

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Oggetto: C.S. 120/2021 - Revisione generale di n. 192 motori elettrici di trazione installati su n. 24 veicoli VAL208NG. Settori speciali. Indicenda gara ai sensi dell'art. 10 del Regolamento Acquisti GTT (RdA n. 130009144).

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che:

- con determinazione del Presidente e Amministratore Delegato n. 114 del 24/05/2018 è stato approvato di bandire procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 per la revisione generale di n. 192 motori elettrici di trazione installati su n. 24 veicoli VAL208NG con una base di gara di Euro 480.000,00 (IVA esclusa) e aggiudicazione con il criterio del minor ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera d) del medesimo decreto;
- entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara fissato il 17/07/2018 ore 12:00 è pervenuta la sola offerta della società SIEMENS MOBILITY srl (Milano) ammessa, a seguito della verifica della documentazione presentata, al proseguimento della gara che ha offerto uno sconto del 30,56% sulla base di gara di Euro 480.000,00, con un valore contrattuale di Euro 333.312,00 (IVA esclusa);
- con determina del Presidente ed Amministratore Delegato n. 217 del 05/09/2018 il contratto è stato quindi aggiudicato alla società SIEMENS MOBILITY srl per un totale complessivo di Euro 333.312,00 (IVA esclusa e oneri della sicurezza pari a zero) e un prezzo unitario di Euro 1.736,00 (IVA esclusa);
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24/5 del 22/10/2020 veniva autorizzato il quadro operativo strategico relativo al secondo ciclo di Revisione Generale della flotta di n. 58 veicoli VAL208NG al raggiungimento della percorrenza di 1.600.000 km;
- nei primi mesi del 2022 è previsto l'inizio del secondo ciclo di Revisione Generale che terminerà, con un rateo di 8/10 veicoli all'anno, entro la fine del 2027;

- nell'ambito delle attività sopra citate è necessario procedere alla revisione dei motori elettrici di trazione (n. 8 motori per ciascun veicolo VAL208NG) per un totale complessivo, per i primi n. 24 veicoli, di n. 192 motori ed una durata delle attività prevista in circa 36 mesi.

Considerato che:

- è stato stimato un importo unitario a base di gara di Euro 1.950,00 (IVA esclusa) calcolato attualizzando il costo della revisione effettuata nel 2018 (ultima effettivamente conosciuta), per un importo complessivo a base di gara di Euro 374.400,00 (IVA esclusa);
- durante le attività di revisione dei motori elettrici di trazione potrebbe risultare necessario operare piccoli interventi non prevedibili si ritiene pertanto opportuno, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, prevedere una variante dell'importo di Euro 20.000,00 (IVA esclusa) pari a circa il 5% del valore dell'appalto posto a base di gara;
- il quadro economico complessivo è riportato nella tabella seguente:

	Q.tà	Prezzo unitario a base di gara	Importo totale a base di gara
<b>Revisione motore elettrico trazione</b>	<b>192</b>	<b>€ 1.950,00</b>	<b>€ 374.400,00</b>
Variante interventi straordinari			€ 20.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>€ 394.400,00</b>

- nessun intervento viene eseguito nella giuridica disponibilità di GTT gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero.

Tenuto conto che:

- in applicazione dell'art. 10 del Regolamento GTT per acquisti sotto soglia comunitaria di forniture, servizi e lavori si procederà con pubblicazione di avviso di gara sulla piattaforma web gtt-to.acquistitelematici.it e sulla Gazzetta Aste e Appalti;
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo in applicazione dell'art.12 del citato Regolamento anche tenuto conto che la revisione del motore elettrico di trazione è attività avente caratteristiche standardizzate definite senza possibilità di varianti dalla specifica tecnica;
- la revisione generale dei motori elettrici di trazione dei veicoli VAL208NG si configura come manutenzione straordinaria, pertanto l'importo sarà interamente riconosciuto da INFRA.TO nell'ambito della convenzione stipulata tra le parti;
- il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Responsabile Manutenzione Veicoli e Metro, Davide Sasia;

- il Responsabile Unico del Procedimento Fulvio Grinzato, nominato con lettera prot. n. 17641 del 19/07/2021;
- visto di congruenza al Piano Industriale 2021-2023: la Responsabile Controllo di Gestione, Mariateresa Travaglini;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Guido Guidi;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Affari Legali, Vincenzo Fortunato;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanze e Controllo, Claudio Conforti

#### DETERMINA

- ✓ di approvare il quadro economico esposto in narrativa;
- ✓ di procedere ai sensi dell'art. 10 del Regolamento GTT per acquisti sotto soglia comunitaria di forniture, servizi e lavori con pubblicazione di avviso di gara sulla piattaforma gare telematiche per l'affidamento del servizio di revisione generale di n. 192 motori elettrici di trazione installati su n. 24 veicoli VAL208NG al prezzo unitario a base di gara di Euro 1.950,00 (IVA esclusa) e un valore complessivo a base di gara pari a Euro 374.400,00 (IVA esclusa ed oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero). L'appalto sarà regolato dal Capitolato datato luglio 2021.

L'importo sarà interamente riconosciuto da INFRA.TO nell'ambito della convenzione stipulata tra le parti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Gabriele Bonfanti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

## IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: C.S. 120/2021 - Revisione generale di n. 192 motori elettrici di trazione installati su n. 24 veicoli VAL208NG. Settori speciali. Indicenda gara ai sensi dell'art. 10 del Regolamento Acquisti GTT (RdA n. 130009144).

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva pari a Euro 374.400,00 (IVA esclusa) a cui verrà attribuito il Codice commessa n. MUI.21001 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Partite di giro" (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate ed uscite per conto terzi – gruppo merce 7170).

L'importo darà origine ad un costo che verrà addebitato ad INFRA.TO sulla base delle convenzioni stipulate tra le parti.

**Procedura soggetta a CUP**