

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE
DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: C.S. 37/2019 – Ferrovia Torino - Ceres. Tratta Lanzo - Germagnano – Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse in legno - Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) D. Lgs. 50/2016 - Indicenda gara (RDA n. 130007018)

L' AMMINISTRATORE DELEGATO

Tenuto conto che:

- sulla base della richiesta del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. prot. n° 26344 del 27/07/2016 Infra.TO ha redatto la progettazione dell'intervento di manutenzione straordinaria consistente nel livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse in legno nella tratta Lanzo – Germagnano;
- con lettera prot. n. 39320 del 19/12/2018 GTT ha trasmesso alla Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture – Settore Reti ed Impianti Fissi il progetto dell'opera per l'approvazione economica dell'intervento;
- con Determinazione Dirigenziale n. 81 DB1202 del 14/01/2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti Logistica – Settore Investimenti e infrastrutture, ha rilasciato benestare per l'avvio dell'intervento, precisando che lo stesso trova copertura economica nelle risorse finanziarie residue, pari ad Euro 307.019.05, dell'intervento denominato Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)' del 1° atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- in data 4/2/2019 il RUP ha verificato e validato il progetto esecutivo;

- il quadro economico, derivante dall'applicazione del prezzario Regione Piemonte 2017 tuttora in vigore è così definito:

- LAVORI A CORPO

A) Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 192.095,45 (IVA esclusa)
B) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.667,32 (IVA esclusa)
C) Totale importo lavori	€ 196.762,77 (IVA esclusa)

- SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti 10% della voce C)	€ 19.676,28 (IVA esclusa)
Spese tecniche riconosciute da Regione per DL -CSE	€ 19.676,28 (IVA esclusa)
Totale somme a disposizione	€ 39.352,55 (IVA esclusa)
Totale quadro economico	€ 236.115,32 (IVA esclusa)

- l'intervento trova integrale copertura finanziaria da parte della Regione Piemonte con le risorse finanziarie residue, pari ad Euro 307.019.05, derivanti dall'intervento denominato Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)' del 1° atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ed è stato previsto nel Piano Investimenti GTT 2019;

,per individuare l'operatore economico in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione delle prestazioni in oggetto, è necessario avviare una procedura competitiva che, in ragione dell'importo a base di gara inferiore ad Euro 1.000.000,00, può essere gestita mediante una procedura sotto soglia con invito agli operatori economici presenti nell'Albo Fornitori GTT per categoria e classifica di importo adeguato all'appalto in oggetto ed in possesso inoltre dei requisiti richiesti dalle procedure di qualificazione dei fornitori della sicurezza ferroviaria;

,gli operatori economici qualificati nell'Albo Fornitori GTT per eseguire tali lavori sono i seguenti:

- SAGA S.r.l. Ravenna
- ING. DE ALOE COSTRUZIONI S.R.L. Brescia
- IMPRESA PAROLDI GIUSEPPE & C. S.R.L. Ponti (Al)
- D.R. FERROVIARIA ITALIA S.R.L. Roma

- tenuto conto del progetto esecutivo e dell'importo dei lavori inferiore ad euro 2.000.000, si propone come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. A) del D.Lgs 50/2016, tenuto anche conto della nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti avallata dall'ANAC con la quale, nelle procedure fino ad un milione di euro,

consente l'utilizzo del minor prezzo anche nelle procedure negoziate gestite tramite elenchi di fornitori qualificati;

, con lettera prot. 20872 del 10/06/2016 è stato nominato Responsabile del procedimento e Responsabile dei Lavori Luca Fronduti, funzionario della B.U. Ferrovie;

, con lettera INFRATRASPORTI.TO S.r.l. prot. Fer/CV/pel/n. 725 del 13/07/2017 è stato nominato progettista dell'intervento nonché Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione l'ing. Guglielmo Franco funzionario della suddetta società;

, il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile e la conformità al piano industriale 2018 – 2021: Responsabile B.U - Ferrovie Gian Piero Fantini;

, il Responsabile Unico del procedimento: Luca Fronduti;

, accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: per Acquisti, Vincenzo Fortunato e Davide Sasia;

, accertata la regolarità legale: Il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;

, accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti;

DETERMINA

, di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse in legno, della tratta Lanzo – Germagnano" e di indire gara di appalto, invitando le Imprese indicate in narrativa, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo con un importo a base di gara di euro € 196.762,77 (IVA esclusa) di cui € 4.667,32 (IVA esclusa) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; l'intervento trova integrale copertura finanziaria da parte della Regione Piemonte con le risorse finanziarie residue derivanti dall'intervento denominato Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)' del 1° atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

, di approvare il quadro economico e gli atti di gara allegati.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto GTT n. 37/2019. Ferrovia Torino - Ceres. Tratta Lanzo - Germagnano – interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse in legno - Indicenda gara (richiesta d'acquisto 130007018).

Procedura soggetta a CUP.

Imputazione:

Dato atto che la spesa complessiva presunta pari ad € 236.115,32=(Oneri della sicurezza e somme a disposizione compresi ed IVA esclusa) a cui verrà attribuito il Codice commessa MGI19002 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Immobilizzazioni materiali – Altri beni – Beni gratuitamente devolvibili" (Cod. 17 – 41 Ferrovia Torino – Ceres – gruppo merce 7090).