Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

PA 162/2023 - Accordo Quadro per acquisto di n. 30 autobus 7 m. circa ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale - fornitura apparati di ricarica.

Informazioni sulla gara	
ID	763
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34144910-0
Protocollo:	162/2023
CIG:	A012332E1D
CUP:	J10J22000000001
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	Det AD n. 302 del 19/9/2023
RUP:	Guido Nicolello
Per richiedere informazioni:	Si rinvia al disciplinare di gara
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A
Centro di costo:	Ufficio Acquisti
Destinatario fornitura/servizio:	Ufficio Acquisti
Aggiudicatario:	INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE.S.A (INDCAR)
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	7.447.320,00 €
Data di aggiudicazione:	30 gennaio 2024

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	7.480.320,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	7.480.000,00 €
Oneri:	320,00 €
Importo contributo ANAC:	220,00 €
Garanzia fideiussoria:	204.006,40 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	**Punteggio massimo attribuibile**
Offerta economica	
offerta economica	30.00
Totale criterio	30.00
Totale	**30.00**

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	22 settembre 2023 16:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	18 ottobre 2023 12:00:00
Data scadenza:	30 ottobre 2023 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
Istanza di ammissione alla gara
DGUE o documento equivalente
Copia del documento di identità
Documentazione / autodichiarazione relativa al fatturato (capacità finanziaria)
documentazione a comprova della capacità finanziaria (facoltativo)
Elenco dei contratti (capacità tecnica)
documentazione a comprova della capacità tecnica (facoltativo)
mandato collettivo speciale di rappresentanza - solo in caso di RTI
Cauzione provvisoria
Attestato di pagamento a favore dell'ANAC
PassOE
Copia della visura camerale
Documento “Politica GTT di prevenzione della corruzione”

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Scheda offerta economica - Allegato C)
Allegato 4 – Tabelle da 1 a 6 - Costo del ciclo di vita

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare
Tabella A) Attribuzione punteggi
Capitolato
Allegati al capitolato
Informativa privacy
Spese di pubblicazione
Proroga termini - rettifica GUUE

Chiarimenti	
Domanda	**Risposta**
Con riferimento al disciplinare di gara di cui all'oggetto ed in particolare Vostra art.4.1 comma l poniamo in premessa quanto segue: a. Risulta evidente che non è stato fatto un accurato lavoro dello stato dell'arte del segmento. b. La massima misura ammessa "..6.9m circa.."; il" circa "non trova riscontro nelle unità di misura convenzionali. c. La Regione Piemonte definisce da anni e con precisione la lunghezza massima del segmento cortissimi nella misura di 7.49m. d. Il nuovo codice degli appalti prevede già agli artt. 1 e 3 il Principio del risultato attraverso la massima concorrenza come funzionale al risultato e nell'art.3 indica che il principio di accesso al mercato è favorito nei principi di Concorrenza ,Imparzialità, Non discriminazione ,Proporzionalità. e. Quanto da Voi all' art.4.1 comma l il bando limiterebbe a due soli potenziali offerenti rispondenti al requisito in dicato nell'art.170 comma , in quanto essendo l'autobus un prodotto labour intensive vengano di fatto esclusi i produttori extra Cee e tra l'altro anche uno storico Italiano. Dei due rimasti , un attento osservatore del settore saprebbe che in questo momento congiunturale uno potrebbe non avere la capacità produttiva per poter offrire il proprio veicolo, e lasciando di fatto un unico potenziale offerente(art.5 "Principio Buona fede") Ciò premesso siamo a richiedere a. Applicazione della dimensioni previste dalla Regione Piemonte segmento cortissimi b. Ammissione offerte di prodotti originari di Paesi Terzi con applicazione del comma 3 dell'art 170 del D.lgs.n.36/2023.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 1 R: **Punto a.** Le dimensioni richieste dalle specifiche di gara sono conseguenza dell'analisi dei fabbisogni di GTT relativamente all'esercizio di linee (transitabilità e capacità di trasporto) che richiedono, per la loro configurazione topografica veicoli di piccole dimensioni. La dimensione richiesta garantisce la massima flessibilità di impiego su tutte le linee del contratto di servizio su cui sono autorizzati veicoli di piccole dimensioni. Premesso che, definire delle misure convenzionali risulta di difficile applicazione e che Regione Piemonte definisce della fasce di lunghezza al fine di determinare gli importi massimi di contribuzione e non le condizioni di utilizzo dei veicoli e considerato che: - le dimensioni richieste rientrano completamente in una delle fasce definite da Regione Piemonte; - le dimensioni richieste sono tecnicamente compatibili con prodotti presenti sul mercato. Si confermano le dimensioni richieste dalla documentazione di gara. **Punto b**. Facendo seguito al quesito posto si rileva quanto segue. Il disciplinare della gara in oggetto, al punto 2 (pagg. 3 e ss.) individua i soggetti ammessi alla gara, prevedendo i requisiti di carattere soggettivo, di idoneità professionale, di capacità tecnica ed economica al fine di partecipare alla gara. Al successivo par. 4, derubricato "Presentazione dell'offerta" individua il contenuto della Busta A che dovrà essere presentata dagli operatori economici in sede di gara, prevedendo al punto 4.1 che essa debba contenere, tra il resto l'istanza di ammissione, nella quale i concorrenti devono dichiarare "che la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 170 D.Lgs. 36/2023 non supera il 50% del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta; Tale dichiarazione è richiesta in considerazione di quanto previsto poi dal successivo art. 5.2 del medesimo disciplinare, il quale, nell'esplicitare le modalità di svolgimento della procedura di gara, dispone che: "si evidenzia che non saranno ammesse le offerte ove la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 170 D.Lgs. 36/2023 superi il 50% del valore totale dei prodotti che le compongono". . Quanto disposto dalla lex specialis di gara è conforme all'art. 170 D.Lgs. 36/2023 e, dunque, si conferma quanto previsto dal disciplinare di gara.

	Il RUP
Domanda	**Risposta**
All'Art 2.8 del disciplinare, si richiede " Omissis…… il concorrente ha eseguito forniture per almeno n. 22 autobus a trazione esclusivamente elettrica di cui almeno 5 autobus a trazione elettrica di lunghezza non superiore a 7 metri. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del presente bando …..omissis ". Considerato che: - la scrivente ha iniziato la commercializzazione di un veicolo rispondente a quanto richiesto dal 2022; - la scrivente ha in produzione un numero maggiore di quanto richiesto di veicoli, conseguenti ad ordini ricevuti; ` ` Si richiede di valutare l'ammissibilità a fronte di contratti sottoscritti e non ancora perfezionati in termini di consegna.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2 Si conferma quanto richiesto nel disciplinare di gara al punto 2.8. Al fine di soddisfare i requisiti di capacità tecnica è possibile fare ricorso all'avvalimento. Il RUP
Domanda	**Risposta**
D1. Secondo quanto dichiato nel documento Disciplinare di Gara; Articolo 1; ` ` Lunghezza: 5,9 – 6,9 m circa ` ` Tenendo conto delle normative dell ` Unione Europea, è richiesta la possibilità di offrire un veicolo avente una lunghezza di 5,9 m +- 3%. Oppure Si richiede la possibilità di offrire un veicolo avente una lunghezza compresa tra 5,8m e 6,9m.  D2. Secondo quanto dichiarato nel documento Capitolato di gara, Punto 5.6; ` ` La cauzione definitiva sarà svincolata, a seguito collaudo definitivo, al termine della garanzia dell'ultimo veicolo. ` ` In modo alternativo; Si chiede la possibilità di fornire una garanzia definitiva rinnovabile automaticamente in periodi di 5 anni.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 3 R1) Confermiamo la possibilità di offrire un veicolo con lunghezza compresa tra 5,8m e 6,9m. R2) Il paragrafo 5.6.4 prevede: "Sono ammesse cauzioni di durata inferiore a quelle sopra indicate; ciascuna fidejussione verrà svincolata seguito di emissione di nuova garanzia copertura del periodo successivo". Il RUP
Domanda	**Risposta**
Secondo quanto dichiarato nel documento Capitolato di gara, Punto 5.6; La cauzione definitiva sarà svincolata, a seguito collaudo definitivo, al termine della garanzia dell'ultimo veicolo. Quale garanzia la vostra stimata società sta menzionando? ; Garanzia di base secondo quanto dichiarato nel Capitolato; punto 5.9.1 opurre la garanzia di 12 anni per cedimenti strutturali (rotture e/o deformazioni) secondo quanto dichiarato nel medesimo punto del Capitolato.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 4 La cauzione definitiva verrà svincolata a seguito di esito positivo del collaudo definitivo da effettuarsi al temine della garanzia di base contrattualmente stabilita (24 mesi o termine migliorativo offerto). Il RUP
Domanda	**Risposta**
	Preso atto dell'istanza motivata di differimento presentata da un operatore economico e tenuto conto della necessità di garantire il rispetto dei termini essenziali stabiliti a pena di revoca dei

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI - Differimento termini	finanziamenti, GTT dispone il differimento del termine per la presentazione delle offerte **al giorno 30/10/2023 ore 12:00.** Sono di conseguenza posticipati i seguenti termini: termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari al 18/10/2023 alle ore 12:00. A tali richieste verrà data risposta entro il 23/10/2023; seduta pubblica telematica al 30/10/2023 ore 14:00. Fermo il resto. Il RUP
Domanda	**Risposta**
Secondo quanto dichiarato nel documento Capitolato, punto 3.2; Sono richiesti a pena di esclusione e non possono costituire oggetto di variante i seguenti elementi: Classe I , capacità trasporto passeggeri : numero posti totali non inferiore a 29. Al fine di consentire una maggiore concorrenza nella gara d ` appalto Si chiede una deroga per il requisito di Classe I e una deroga per il requisito capacità trasporto passeggeri, numero posti totali non inferiore a 29. Si chiede la possibilità di offrire dei veicoli di Classe A aventi una capacita totale dei passeggeri di almeno 20 persone.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 6 Tenuto conto delle esigenze del servizio a cui sono destinati gli autobus oggetto di gara, non è possibile derogare alle condizioni previste nel capitolato di appalto. Il RUP
Domanda	**Risposta**
Secondo quanto dichiarato nel documento Disciplinare di Gara; Articolo 1; Lunghezza: 5,9 – 6,9 m circa. Si richiede la possibilità di offrire un veicolo avente una lunghezza compresa tra 5,30m e 6,90m.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7 Si conferma quanto riportato nella comunicazione per i concorrenti n. 3 per cui è possibile offrire un veicolo con lunghezza compresa tra 5,8m e 6,9m. Il RUP
Domanda	**Risposta**
Secondo quanto dichiarato nel documento Capitolato a pagina 7, Articolo 4 ;I tempi di esecuzione della fornitura risultano quelli offerti in gara, come da piano sviluppo attività indicato in allegato 7. Le date di consegne richiesti dei veicoli non sono chiare. Quale e ` la tempistica di consegna richiesta per il primo contratto applicativo di 22 unita e qual e ` la tempistica di consegna per il secondo contratto applicativo di 8 unita ` ? Per quanto riguarda all ` allegato 7 , non si capisce quando la vostra stimata societa ` volesse che i veicoli siano consegnati. Si prega di chiarire in dettaglio la data di consegna dei veicoli per entrambi contratti applicativi.	COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5 Il concorrente dovrà compilare l'allegato 7 nella riga "autobus" dove dovrà inserire il numero di autobus consegnati per ogni blocco temporale (210 gg, 240 gg. ecc.) fino alla concorrenza di 22 autobus per il primo contratto applicativo e 8 autobus per il secondo. Le consegne dovranno essere completate entro 450 giorni dall'ordine con la cadenza indicata che sarà vincolante secondo i termini contrattuali. Non saranno premiate consegne antecedenti al primo termine di 180 giorni indicato nei documenti di gara.

	Il RUP
Domanda	**Risposta**
COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI - SEDUTA PUBBLICA TELEMATICA	Si comunica che la prossima seduta pubblica telematica per il proseguimento delle operazioni di gara è fissata per il giorno 16/11/2023 alle ore 13. Acquisti GTT SpA

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	**Punteggio massimo attribuibile**
A) CABINA DI GUIDA	
a1) Sedile conducente	1.00
a2) Visibilità	1.00
a3) Specchi retrovisori esterni	2.00
Totale criterio	4.00
B) VANO PASSEGGERI	
b1) Capacità di trasporto passeggeri (> 31 posti totali)	2.00
b2) Comfort disabile	1.00
Totale criterio	3.00
C) PRESTAZIONI	
c1) Consumi ciclo di prova E-SORT	4.00
c2) Comportamento su strada	12.00
c3) Manovrabilità	2.00
Totale criterio	18.00
D) CARATTERISTICHE VEICOLO	
d1) Qualità costruttiva del telaio	1.00
d2) R118	2.00
d3) Rilevamento ostacoli	2.00
d4) Sistema visione periferico	2.00
d5) Protocollo comunicazione dati linea CAN	1.00
d6) Luci esterne full led	1.00
d7) Sistema condizionamento aria - utilizzo di gas refrigerante con GWP inferiore a 150.	1.00
d8) Rivestimenti e arredamenti interni	1.00
d9) Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus	1.00
Totale criterio	12.00
E) SISTEMA TRAZIONE	
e1) Autonomia senza ricarica	3.00
e2) Potenza massima in carica	1.00
e3) Densità energetica batterie	1.00
e4) Gestione fine vita batterie di trazione esauste	1.00
Totale criterio	6.00
F) APPARATI DI RICARICA	
f1) Layout colonnine	1.00

f2) Presa di ricarica CCS COMBO2	3.00
f3) Numero punti di ricarica a bordo veicolo	1.00
f4) Superficie occupata	1.00
f5) Rumorosità	1.00
Totale criterio	7.00
G) GARANZIA	
Estensione garanzia	4.00
Totale criterio	4.00
H) MANUTENZIONE, ASSISTENZA TECNICA E LOGISTICA MATERIALI	
h1) Assistenza tecnica - Tempi di intervento in garanzia	1.00
h2) Assistenza tecnica - Presenza fissa presso deposito	1.00
h3) Assistenza tecnica - Giorni di operatività per interventi in garanzia	1.00
Totale criterio	3.00
I) INDICI RAMS	
i1) Affidabilità - Indice I1	2.00
i2) Affidabilità - Indice I2	2.00
i3) Disponibilità	2.00
Totale criterio	6.00
L) CRITERI DL 77/2021 ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021	
l1) Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d)	1.00
l2) Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021)	2.00
Totale criterio	3.00
M) TERMINI DI CONSEGNA	
Termini di consegna	4.00
Totale criterio	4.00
Totale	**70.00**

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Progetto tecnico
Certificato di omologazione
Allegato 1 al Capitolato
Allegato 3 al Capitolato
Allegato 5 al Capitolato
Allegato 6 al Capitolato
Allegato 7 al Capitolato
Allegato 18 al Capitolato
disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno
disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di paretina proposta
caratteristiche prestazionali
batterie: numero di cicli vita garantiti e curva di decadimento
descrizione sistema trazione (motore, inverter, riduttore, …) e modalità recupero energia in frenatura
documentazione tecnica degli apparati di ricarica disegno/i in formato pdf e dwg
descrizione tecnica sistema di controllo remoto impianto ricarica e autobus