

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 12/12/2019

Oggetto: Appalto GTT n. 217/2019 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal 1° aprile 2020 al 31 ottobre 2020 - Procedura aperta settori speciali - Indicenda gara.

La procedura di gara in oggetto è attinente ai settori speciali in quanto il carburante è destinato esclusivamente all'alimentazione degli autobus impiegati sulla rete TPL.

Per l'acquisto di gasolio per autotrazione GTT non ricorre alle convenzioni di Consip in quanto queste prevedono condizioni che non soddisfano le sue esigenze peculiari, con particolare riguardo alle consegne, e (come confermato da funzionario dell'Ente allo scopo interpellato), non avendo considerato l'interesse di società di TPL, comprendono quantità che sarebbero appena sufficienti per soddisfare le esigenze della sola GTT; SCR Piemonte non ha attivato convenzioni per il gasolio.

GTT negli ultimi anni ha svolto due procedure all'anno, una per approvvigionare il gasolio estivo e una per approvvigionare il gasolio invernale, in quanto da una indagine di mercato svolta tra gli operatori si è evidenziata l'opportunità di provvedere all'acquisto del gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione con cadenza stagionale, al fine di non spalmare su tutto l'anno l'extra costo del gasolio commercialmente definito "alpino" che da solo può incidere per un valore dell'ordine di 10-15 millesimi al litro.

Dalle stesse indagini di mercato, tenuto conto che GTT acquista anche per alcune altre società di trasporto pubblico del Piemonte quali ASP, CA.NOVA, ATAP e SUN, sono stati evidenziati elementi che possono essere di ostacolo ad una più ampia partecipazione:

- ✓ tutte le società di distribuzione di gasolio sono soggette all'approvazione di fidi con massimali non superabili per coprire la loro esposizione finanziaria nei confronti dei clienti e che l'ammontare di tale esposizione aumenta in relazione alla lunghezza dei termini di pagamento;
- ✓ l'unione di più società acquirenti aumenta in modo esponenziale per le società di distribuzione di gasolio il problema di avere il nulla osta ai vari fidi per la cui concessione occorre fare riferimento alla specifica situazione di solvibilità di ogni componente del gruppo di acquisto.

Si ritiene pertanto opportuno procedere, come già avvenuto per gli ultimi appalti con:

- ✓ la divisione in tanti lotti quanti sono i possibili contratti con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune;

- ✓ fissare i pagamenti a 45 giorni data fattura cioè decorrenti dal momento di ciascuna consegna, di solito settimanale.

Nel 2018, l'appalto 146/2018, svolto con invito a fornitori qualificati, per la fornitura dal 1/4/2019 al 31/10/2019 di gasolio estivo, ha avuto per GTT unico partecipante e aggiudicatario EREDI CAMPIDONICO SpA che ha offerto per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D) un incremento di Euro 0,026.

Al fine di ampliare la concorrenza, si è ritenuto opportuno avviare nell'anno corrente per la fornitura di gasolio prevalentemente invernale per il periodo 1/11/2019 – 31/3/2020 una procedura aperta (app. 105/2019) e nell'obiettivo di fornire ogni informazione utile a valutare l'interesse alla partecipazione, sono stati messi a disposizione dei Fornitori interessati, previo rilascio di impegno di riservatezza, i documenti attestanti la mutata situazione economico finanziaria della Società GTT e i risultati conseguiti in coerenza con il Piano industriale 2018/2021, con il superamento delle precedenti condizioni di criticità finanziarie.

La procedura ha comunque avuto per il lotto riferito a GTT come unico partecipante e aggiudicatario EREDI CAMPIDONICO SpA che ha offerto per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D) un incremento di Euro 0,0240;

Si ritiene di procedere con procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 e con aggiudicazione al minor prezzo ottenuto, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 mediante l'offerta della variazione in aumento in valore assoluto non superiore a 0,027 Euro al litro sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa) per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B).

Per il calcolo della base di gara e dei valori di spesa presunti si fa riferimento convenzionale alla Staffetta petrolifera Nord MAX edizione di sabato 23/11/2019 (pari a 1,096 Euro/litro) a cui viene aggiunta la prevista variazione in aumento in valore assoluto (0,027 Euro /litro).

Tenuto conto che, pur trattandosi di una mera fornitura, la consegna richiede lo svolgimento di operazioni da parte del personale del fornitore all'interno dei siti dei committenti, sono stati redatti i DUVRI con gli oneri sotto dettagliati per ciascun contratto.

La spesa presunta per GTT per 10.000.000 litri di gasolio BTZ 0,0010% aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C è di Euro 11.230.000,00 ed Euro 325,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 11.230.325,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ASP per 580.000 litri di gasolio BTZ 0,0010% aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C è di Euro 651.340,00 ed Euro 130,80 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 651.470,80 (IVA esclusa).

La spesa presunta per CA.NOVA S.p.A. per 1.200.000 litri di gasolio BTZ 0,0010% aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C è di Euro 1.347.600,00 ed Euro 102,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 1.347.702,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per SUN S.p.A di Novara per 420.000 litri di gasolio BTZ 0,0010% aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C è di Euro 471.660,00 ed Euro 130,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 471.790,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ATAP S.p.A di Biella per 1.250.000 litri di gasolio BTZ 0,0010% aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C è di euro 1.403.750,00 ed Euro 100,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 1.403.850,00 (IVA esclusa).

Il valore complessivo del gasolio è di Euro 15.104.350,00 oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari complessivi Euro 787,80, per complessivi euro 15.105.137,80 (IVA esclusa).

Per l'eventuale variabilità del quantitativo si fa riferimento all'art. 106 c. 12 del D.lgs 50/2016.

Con lettera prot. n. 28852 del 28/10/2019 è stato nominato Responsabile unico del procedimento il Sig. Michele Di Tria.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- avviare procedura aperta sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per stipulare un contratto per GTT per un quantitativo di 10.000.000,00 litri di gasolio BTZ 0,0010%, con offerta al prezzo più basso, costituita dalle variazioni in aumento, in valore assoluto, sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa), per una spesa presunta per GTT di Euro 11.230.325,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri di sicurezza;
- approvare la conduzione della gara per conto delle società CA.NOVA SpA, ASP SpA, SUN SpA e ATAP SpA che hanno confermato il mandato;
- approvare la divisione dell'appalto in tanti lotti quanti sono i possibili contratti, con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune, con le modalità descritte in narrativa;
- dare mandato all'Amministratore Delegato di provvedere alla nomina della Commissione Amministrativa per l'esame delle offerte e ad ogni atto necessario per lo svolgimento della gara sino alla stipula del contratto.

* * *

- il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: Il Responsabile Manutenzione rotabili TPL: Davide Sasia;
- accertata la congruenza con il budget 2019: il Controllo di Gestione – Staff;
- il Responsabile Unico del Procedimento: Michele Di Tria;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti: Vincenzo Fortunato;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: L'Amministratore Delegato Giovanni Foti

Documento firmato in originale

Oggetto: Appalto GTT n. 217/2019 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal 1° aprile 2020 al 31 ottobre 2020 - Procedura aperta settori speciali - Indicenda gara. RdA n. 130007524.

IMPUTAZIONE CONTABILE

Spesa complessiva presunta Euro 11.230.325,00 = (di cui Euro 325,00= per oneri di sicurezza derivanti da interferenze e IVA esclusa)

- Conto economico: "Costi della Produzione – Per Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci
 - (Cod. 60 – 11 – 16 Gasolio per trazione a magazzino – gruppo merce 5200)
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze - gruppo merce 8640).