

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Cognome e Nome	<b>FRONDUTI LUCA</b>
Indirizzo	Via Palmieri n. 51 - 10138 Torino - Italia
Telefono	+39 3481474498 (cellulare)
Fax	
E-mail	<u><a href="mailto:lucafronduti@yahoo.it">lucafronduti@yahoo.it</a></u>
Nazionalità	italiana
Data di nascita	23/03/1967

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date Da Giugno 2002 allo stato attuale
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **G.T.T. - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**
- Tipo di azienda o settore Trasporti
- Principali mansioni e responsabilità

2002/2003: nell'ambito della Direzione Esercizio Ferrovie, in staff al Direttore Generale, Responsabile dell'adeguamento della struttura alla nuova organizzazione sorta in seguito a fusione societaria: revisione servizi, processi, organigrammi. Ho seguito l'iter di ottenimento e mantenimento del Certificato di Sicurezza dell'Impresa Ferroviaria GTT, per poter accedere all'infrastruttura ferroviaria, sviluppando nuove procedure amministrative ed adeguando quelle esistenti in base ai Regolamenti comunitari ed ai conseguenti recepimenti normativi nazionali.

2003/2005: in staff all'Amministratore Delegato del nuovo Gruppo, con l'obiettivo di accompagnare il cambiamento organizzativo e gestionale; con ruolo di coordinamento dei Responsabili delle Divisioni interne, dei Responsabili degli Enti comunali, provinciali, regionali e delle società esterne correlate con il Gruppo. Ho seguito il processo di liberalizzazione del settore TPL (ferro e gomma) per il conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, in base al Decreto Legislativo 422/97, sviluppando una conoscenza approfondita delle normative vigenti e delle pratiche amministrative di settore.

• Principali mansioni e responsabilità

2005/2010: Responsabile Esercizio Ferroviario, con l'obiettivo di garantire ed ottimizzare il servizio offerto alla Clientela in correlazione con la struttura aziendale ed il quadro normativo di riferimento attuato dagli enti preposti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – USTIF, Regione Piemonte, AMM Agenzia per la Mobilità Metropolitana). Ho seguito, in modo approfondito, lo sviluppo dei meccanismi di regolazione del settore ferroviario, gestendo i rapporti con l'URSF (Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari) parte organica del Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti, nato per garantire condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie e alla mobilità dei passeggeri,

2010/2017: Responsabile Infrastruttura Ferroviaria.

Tale divisione ha la responsabilità di gestire il servizio ferroviario con il seguente perimetro di competenza: settore Movimento delle stazioni e comprensori ferroviari, settore Manutenzione Tecnologie degli impianti tecnologici di stazione e di linea, Manutenzione Armamento dei binari e degli scambi, Manutenzione Fabbricati delle opere civili e dei fabbricati di stazione. Sono stato anche nominato RUP Responsabile Unico del Procedimento e RL Responsabile dei lavori in diversi progetti, finanziati dalla Regione Piemonte, facenti parte dell'Accordo di Programma e del Fondo Comune di Rinnovo. Tale ruolo comporta anche la definizione degli schemi dei bandi delle gare, nel rispetto delle modalità di finanziamento del servizio pubblico.

---

2017/2019: Supporto alla Direzione e responsabile gestione patrimonio compendio ferroviario e responsabile manutenzione armamento ferroviario

La posizione si articola in:

'Gestione convenzioni ed attraversamenti

Principali responsabilità:

- o tiene i rapporti amministrativi con enti e società che fanno richiesta di attraversare le linee ferroviarie con i propri sottoservizi;
- o gestisce e aggiorna l'archivio dei contratti e delle convenzioni;
- o assicura la corretta e puntuale gestione delle pratiche anche interfacciandosi con l'RSGS e con le funzioni di Infrastruttura Ferroviaria interessate;
- o tiene la rendicontazione degli introiti a titolo di attraversamento;

Manutenzione Fabbricati:

Principali responsabilità:

- o Assicura il periodico monitoraggio dello stato manutentivo di tutti i fabbricati di stazione e dei caselli lungo le linee ferroviarie;
- o Programma, organizza e coordina le squadre nelle lavorazioni (opere murarie, interventi idraulici, tinteggiature) anche in collaborazione con Ingegneria e Opere Civili;
- o Esegue verifiche sui lavori svolti dalle ditte esterne e svolge attività di assistenza nei cantieri;
- o Predisporre il piano pluriennale della manutenzione e il budget economico e tecnico annuale di pertinenza;
- o Gestisce la documentazione tecnica, i disegni tecnici, la manualistica ecc.

---

Manutenzione Armamento Ferroviario:

Principali responsabilità:

Assicura il periodico monitoraggio dello stato manutentivo dell'armamento delle linee ferroviarie;  
Programma, organizza e coordina le squadre nelle lavorazioni (sostituzione binari, rinalzata ballast, sostituzione traverse ammalorate,.....);  
Esegue verifiche sui lavori svolti dalle ditte esterne e svolge attività di assistenza nei cantieri;  
Predispone il piano annuale della manutenzione armamento e il budget economico e tecnico annuale di pertinenza;  
Gestisce la documentazione tecnica, i disegni tecnici, la manualistica ecc.

Inoltre, sono stato nominato Sostituto Direttore d'Esercizio Ferrovie per coadiuvare e sostituire quando assente il Direttore d'Esercizio Ferrovie in relazione ai rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella gestione delle emergenze.

2019/2020 Marzo:

Responsabile Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea

Tale divisione ha la responsabilità del mantenimento ad un livello di manutenzione accurata e completa degli impianti fissi tranviari (binari, linea elettrica,....) tale da assicurarne il regolare funzionamento ed il buono stato di conservazione. Ha la responsabilità anche del controllo preventivo e degli adeguamenti che risultassero necessari. Inoltre, in accordo con la Direzione TPL GTT, il Comune di Torino ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sviluppa dei piani di intervento di manutenzione straordinaria sulla rete tranviaria attuale e di sviluppo di nuove linee tranviarie. Inoltre, sono stato nominato Sostituto Direttore d'Esercizio del TPL per coadiuvare e sostituire quando assente il Direttore d'Esercizio TPL in relazione ai rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella gestione delle emergenze.

2020 Marzo / ad oggi:

Responsabile Acquisti

Principali responsabilità:

Gestione del processo Acquisti dalla pianificazione all'esecuzione del contratto.  
Coordinamento e gestione processo di budget e di pianificazione acquisti dei diversi settori aziendali  
Definizione, aggiornamento e applicazione delle procedure e del regolamento Acquisti.  
Gestione e sviluppo dell'Albo Fornitori.  
Gestione delle richieste di acquisto di beni, servizi e lavori e rilascio degli ordini d'acquisto.

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1998/2002

**Michelin Italiana S.p.A.,**

Chimico

Funzionario

1998/2000: nell'ambito della Direzione Risorse Umane, addetto alla formazione generale e management a livello di progettazione, organizzazione e realizzazione dei corsi.

I "moduli" che ho gestito direttamente sono stati:

- formazione dei formatori
- responsabilizzazione del personale
- lancio e sviluppo di aree multifunzionali (p.e. le UTE per Fiat, le ilôts per Renault, le UEP per Whirlpool)
- struttura ed organizzazione aziendale
- gestione e sviluppo dei gruppi di lavoro
- valutazione delle prestazioni

2000/2002: Responsabile funzionale nazionale, nell'ambito di un progetto internazionale a livello Gruppo, relativo alla riorganizzazione ed ottimizzazione dei processi e delle risorse della Direzione Risorse Umane, mediante l'utilizzo di programmi informatici specifici del settore

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1993/1998

**Gruppo Whirlpool S.p.A.,**

Industriale

Impiegato tecnico

- addetto all'assicurazione qualità Cliente, ritorni Cliente ed analisi di Marketing
- responsabile selezione e formazione tecnico-qualitativa del personale
- responsabile di produzione
- responsabile di processo

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

2009

Politecnico di Torino

Esame di Stato di Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

- Qualifica conseguita

Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Torino

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date

1987 - 1991

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Politecnico di Torino

Corso di laurea In Ingegneria Meccanica, indirizzo “Economico organizzativo”

Laurea in Ingegneria Meccanica

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Qualifica conseguita

1982 - 1986

Liceo-Ginnasio “C. Cavour” di Torino

Diploma di Maturità classica

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

FRANCESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ALTRE LINGUA

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

## CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

HO LAVORATO IN SOCIETÀ MULTINAZIONALI CON CONTATTI QUOTIDIANI CON ALTRI SETTORI NAZIONALI E STRANIERI. HO DIRETTO GRUPPI DI LAVORO SU DIVERSE TEMATICHE. HO PARTECIPATO PRIMA E CONDOTTO POI CORSI DI PUBLIC SPEAKING, RESPONSABILIZZAZIONE E LAVORO IN TEAM, GESTIONE ECONOMICO - ORGANIZZATIVA AZIENDALE

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

HO CONSEGUITO LA LAUREA IN INGEGNERIA CON INDIRIZZO ECONOMICO – ORGANIZZATIVO. SONO STATO PROJECT MANAGER DI DIVERSI PROGETTI A CARATTERE NAZIONALE ED EUROPEO. HO RICOPERTO RUOLI DI RESPONSABILE DI BUSINESS UNIT CON GESTIONE DI RISORSE UMANE, ECONOMICHE E TECNOLOGICHE

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

SONO STATO RESPONSABILE DI SETTORI TECNICI NELL'AMBITO DELLA PRODUZIONE, INGEGNERIA DI PROCESSO, MANUTENZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI. POSSIEDO CONOSCENZE E COMPETENZE INFORMATICHE AVANZATE.

## ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

HO PRATICATO A LIVELLO AGONISTICO IL TENNIS, LA PALLAVOLO, L'ATLETICA LEGGERA E LO SCI.

## PATENTE O PATENTI

SONO IN POSSESSO DELLA PATENTE AUTOMOBILISTICA DI TIPO B E INTERNAZIONALE