

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA DAL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 19/06/2019

Oggetto: Appalto 141/2019. Servizio di sgombero neve per le stagioni invernali 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022. N. 7 lotti. Procedura aperta. Settori ordinari. Indicenda gara.

La Città di Torino, per affrontare e contenere le difficoltà alla mobilità causate dalle precipitazioni nevose, ha adottato il “Piano neve” e in quest’ambito si avvale dell’Amiat che a sua volta affida a GTT il servizio di sgombero neve e spandimento salaccio sui percorsi di linea e alle fermate di superficie della rete di trasporto pubblico urbano e rimborsa le relative spese.

Inoltre GTT, per garantire il regolare svolgimento delle attività aziendali (esercizio urbano, extraurbano, metro e ferrovia – manutenzione – parcheggi) in occasione delle nevicate deve assicurare l’accesso e la percorribilità nei piazzali dei siti aziendali, nei parcheggi in infrastruttura, nelle stazioni Metro, lungo le linee e nelle stazioni ferroviarie.

Al termine della stagione invernale 2018/2019 sono terminati i contratti stipulati per il triennio 2016/2019 in seguito all’appalto 92/2016, suddiviso nei seguenti lotti:

- Lotto 1 - Servizio di sgombero neve e spandimento salaccio alle fermate di superficie e sui percorsi di linea (Zona 1 Torino);
- Lotto 2 - Servizio di sgombero neve e spandimento salaccio alle fermate di superficie e sui percorsi di linea(Zona 2 Torino).
- Lotto 3 - Servizio di sgombero neve e prevenzione ghiaccio presso aree aziendali, parcheggi, scale di accesso alla metropolitana, nelle zone di accesso alla linea 4 in corrispondenza del parcheggio Stura e Terminal GTT Juventus Stadium.
- Lotto 4 - Piazzali e cortili degli stabilimenti urbani, comprensorio Metropolitana, aree rifornimento metano, Manin e Trapani.
- Lotto 5 - Parcheggi in infrastruttura e a raso.
- Lotto 6 - Piazzali dei depositi autobus extraurbani.
- Lotto 7 - Piazzali, banchine di stazione, camminamenti e deviatori lungo le linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres.

L'appalto prevedeva una quota fissa da corrispondere, anche in assenza di precipitazioni, per la messa a disposizione da parte degli affidatari, delle maestranze e dei macchinari disponibili per il periodo di possibili nevicate per intervenire nei tempi stabiliti da GTT.

Inoltre, tenuto conto che questo tipo di servizio è fortemente influenzato da fattori imponderabili - entità delle precipitazioni e delle temperature nella stagione invernale - è stata preventivata anche una spesa sulla base di un'entità di interventi ipotetici, calcolati tenuto conto dei dati statistici degli ultimi tre anni (quota variabile).

Per l'offerta economica era previsto un ribasso su un listino GTT che incideva sia sulla parte fissa che sulla parte variabile.

La tabella seguente riassume gli esiti della gara (appalto 92/2016):

Lotto	Concorrenti	Importo al lordo dello sconto		% sconto offerto sul listino prezzi GTT	Importo al netto dello sconto (evidenziati gli oneri della sicurezza compresi se presenti)	
		Quota fissa	Quota variabile		Quota fissa	Quota variabile
1	AREA SERVICE 2001 SCS	133.050,00	454.125,00	26%	98.457,00	336.052,50
	ICE GREEN SC			25,05%		
2	GS SERVICE Snc	133.050,00	454.125,00	24,53%	100.412,84	342.728,14
3	AREA SERVICE 2001 SCS	26.100,00	76.830,00	25%	19.575,00	57.622,50
	GS SERVICE Snc			24,90%		
4	AREA SERVICE 2001 SCS	66.300,00	46.648,56	10%	60.204,00 (534,00)	41.983,70
5	AGRISERVIZI SC	79.350,00	51.130,74	9%	72.742,50 (534,00)	46.528,97
6	AGRISERVIZI SC	50.700,00	337.407,30	12,10%	45.196,30 (631,00)	296.581,02
7	AGRISERVIZI SC	93.000,00	185.738,10	12,10%	83.084,00 (1.337,00)	163.263,79
TOTALI		581.550,00	1.606.004,70		479.671,64	1.284.759,36

La tabella seguente evidenzia invece il fisso contrattuale, lo stanziamento preventivo e il consuntivo effettivo a fine contratto:

Lotto	Importo di contratto – quota fissa (a) €	Stanziamento preventivo non contrattualizzato – quota variabile (b) €	Totale preventivo Triennio (a) + (b) €	Totale consuntivo di spesa nel triennio €
1	98.457,00	336.052,50	434.509,50	124.691,00
2	100.412,84	342.728,14	443.140,98	156.748,00
3	19.575,00	57.622,50	77.197,50	23.721,00
4	60.204,00	41.983,70	102.187,70	60.204,00
5	72.742,50	46.528,97	119.271,47	75.100,00
6	45.196,30	296.581,02	341.777,32	126.255,00
7	83.084,00	163.263,79	246.347,79	102.726,00
TOT.	479.671,64	1.284.759,36	1.764.431,00	669.445,00

Si ritiene di bandire per le prossime tre stagioni (2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022) una procedura aperta, articolata negli stessi sette lotti dell'affidamento precedente e con la medesima modalità di gestione, ponendo a base di gara le spese fisse per l'approntamento e la messa a disposizione delle risorse e dei mezzi d'opera e stanziando una somma per gli interventi in caso di effettiva emergenza neve sulla base dell'andamento del precedente contratto.

L'appalto è pertinente ai settori ordinari in quanto non funzionale al servizio di TPL, tenuto conto che gli interventi non riguardano la sede tranviaria e i percorsi automobilistici ed essendo GTT Impresa pubblica, saranno applicate solo le norme del Codice Appalti espressamente richiamate negli atti di gara e nei documenti contrattuali sottoscritti tra le parti in coerenza con le linee di indirizzo generale di cui alla delibera CDA n.11/4 del 15/5/2019.

I lotti 1, 2 e 3 sono caratterizzati da attività che si svolgono prevalentemente lungo i percorsi di linea urbani e alle fermate di superficie e richiedono un elevato numero di addetti pronti ad intervenire in caso di necessità.

I lotti 4, 5, 6 e 7 sono caratterizzati da attività che si svolgono presso i siti aziendali, fermate metro, parcheggi, camminamenti e banchine di stazione ferroviarie e prevedono

principalmente l'uso di mezzi meccanici: pale meccaniche, minipale, frese, autocarri attrezzati con spandisale.

Il valore complessivo dell'appalto tenuto conto dell'andamento del contratto scaduto è di Euro 1.387.886,00 (IVA esclusa), oneri della sicurezza derivanti da interferenze compresi, ed è così dettagliato per i sette lotti:

Lotto	BASE DI GARA (Rimborso spese organizzative) Quota fissa	Stima costo degli interventi Quota variabile	Oneri della sicurezza	Totale preventivo triennio
1	133.650,00	230.070,00	0,00	363.720,00
2	133.650,00	230.070,00	0,00	363.720,00
3	24.900,00	44.012,00	0,00	68.912,00
4	66.300,00	21.258,00	534,00	88.092,00
5	81.750,00	32.339,00	534,00	114.623,00
6	50.700,00	133.969,00	631,00	185.300,00
7	93.900,00	108.282,00	1.337,00	203.519,00
TOTALI	584.850,00	800.000,00	3.036,00	1.387.886,00

I suddetti importi tengono conto di:

- un rimborso per le spese di organizzazione, la disponibilità della manodopera e dei mezzi, riconosciuto per una quota pari al 50% in cifra fissa e per la rimanente parte con andamento decrescente all'aumentare dell'entità degli interventi effettuati;
- un corrispettivo variabile in relazione alla quantità di interventi svolti. I costi dovuti alla parte variabile sono fortemente influenzati da fattori imponderabili quali l'entità delle precipitazioni e l'andamento delle temperature nella stagione invernale, pertanto sono stati calcolati sugli eventi degli ultimi anni.

Il contenimento delle spese del contratto, come richiesto nell'ambito delle direttive aziendali relative alla riduzione dei costi, sarà applicato nel contesto della gestione delle attività solo sulla parte variabile riducendo il numero ed il volume degli interventi.

Si precisa inoltre che i costi relativi alle prestazioni sia per la quota fissa che per quella variabile relativa ai lotti 1 e 2 per un importo a base di gara di Euro 727.440,00 saranno integralmente rimborsati dall'AMIAT nell'ambito degli accordi in vigore.

Le specifiche condizioni contrattuali sono contenute nel capitolato datato giugno 2019 che contiene anche l'elenco prezzi unitari per le prestazioni specifiche di ciascun lotto, su cui dovrà essere espresso lo sconto dai concorrenti. Non è previsto l'aggiornamento dei prezzi ma tenuto conto che sono compensate anche prestazioni di manodopera tali prezzi non potranno essere inferiori ai minimi fissati dal contratto nazionale e territoriale applicato dal fornitore e verranno aumentati ai nuovi minimi nel caso di rinnovo del contratto.

I lotti 1 e 2 prevedono l'impiego di un elevato numero di spalatori (n. 175 per lotto), pertanto la partecipazione è ammessa per tutti i lotti, ma l'aggiudicazione per uno solo dei due lotti al medesimo concorrente, fatto salvo il caso in cui sia presentata una sola offerta per i due lotti. I suddetti lotti potranno essere aggiudicati anche unitamente a uno o più degli altri lotti.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con una ripartizione sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 50 punti all'offerta economica e 50 punti all'offerta tecnica, ripartiti:

- per i lotti 1, 2, 3 tra l'organizzazione del servizio, i tempi di intervento e il possesso di certificazioni con particolare attenzione al possesso della OHSAS riguardante la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- per i lotti 4, 5, 6, 7 tra l'organizzazione del servizio, la quantità e qualità delle attrezzature, i tempi di intervento e il possesso di certificazioni.

Con lettera prot. n. 14212 del 16/5/2019 è stato nominato RUP l'ing. Giovanni Battista Rabino.

il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico della Regione Piemonte e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta Aste e Appalti;

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione:

- approvare l'indizione della procedura aperta per l'affidamento del servizio di sgombero neve per le stagioni invernali 2019/20 – 2020/21 – 2021/22 e la spesa complessiva presunta di Euro 1.387.886,00 (IVA esclusa), comprensiva degli oneri della sicurezza, di cui la quota presunta di Euro 727.440,00 sarà integralmente rimborsata dall'AMIAT nell'ambito degli accordi in vigore.
- approvare il quadro economico;
- dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto.

* * *

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018-2021: Il Responsabile TPL urbano e suburbano, Giovanni Battista Rabino ;
- Il Responsabile Unico del Procedimento: Giovanni Battista Rabino;

- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Vincenzo Fortunato;
- Accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: l'Amministratore Delegato Giovanni Foti

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto 141/2019. Servizio di sgombero neve per le stagioni invernali 2016/2017 – 2017/2018 – 2018/2019. N. 7 lotti. Procedura aperta. Settori ordinari. Indicenda gara. (RDA dal n. 130007270 al n.130007276)

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta :€ 1.387.886,00=(Oneri per rischi da interferenze compresi ed IVA esclusa) Bilanci 2019 – 2020 – 2021 - 2022, per le quote di competenza,
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione"
- (Cod. 60 – 23 – 17 Prestazioni varie – gruppo merce 8260 – per €1.384.850,00,=)
- (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640 – per € 3.036,00=)
- Introito derivante presunto: € 727.440,00=(IVA esdusa) Bilanci 2019 – 2020 – 2021 – 2022 , per le quote di competenza, compensazione da AMIAT a GTT per il triennio
- Conto economico:" Valore della produzione – altri ricavi e proventi – diversi"
- (Codice 86-13-04 Rimborsi diversi)