.000 ore.

Con rogito del 6/07/2017, il ramo d'azienda Service della SIECAB Srl, poi dichiarata fallita, è stato affittato, dal 10/07/2017 al 30/06/2020, a EUROTEC S.c.a.r.l. che ha acquisito tra gli altri il contratto per la manutenzione tram con scadenza il 30/9/2019;

Il 15 marzo 2019 EUROTEC S.c.a.r.l ha comunicato che a far data dal 19/3/2019 avrebbe retrocesso il ramo di azienda al curatore fallimentare di SIECAB con interruzione delle attività, non assumibili dalla curatela fallimentare in quanto non era prevista la prosecuzione dell'attività dalla procedura di fallimento.

Per proseguire l'attività, in quanto non era possibile attendere l'esito di una procedura di gara, pena gravi conseguenze sullo svolgimento del servizio pubblico, è stato determinato un affidamento diretto ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. d) del Dlgs 50/2016, a EUROTEC S.c.a.r.l, con la propria consorziata designata SMR Srl alle medesime condizioni di aggiudicazione dell'appalto 75/2015.

Contestualmente all'affidamento diretto è stata indetta gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 del Dlgs 50/2016 con invito ai fornitori iscritti all'Albo GTT che ha esitato l'affidamento dall'1/10/2019 a Nuova Carrozzeria S. Leonardo per il tempo necessario allo svolgimento della gara che si intende

indire per stipulare un contratto annuale per complessive 46.500 ore per effettuare:

- ✓ attività programmate a cadenza chilometrica;
- ✓ riparazioni accidentali;
- ✓ revisione dei complessivi;
- ✓ verifiche notturne;
- ✓ altre attività, residuali, legate ad esigenze di servizio non programmabili.

I materiali, salvo le minuterie di uso ordinario, saranno forniti da GTT.

La seguente tabella espone la ripartizione delle ore:

OFFICINA	TIPO MOTRICE	MANUTENZIONE PROGRAMMATA		LAVORAZIONE COMPLESSIVI		MANUTENZIONE ACCIDENTALE		TOTALE
		ORE	%	ORE	%	ORE	%	ORE
OC	2800	4.481	69%	1.287	20%	715	11%	6.482
	5000	7.423	91%	163	2%	571	7%	8.157
	6000	5.392	76%	638	9%	1.064	15%	7.094
TOTALE ORE OFFICINA CENTRALE								21.733
NI	2800	-	-	-	-	-	-	-
	5000	650	93%	-	-	50	7%	700
	6000	2.088	84%	-	-	412	16%	2.500
TOTALE ORE OFFICINA NIZZA								3.200
SP	2800	2.079	93%	-	-	160	7%	2.239
	5000	803	84%	-	-	158	16%	961
TOTALE ORE OFFICINA SAN PAOLO								3.200
TO	2800	1.643	93%	-	-	126	7%	1.769
	5000	1.195	84%	-	-	236	16%	1.431
TOTALE ORE OFFICINA TORTONA								3.200
VE	2800	684	88%	-	-	95	12%	779
	5000	1.892	93%	-	-	145	7%	2.037
	6000	8.338	84%	-	-	1.646	16%	9.984
TOTALE ORE OFFICINA VENARIA								12.800
TOTALE ORE DIURNE								44.133

Il costo orario è stato definito in Euro 28,28 IVA esclusa, capiente anche nel caso l'aggiudicatario si renda disponibile a lavorare in straordinario festivo e/o notturno, considerando i seguenti elementi:

- ✓ il costo orario medio della manodopera con qualifica professionale idonea per gli interventi richiesti (3° e 4° livello per personale dell'industria metalmeccanica privata) pari a Euro 21,14. Rispetto al precedente appalto il costo della manodopera è aumentato di circa 1 euro/ora con riferimento ai costi delle Tabelle Ministeriali di giugno 2019 e incide sul complessivo dell'appalto per Euro 932.992,76 (75% circa);
- ✓ la differenza per coprire l'attrezzaggio della manodopera, le spese generali e gli utili.

Il valore a base di gara, per il primo anno di contratto, ammonta a Euro 1.248.081,24; gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze sono Euro 990,00 per un valore di appalto di Euro 1.249.071,24 (IVA esclusa).

Si ritiene opportuno prevedere la possibilità di esercitare, secondo giudizio discrezionale di GTT, l'opzione per il rinnovo del contratto per un ulteriore anno alle stesse condizioni tecniche ed economiche offerte dall'appaltatore aggiudicatario.

Non si è ritenuto, nonostante il rilevante valore dell'appalto, di suddividerlo in lotti in quanto risulterebbe difficile e costoso per GTT modificare l'attestazione dei mezzi in base alla imputazione a uno specifico contratto: La collocazione dei tram varia a seconda delle esigenze del servizio e non esiste dotazione fissa presso un deposito, di conseguenza sarebbe difficile anche la gestione della garanzia delle lavorazioni che deve essere effettuata nell'ambito del medesimo contratto.

Le condizioni di esecuzione del servizio sono stabilite nel Capitolato GTT – gennaio 2020 che contiene anche l'elenco prezzi unitari per le prestazioni specifiche che saranno assoggettati al ribasso offerto in gara.

Con riferimento all'obbligo stabilito dall'art. 50 del Dlgs 50/2016, tenuto conto che si tratta di un appalto con una alta incidenza di manodopera, è stata introdotta una clausola di solidarietà per il personale, nonostante i contratti di categoria non la contemplino, tale che l'aggiudicatario si obbliga, nell'ambito della effettiva necessità determinata dal perimetro dell'appalto, a proporre al personale costituente l'organico dell'appaltatore uscente che attualmente espleta l'attività nei locali di GTT, l'assunzione, senza periodo di prova, a condizioni economiche e normative non deteriori rispetto a quelle in atto;

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del Dlgs 123/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con una ripartizione sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 70 punti all'offerta tecnica e 30 punti all'offerta economica, ripartiti principalmente in organizzazione del personale, valorizzazione delle specializzazioni degli addetti, fornitura di attrezzature specialistiche recenti e disponibilità di lavorare in straordinario per un massimo di 2.366 ore annue così ripartite:

FESTIVI	2800	-	-	-	-	400	100%	400
	5000	-	-	-	-	533	100%	533
	6000	-	-	-	-	250	100%	250
TOTALE ORE FESTIVI								1.183
NOTTE	2800	-	-	-	-	400	100%	400
	5000	-	-	-	-	533	100%	533
	6000	-	-	-	-	250	100%	250
TOTALE ORE NOTTE								1.183
TOTALE ORE FESTIVE \ NOTTE								2.366

Vista la possibilità che tali ore siano offerte si prevede una variante in aumento per Euro 66.910,48 (IVA esclusa) ai sensi dell'art 106 comma 1 lett. a) del D.lgs. 163/2006.

La spesa complessiva presunta a carico di GTT, comprensiva dell'anno opzionale, è di Euro 2.630.973,44 (IVA esclusa) composta da:

	Primo Anno	Secondo Anno opzionale
A) base di gara per il primo anno	€ 1.248.081,24	€ 1.248.081,24
B) variante prevista per lavoro straordinario	€ 66.910,48	€ 66.910,48
C) oneri della sicurezza da interferenze	€ 990,00	0
TOTALE	€1.315.981,72	€ 1.314.991,72

Al fine di evitare possibili rivendicazioni da parte dei dipendenti dell'appaltatore sono previsti nel capitolato i meccanismi tipici tali da evitare commistioni tra GTT e dipendenti dell'appaltatore, quali:

- l'appaltatore deve risultare in possesso di una propria autonomia e di una adeguata organizzazione d'impresa, oltre a disporre dei mezzi necessari per svolgere l'attività oggetto dell'appalto con assunzione del rischio di impresa;
- l'organizzazione dei fattori della produzione avviene in completa autonomia da parte dell'Appaltatore;
- esercizio del potere organizzativo e disciplinare da parte dell'appaltatore nei confronti dei lavoratori impiegati nell'appalto, i quali non saranno impiegati in lavori diversi da quelli appaltati, né tantomeno potranno sostituire i dipendenti GTT e non possono altresì essere destinatari di ordini se non dal responsabile dell'appaltatore, oltre a non essere soggetti al potere di controllo del committente, il quale non può adottare alcun tipo di provvedimento sanzionatorio nei loro confronti; inoltre è prevista la rotazione dei dipendenti tra i vari cantieri;
- la presenza di area dedicata alle lavorazioni che sarà gestita dall'Appaltatore.

Per quanto concerne invece i profili legati alla sicurezza sul lavoro è stato redatto il Documento di valutazione dei rischi, sottoscritto dal RUP, dal Responsabile Manutenzione e dal Responsabile QASE di GTT, che esamina i possibili rischi derivanti dall'interferenze tra le attività di GTT e quella della Impresa Appaltatrice e stabilisce le norme di comportamento e gli adempimenti specifici oltre che i costi non soggetti a ribasso, al fine di eliminare o quanto meno minimizzare il rischio di infortunio.

Con lettera prot. n. 32338 del 28/11/2019 è stato nominato RUP il Sig Ernesto Adriano.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico della Regione Piemonte e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta Aste e Appalti;

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione:

- di approvare l'indizione della procedura aperta ai sensi dell'art 123 del Dlgs 50/2016 per l'affidamento con contratto annuale delle attività manutentive elettriche, meccaniche su motrici tranviarie e di revisione complessivi presso le Officine GTT di Venaria, Manin, Tortona, San Paolo annuale, con possibile opzione di proroga per un ulteriore anno e la spesa complessiva

compreso l'anno opzionale presunta di Euro 2.630.973,44 (IVA esclusa) e comprensiva della variante di Euro 66.910,48 e degli oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 990,00.

- dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto.

* * *

- il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Responsabile Manutenzione rotabili TPL: Davide Sasia;
- Il Responsabile Unico del Procedimento, Ernesto Adriano;
- accertata la congruenza con il budget 2019/2020: il Controllo di Gestione – Staff;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile acquisti, Vincenzo Fortunato;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: l'Amministratore Delegato Giovanni Foti

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto n. 9 /2020 - Attività manutentive elettriche, meccaniche su motrici tranviarie e di revisione complessivi presso le Officine GTT di Venaria, Manin, Tortona, San Paolo, Nizza. Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara per contratto annuale con opzione di rinnovo per un ulteriore anno .
Rda n. 130007615 del 27/11/19.

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta: € 2.630.973,44=(Oneri derivanti da interferenze e variante compresi ed IVA esclusa)
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione" nei Bilanci 2020 e successivi
- (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – Altre – gruppo merce 7112)
- (Cod. 60 – 22 – 05 Revisione Complessivi Tram – gruppo merce 7113)
Per le quote di competenza
- (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri da interferenze – gruppo merce 8640 – per € 990,00=)