

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI TPL

Oggetto: P.N. 199/2019. Riparazione schede elettroniche per impianti di trazione, comando e controllo per motrici tranviarie serie 6000. Affidamento ad Alstom Ferroviaria Spa, ai sensi dell'art.125 comma 1, lett. c.2) del D.Lgs 50/2016. (RdA 130007440).

IL RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI TPL

Premesso che:

- il servizio in oggetto appartiene ai settori speciali, necessario alla gestione del TPL di GTT e riveste carattere di ripetitività;
- tali riparazioni possono essere effettuate solo dalla Ditta Alstom Ferroviaria S.p.A. che detiene l'esclusiva dei software residenti sulla scheda medesima;
- fu interpellata la Ditta Alstom Ferroviaria S.p.A. e successivamente alla determinazione del Responsabile Manutenzione Veicoli TPL n. 51 del 26.02.2019 fu stipulato il contratto per la riparazione delle schede elettroniche per impianti di trazione, comando e controllo per motrici tranviarie serie 6000, decorrenza dal 01.03.2019 e scadenza al 31.08.2020;
- il valore contrattuale della trattativa fu concordato in Euro 39.920,51 (IVA esclusa) per n. 73 schede, con i costi unitari e le quantità nel seguito indicate:
 - cod. 010.04.615 SCHEDA VME CAN (GTT A060044), Euro 669,79 cad., n. 2 pezzi;
 - cod. 010.04.008 SCHEDA CPU VME 68EC030 SMD (GTT A060045), Euro 550,09 cad., n. 9 pezzi;
 - cod. 010.03.992 INDI VME SMD 48 INGR.24V (GTT A060047), Euro 519,90 cad., n. 1 pezzo;
 - cod. 100.21.472 MODULO CAN 8ID 8UD (IO BOX) (GTT A060060), Euro 665,47 cad., n. 5 pezzi;
 - cod. 010.04.470 SGR SCHEDA DSP VME SMD (GTT A060097), Euro 680,26 cad., n. 18 pezzi;
 - cod. 010.04.515 SGR SCHEDA CPU VME 68EC030 SM (GTT A060098), Euro 512,59 cad., n. 6 pezzi;

- cod. 010.04.626 SCHEDA SER/CAN (GTT A060105), Euro 735,23 cad., n. 2 pezzi;
- cod. 010.05.140 MODULO LO.RE. CPUREL VIGIL. ATT. (GTT A060763), Euro 558,92 cad., n. 6 pezzi;
- cod. 010.04.671 MODULO LO.RE. 24 V INDI (GTT A060764), Euro 374,32 cad., n. 3 pezzi;
- cod. 010.04.742 MODULO LO.RE. 24 V AXLE (GTT A060765), Euro 405,51 cad., n. 20 pezzi;
- cod. 010.04.758 MODULO LO.RE. 24 V POWER 300 W (GTT A060766), Euro 405,51 cad., n. 1 pezzo;
- è stato esaurito anticipatamente il plafond di spesa, a causa di un inaspettato aumento dell'accidentalità di guasti avuto sulle motrici 6000, evento non prevedibile e difficilmente ripetibile, e considerata la necessità di provvedere al servizio in oggetto per i prossimi 18 mesi, tenuto conto che il funzionamento delle schede elettroniche impatta sulla sicurezza dei mezzi tranviari, è stata interpellata la Ditta Alstom Ferroviaria richiedendo uno sconto sui prezzi precedentemente indicati e con eguali quantità;
- entro il termine di scadenza fissato per il giorno 18.11.2019 alle ore 12, è pervenuta sulla piattaforma web gtt-to.acquistitelematici.it l'offerta della Ditta Alstom Ferroviaria S.p.A. per un valore complessivo di Euro 42.187,32 (IVA esclusa) per n. 72 schede (una non è stata quotata in quanto eccessivamente obsoleta), così dettagliato:
 - cod. 010.04.615 SCHEDA VME CAN (GTT A060044), Euro 747,22 cad., n. 2 pezzi;
 - cod. 010.04.008 SCHEDA CPU VME 68EC030 SMD (GTT A060045), Euro 673,82 cad., n. 9 pezzi;
 - cod. 010.03.992 INDI VME SMD 48 INGR.24V (GTT A060047), non quotata;
 - cod. 100.21.472 MODULO CAN 8ID 8UD (IO BOX) (GTT A060060), Euro 688,60 cad., n. 5 pezzi;
 - cod. 010.04.470 SGR SCHEDA DSP VME SMD (GTT A060097), Euro 702,37 cad., n. 18 pezzi;
 - cod. 010.04.515 SGR SCHEDA CPU VME 68EC030 SM (GTT A060098), Euro 561,52 cad., n. 6 pezzi;
 - cod. 010.04.626 SCHEDA SER/CAN (GTT A060105), Euro 879,64 cad., n. 2 pezzi;
 - cod. 010.05.140 MODULO LO.RE. CPUREL VIGIL. ATT. (GTT A060763), Euro 577,08 cad., n. 6 pezzi;
 - cod. 010.04.671 MODULO LO.RE. 24 V INDI (GTT A060764), Euro 386,49 cad., n. 3 pezzi;

- cod. 010.04.742 MODULO LO.RE. 24 V AXLE (GTT A060765), Euro 418,69 cad., n. 20 pezzi;
- cod. 010.04.758 MODULO LO.RE. 24 V POWER 300 W (GTT A060766), Euro 418,69 cad., n. 1 pezzo;
- l'offerta ricevuta è superiore all'importo del contratto precedente, è stato richiesto uno sconto e la Ditta Alstom Ferroviaria S.p.A. ha concesso un ribasso del 1,5% sui prezzi precedentemente indicati pervenendo al costo complessivo di Euro 41.554,51 (IVA esclusa e oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero);
- sussistono i presupposti di cui all'art. 125 comma 1, lett. c.2) del D.Lgs 50/2016, per le motivazioni sopra espresse in quanto non esistono sostituti o alternative ragionevoli.

Considerato che:

- non esistendo allo stato attuale alternative ragionevoli alla Ditta Alstom Ferroviaria S.p.A., che possiede l'esclusiva dei software, e in considerazione del necessario mantenimento in efficienza delle schede elettroniche in quanto impattanti sulla sicurezza dei mezzi tranviari, l'offerta è stata accettata;
- la Società Alstom Ferroviaria S.p.A. è qualificata nell'Albo Fornitori GTT e pertanto i suoi requisiti di legge sono già stati controllati e non sono risultate cause di esclusione;
- accertata la congruenza con il budget 2019: il Controllo di Gestione – Staff;
- il Responsabile Unico del Procedimento nominato con lettera prot. n. 28848 del 28/10/2019, Riccardo Nurisso;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Vincenzo Fortunato;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti;

DETERMINA

accertata la regolarità amministrativa e contabile nonché la conformità al piano industriale 2018 – 2021, di affidare alla Ditta Alstom Ferroviaria Spa di Savigliano (TO) la riparazione per un periodo di 18 mesi, di numero 72 schede elettroniche per impianti di trazione, comando e controllo per motrici tranviarie serie 6000 per un importo di Euro 41.554,51 (IVA esclusa), oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze pari a zero.

IL RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI TPL
(Davide Sasia)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: P.N. 199/2019. Riparazione schede elettroniche per impianti di trazione, comando e controllo per motrici tranviarie serie 6000. Affidamento ad Alstom Ferroviaria Spa, ai sensi dell'art.125 comma 1, lett. c.2) del D.Lgs 50/2016 (RdA 130007440).

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva pari a € 41.554,51= (IVA esclusa) sarà applicata nei Bilanci 2019-2020-2021, per le quote di competenza, nel Conto economico tra i costi alla voce "Costi della Produzione – Per servizi" (Cod. 60 – 22 – 05 Revisione complessivi tram – gruppo merce 7113).