



Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

C.S. 120/2021 - Revisione generale di 192 motori elettrici di trazione installati su 24 veicoli VAL208NG

Informazioni sulla gara	
ID	492
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Criterio del minor prezzo
CPV:	50222000-7
Protocollo:	2021_120
CIG:	8997557AEA
CUP:	D17H21005490001
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	determinazione n.354 16/11/2021
RUP:	Fulvio Grinzato
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A
Centro di costo:	Ufficio Acquisti
Destinatario fornitura/servizio:	Ufficio Acquisti
Aggiudicatario:	Siemens Mobility srl
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	335.088,00 €
Data di aggiudicazione:	17 maggio 2022

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	374.400,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	374.400,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	35,00 €

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	26 novembre 2021 14:40:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	03 gennaio 2022 12:00:00
Data scadenza:	10 gennaio 2022 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
istanza di ammissione
dichiarazione capacità tecnica
dichiarazione sostitutiva
Documento di Identità
Contributo ANAC
mandato collettivo speciale
visura camerale
referenze bancarie
ISO 37001
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
dichiarazione possesso banche test

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica

Documentazione gara
disciplinare di gara
Informativa privacy
Capitolato e allegati

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Comunicazione ai concorrenti n. 1	<p>In relazione al disciplinare di gara inerente la procedura in oggetto, a parziale rettifica, con il presente avviso si comunica che le previsioni riferite ai requisiti di capacità tecnica di seguito indicati sono da ritenersi annullate:</p> <p>punto II.7 lett. b):</p> <p>sono richieste le Certificazioni di Qualità ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, in corso di validità, rilasciate da Enti accreditati. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti</p> <p>IV.1.1 La “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” lettera D):</p> <p>copia delle Certificazioni di Qualità ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, in corso di validità, rilasciate da Enti accreditati di cui al punto II.7</p> <p>Si dispone di conseguenza il <u>differimento dei termini di scadenza come di seguito precisato:</u></p> <p>termine per la presentazione delle offerte: 10/01/2022, ore 12:00; termine per la ricezione di richieste di informazioni complementari: 03/01/2022, ore 12:00; termine per GTT per rispondere alle richieste di informazioni complementari: 05/01/2022; data della seduta pubblica telematica per l'esame delle offerte: 11/01/2022, ore 11.00.</p>
Domanda	Risposta
Buongiorno, In riferimento al Disciplinare di gara, per i requisiti di capacità tecnica, di cui al punto II.7 (a), si chiede conferma che al raggiungimento della quota di un terzo del fatturato specifico, concorrano esclusivamente le revisioni/produzioni di motori di trazione sincroni trifase a magneti permanenti per applicazioni ferroviarie/metropolitane/tranviarie.	<p>Si conferma quanto indicato al punto II.7 a) del disciplinare di gara: un terzo dei motori revisionati/prodotti devono essere sincroni trifase a magneti permanenti.</p> <p>Il RUP Fulvio Grinzato</p>
Domanda	Risposta

<p>Buongiorno, riguardo l'annullamento del requisito inerente la Certificazione ISO 9001:2015, emesso in risposta ad un chiarimento posto da un concorrente, si richiede maggiore dettaglio di Vs azione, in quanto il regolamento per l'iscrizione all'albo fornitori prevede per la sicurezza Ferroviaria, sia in Infrastruttura che trasporto, il possesso di tale certificazione come da ART. 5 - PROCEDURA DI QUALIFICAZIONE "TRASPORTO FERROVIARIO" del regolamento stesso, ritenendo quindi tale certificazione necessaria come da Disciplinare di gara.</p>	<p>La procedura in oggetto non è attinente al Trasporto e all'Infrastruttura Ferroviaria. Il RUP Fulvio Grinzato</p>
<p>Domanda</p>	<p>Risposta</p>
<p>Buonasera, Il concorrente deve essere in possesso di specifico banco prova per la post revisione (collaudo di validazione), perfettamente idoneo all'alimentazione di motori per trazione del tipo sincrone trifase a magneti permanenti?</p>	<p>Si conferma che il concorrente deve essere in possesso di uno specifico banco di prova per i motori revisionati. Nello specifico il banco test deve essere adatto ad alimentare motori elettrici sincroni trifase a magneti permanenti. Il RUP Fulvio Grinzato</p>